

**Zeitschrift:** Domaine public  
**Herausgeber:** Domaine public  
**Band:** - (2016)  
**Heft:** 2139

**Rubrik:** [Impressum]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

*takataka*» du train. Plus qu'aux paysages, au demeurant monotones, l'auteure s'attache

aux rencontres humaines opérées dans l'atmosphère de tabac, de sueur humaine et de «*crasse moite*» des wagons

...de seconde classe. De beaux moments d'humanité, et parfois de fraternité.

## Expresso

### CFF: la grande classe

Contre la jolie somme de 12'200 francs, les CFF offrent une mirifique [Green Class](#) à 100 personnes, élues sur concours, qui connaîtront la satisfaction de vivre une pleine année de mobilité durable multimodale. A leur disposition: une voiture privée BMW i3 électrique avec borne de recharge à domicile, un abonnement CFF de première classe ainsi que les véhicules Mobility et les vélos Publibike en partage. En prime: le privilège d'un traçage permanent par l'équipe de l'EPFZ chargée de suivre l'expérience pilote. En fin de parcours, les cobayes recevront une offre de reprise de «leur» BMW. | *Yvette Jaggi, 29.10.2016*

Ce magazine est publié par [Domaine Public](#), Lausanne (Suisse). Il est aussi disponible en édition eBook pour Kindle (ou autres liseuses) et applications pour tablette, smartphone ou ordinateur.

La reproduction de chaque article est non seulement autorisée, mais encouragée pour autant que soient respectées les conditions de notre [licence CC](#): publication intégrale et lien cliquable vers la source ou indication complète de l'URL de l'article.

Abonnez-vous gratuitement sur [domainepublic.ch](#) pour recevoir l'édition PDF de DP à chaque parution. Faites connaître DP - le magazine PDF à imprimer, l'eBook et le site - autour de vous! Vous pouvez aussi soutenir DP par un [don](#).

## Index des liens

### Contrainte financière ou choix politique

<https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/19995395/index.html#a126>

<https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/20041212/index.html#id-3-2>

<http://www.avenir-suisse.ch/fr/60941/finances-federales-a-lepreuve-i/>

<http://www.nzz.ch/meinung/kommentare/schuldenbremse-diese-kuh-verdient-es-heilig-zu-sein-ld.122749>

<https://www.parlament.ch/press-releases/Pages/mm-sgk-n-2016-08-19-b.aspx>

<http://www.domainepublic.ch/articles/4475>

<http://blogs.lesechos.fr/dominique-seux/l-histoire-du-critere-de-3-a15011.html>

### Le droit de veto parlementaire se précise

<https://www.parlament.ch/fr/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaeft?AffairId=20140422#/AffairSummary>