

**Zeitschrift:** Domaine public  
**Herausgeber:** Domaine public  
**Band:** - (2010)  
**Heft:** 1886

**Bibliographie:** Liens  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

intervention à peine discrète lors de la nouvelle répartition des rôles au Conseil fédéral, en vue de glisser son vice-président à la tête du département de l'économie et Doris Leuthard, son actuelle cheffe, à la succession de Moritz Leuenberger, très bientôt ancien ministre des réseaux.

Question à beaucoup de milliards: Doris Leuthard

fera-t-elle toujours prévaloir les options stratégiques du Conseil fédéral, même quand elles diffèrent des recommandations formulées par economiesuisse, comme par exemple en matière de libéralisation du service postal ou de désintégration du secteur ferroviaire?

De toute manière et sauf retournement majeur à la suite des élections nationales de

l'automne 2011, les Chambres fédérales ne semblent disposées ni à ouvrir complètement le marché postal, ni encore moins à séparer les infrastructures et l'exploitation de transport ferroviaire, mettant fin au modèle CFF, bientôt unique compagnie nationale de chemin de fer entièrement intégrée et fière de le rester.

**Ce journal et le site sont publiés par la SA des éditions Domaine Public**

P.A. Alex Dépraz - Chemin de Chandieu 10 - CH 1006 Lausanne - CP 10-15527-9 Lausanne

## Liens

1. <http://www.domainepublic.ch/pages/1886#>
2. <http://www.uvek.admin.ch/themen/verkehr/00653/01743/index.html?lang=fr>
3. [http://www.economiesuisse.ch/web/fr/publications/etudes\\_analyses/pages/default.aspx](http://www.economiesuisse.ch/web/fr/publications/etudes_analyses/pages/default.aspx)
4. <http://www.efd.admin.ch/dokumentation/zahlen/00579/00608/01394/index.html?lang=fr>
5. [http://www.economiesuisse.ch/web/fr/actualites/webnews/Pages/CC\\_lp-fiscale.aspx](http://www.economiesuisse.ch/web/fr/actualites/webnews/Pages/CC_lp-fiscale.aspx)
6. <http://www.domainepublic.ch/articles/14824>
7. [http://www.svp.ch/g3.cms/s\\_page/80040/s\\_name/detailsconferencesdeprese/newsContractor\\_id/181/newsID/2195/newsContractor\\_year/2010](http://www.svp.ch/g3.cms/s_page/80040/s_name/detailsconferencesdeprese/newsContractor_id/181/newsID/2195/newsContractor_year/2010)
8. <http://www.24heures.ch/actu/suisse/guerre-chiffres-autour-renvois-2010-10-12>
9. <http://www.domainepublic.ch/articles/11319>