

**Zeitschrift:** Domaine public

**Herausgeber:** Domaine public

**Band:** - (2007)

**Heft:** 1736

**Artikel:** Lucerne se rêve grande ville : début d'un audacieux processus de fusion, qui contraste avec les échecs de Lavaux ou du Val-de-Travers

**Autor:** Jaggi, Yvette

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1024360>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

contribution cantonale de 90 millions en novembre prochain, ce qui ne devrait pas faire problème.

A Berne en revanche, il aura fallu s'y prendre à deux fois pour que la contribution cantonale soit votée. D'abord rejetée en mai 2004, elle vient d'être approuvée, pour un projet redimensionné à 33,4 millions, soit une diminution d'une vingtaine de millions. La

nouvelle ligne de tram Bern West s'étendra sur 6,8 km, dont deux en site propre, remplacera des bus surchargés en direction de Bümplitz et desservira plusieurs quartiers en pleine expansion. Là aussi, la perspective d'une contribution fédérale incite au développement des transports collectifs: pour un nouveau tram à 151,7 millions, la Confédération versera 52.75 millions à titre de contribution

aux frais d'infrastructure, tandis que la Ville et le Canton payeront respectivement 26 et 33,37 millions.

En Suisse aussi, le tram a la cote: il ne l'a jamais perdue dans les villes alémaniques et la retrouve à Genève, comme en France d'ailleurs. A Lausanne, on a choisi l'option métro, certes plus coûteuse mais mieux adaptée à une topographie difficile.

## Lucerne se rêve grande ville

*Début d'un audacieux processus de fusion, qui contraste avec les échecs de Lavaux ou du Val-de-Travers*

Yvette Jaggi (18 juin 2007)

Troisième destination touristique urbaine de Suisse derrière Zurich et Genève, Lucerne s'inscrit traditionnellement sur la carte du monde mais occupe une place relativement modeste dans le pays. Sa population de 57'500 habitants la met au huitième rang des villes suisses, largement derrière Winterthour et Saint-Gall, mais devant Lugano ou Bienne.

Il y a tout juste un an, les autorités lucernoises exprimaient leur rêve pour 2016: devenir la troisième ville de Suisse, avec 150 000 habitants, par la voie de fusions successives avec les

communes avoisinantes, déjà plus ou moins habituées à une idée dont elles imaginent pouvoir profiter.

L'aventure a formellement commencé ce 17 juin, avec la constitution du noyau initial, composé de Lucerne et Littau (16'000 habitants) qui fusionneront formellement le 1er janvier 2010. Décision prise par les citoyens des deux villes, à 53% des votants dans la capitale, à 55% à Littau, où la participation s'est élevée à 60%.

La nouvelle commune s'appellera simplement Lucerne, dont les autorités (Municipalité de cinq membres

et Conseil de 48 membres) seront élues dans le courant de 2009. A noter que la nouvelle ville reprendra tout le personnel des deux administrations actuelles, appelées à collaborer dès maintenant à la réussite de la plus importante opération de fusion de ces dernières décennies, avec Rapperswil-Jona (25 000 habitants) et le Grand Lugano (50 000 habitants).

On notera le contraste avec les opérations ratées en Suisse romande, dans le Lavaux l'an dernier ou dans le Val-de-Travers ce dimanche.