

**Zeitschrift:** Domaine public  
**Herausgeber:** Domaine public  
**Band:** - (1978)  
**Heft:** 476

**Artikel:** Malville : Paris, Genève et un chantier  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1027380>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

62. Vote des dépenses par l'Assemblée fédérale	23.	9.53	30.	9.56	5
63. Contrôle de l'administration fédérale	23.	9.53	10.	2.55	3
64. Protection des locataires et des consommateurs	16.	2.54	13.	3.55	6
65. Réduction temporaire des dépenses militaires		2.12.54			8
66. Assurance-invalidité	1.	2.55	8.	12.59	3
67. Abus de la puissance économique	3.	2.55	26.	1.58	2
68. Assurance-invalidité	24.	3.55	5.	12.59	3
69. Semaine de 44 heures	14.	9.55	26.	10.58	2
70. Réduction des impôts fédéraux	3.	11.55	16.	5.58	3
71. Réduction des impôts fédéraux	14.	12.55	21.	5.58	3
72. Amélioration du réseau routier	6.	2.56	6.	7.58	4
73. Limitation des dépenses militaires	17.	10.56	7.	12.56	3
74. Solidarité sociale et internationale	17.	10.56	7.	12.56	3
75. Sauvegarde du parc national	9.	4.58	15.	12.59	3
76. Amélioration des rentes AVS	22.	12.58	22.	8.61	3
77. Initiative législative fédérale	22.	12.58	22.	10.61	2
78. Interdiction des armes atomiques	29.	4.59	1.	4.62	2
79. Amélioration des rentes AVS	22.	5.59	13.	6.61	3
80. Référendum obligatoire en matière d'armement atomique	24.	7.59	26.	5.63	2
81. Réduction de la durée du travail	5.	4.60	4.	3.64	3
82. Amélioration des rentes AVS	21.	6.62	28.	6.65	3
83. Amélioration des rentes AVS	12.	7.62	10.	9.65	3
84. Réduction de l'impôt fédéral direct	27.	5.63	24.	12.63	3
85. Spéculation foncière	10.	7.63	2.	7.67	2
86. Lutte contre l'alcoolisme	30.	10.63	16.	10.66	2
87. Pénétration étrangère	30.	6.65	20.	3.68	3
88. Amélioration des rentes AVS	25.	8.66	13.	11.68	3
89. Droit au logement	11.	10.67	27.	10.70	2
90. Protection des eaux	27.	10.67	24.	4.72	3
91. Emprise étrangère	20.	5.69	7.	6.70	2
92. Coordination scolaire		1.10.69	4.	3.73	2
93. Retraite populaire		2.12.69	3.	12.72	7
94. Pensions populaires	18.	3.70	18.	2.74	3
95. Assurance-maladie	31.	3.70	2.	12.74	6
96. Régime moderne de prévoyance	13.	4.70			3
97. Interdiction d'exportation d'armes	19.	11.70	24.	9.72	2
98. Construction de logements	4.	2.71	5.	3.72	7
99. Bang supersonique	4.	3.71			3
100. Participation des travailleurs	25.	8.71	21.	3.76	6
101. Décriminalisation de l'avortement		1.12.71	26.	2.76	3
102. Création d'un service civil	12.	1.72	4.	12.77	2
103. Assurance RC pour les véhicules à moteur et les cycles	11.	4.72	26.	9.76	2
104. Financement des études	10.	5.72	18.	6.75	3
105. Emprise étrangère	3.	11.72	20.	10.74	2
106. Référendum en matière de traités internationaux	20.	3.73	13.	3.77	7
107. Protection des locataires	30.	6.73	25.	9.77	6
108. Semaine de 40 heures	20.	11.73	5.	12.76	2

