

**Zeitschrift:** Domaine public  
**Herausgeber:** Domaine public  
**Band:** - (2011)  
**Heft:** 1899

**Bibliographie:** Liens  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

recherche d'économies et de synergies conduit au regroupement des hôpitaux et des centres de formation. On doit se déplacer pour accéder à une offre culturelle plus diversifiée et à des manifestations sportives. Notre organisation économique, politique et sociale exige que l'on se déplace pour travailler et pour vivre, y compris pour ses achats et ses loisirs. Exiger que chacun paie pour ce qu'il coûte en

transports, c'est faire l'impasse sur les inégalités qu'engendre l'organisation du territoire et de l'économie.

La mobilité n'est donc souvent plus un choix mais une contrainte. Elle permet à notre pays et à notre économie d'être plus efficaces et plus rentables. Il est dès lors logique que la collectivité en assume les coûts, au moins pour une bonne part. Et si ce financement public

doit concerner en priorité les transports en commun, c'est que ceux-ci sont plus favorables en termes de consommation d'énergie, de pollution, d'occupation du sol. Mais aussi parce qu'ils représentent le seul moyen de déplacement pour de larges couches de la population et notamment les jeunes, les personnes âgées et tous ceux dont les revenus ne permettent pas l'usage d'une voiture.

**Ce journal et le site sont publiés par la SA des éditions Domaine Public**

P.A. Alex Dépraz - Chemin de Chandieu 10 - CH 1006 Lausanne - CP 10-15527-9 Lausanne

## Liens

1. <http://www.domainepublic.ch/pages/1899#>
2. <http://www.initiative-transparence.ch/?p=268>
3. <http://www.domainepublic.ch/articles/16504>
4. <http://www.caissepublique.ch/index.php?id=4>
5. <http://www.tagesanzeiger.ch/schweiz/standard/Ostschweizer-Kantone-haben-Vorreiterrolle-bei-der-Einheitskasse-story/22951320>
6. <http://www.admin.ch/ch/f//pore/va/20000312/det459.html>
7. [http://www.uvek.admin.ch/themen/verkehr/00653/00834/index.html?lang=fr&download=NHZLpZeg7t,Inp6I0NTU042l2Z6ln1ae2IZn4Z2qZpnO2Yuq2Z6gpJCDd3t\\_gGym162epYbg2c\\_JjKbNoKSn6A--](http://www.uvek.admin.ch/themen/verkehr/00653/00834/index.html?lang=fr&download=NHZLpZeg7t,Inp6I0NTU042l2Z6ln1ae2IZn4Z2qZpnO2Yuq2Z6gpJCDd3t_gGym162epYbg2c_JjKbNoKSn6A--)
8. <http://www.domainepublic.ch/articles/15894>
9. <http://www.domainepublic.ch/articles/9985>