109. Développement des chemins et sentiers pédestres	21.	2.74			
110. Emprise étrangère	12.	3.74	13.	3.77	2
111. Limitation des naturalisations	15.	3.74	13.	3.77	2
112. Réforme fiscale	19.	3.74	21.	3.76	2
113. Lutte contre le renchérissement	21.	3.74	17.	5.76	3
114. Impôt sur la richesse	27.	6.74	4.	12.77	2
115. Démocratie dans la construction des routes nationales	22.	7.74	26.	2.78	2
116. Contre la pollution atmosphérique	26.	9.74	25.	9.77	2
117. Abaissement de l'âge de la retraite	10.	4.75	26.	2.78	2
118. Lutte contre la vie chère	29.	5.75			8
119. Douze dimanches sans voiture	30.	5.75			
120. Contre le bruit des routes		10.11.75			
121. Solution du délai	22.	1.76	25.	9.77	2
122. Contre la publicité des produits nocifs		10.	4.76		
123. Contrôle démocratique des centrales nucléaires	20.	5.76			
124. Séparation de l'Eglise et de l'Etat	17.	9.76			
125. Egalité des droits entre hommes et femmes		15.12.76			

## Malville : Paris, Genève et un chantier

« Parmi les conséquences probables sinon certaines de la société du plutonium figurent la concentration et l'hypertrophie de la puissance — dans tous les sens du mot —, l'extension au domaine civil de la pratique militaire du secret, justifiée par la vulnérabilité technologique et donc militaire de cette société, avec sa contrepartie inévitable: l'omniprésence policière. L'histoire pourtant brève de l'industrie nucléaire et la politique du fait accompli suivie par le gouvernement français dans le cas du projet Superphénix illustrent cette corrosion de la démocratie par la raison d'Etat. Sur le plan international enfin, le choix du plutonium signifie à terme une prolifération accélérée des armes de destruction massive et, dans l'immédiat, une altération importante de notre système de droits démocratiques et de libertés individuelles. Que reste-t-il en effet de ces valeurs s'il est loisible au gouvernement d'un pays menacer l'existence biologique non seulement de ses nationaux mais aussi des autres Européens en construisant une machine telle que Superphénix? »

L'« appel de Genève » lancé il y a quelques

jours à propos du surgénérateur de Creys-Malville sera-t-il entendu par les parlementaires européens auxquels il est adressé en priorité? Il faut espérer: il ne reste plus guère qu'une instance européenne (1) pour tenter de faire entendre efficacement à Paris une inquiétude, largement partagée dans le bassin rhodanien, mais jugée définitivement infondée par les responsables du programme nucléaire français si l'on en juge par les résultats des contacts franco-suisses menés jusqu'ici.

Sur le terrain, pendant ce temps, les comités Malville (le climat: « beaucoup de militants, un peu déprimés par le calme plat qui règne sur tous les fronts des luttes, comptaient sur un redémarrage de l'action à la rentrée; et il est vrai que sans ce redémarrage l'enlisement risque d'être fatal: on ne se remet pas facilement d'une trop longue phase de méditation ») ne peuvent que constater l'avancement des travaux sur le chantier Creys-Malville. Quelques points de repère précis (le mieux est de se rendre sur place!):

1. l'immense halle de montage de la cuve, située au bord du Rhône près du réacteur, est terminée;
  2. le radier, socle du réacteur, est terminé; la salle des machines avance, ainsi que la construction du réacteur (trois immenses grues et trois ou quatre de dimension plus modeste surplombent l'endroit où se poursuivent ces travaux);
  3. les canalisations de rejet et de refroidissement (sur le site) ont été également menées à chef, ainsi qu'un ensemble de bâtiments, bureaux d'aménagement, réfectoires, petits ateliers, et le pylone météo, la centrale à béton, l'ouvrage de rejet (près du Rhône).
- Selon le planning officiel publié (voir « Superphénix », bulletin des comités Malville — adresse utile: Georges David, Le Poulet, 01680 Lhuis), les premiers essais du réacteur devraient avoir lieu fin 1980 début 1981...

1) Une intervention au niveau européen s'impose également au vu de la source des financements du projet (largement détaillée dans ces colonnes il y a des mois).