

Zeitschrift: Femmes suisses et le Mouvement féministe : organe officiel des informations de l'Alliance de Sociétés Féminines Suisses

Herausgeber: Alliance de Sociétés Féminines Suisses

Band: 86 (1998)

Heft: 1414

Artikel: Valais/Jura

Autor: Murekatete, Rita / Doret, Corinne

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-284634>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Valais/Jura

Passion: la course automobile
La saison 97 du sport automobile chez Citroën Suisse a été embellie par la présence de deux femmes pilotes au milieu de... 15 hommes. C'était fin 97 à Sion en Valais. Quant à notre envoyée spéciale, seule journaliste et représentante du seul magazine pour femmes parmi une nuée de spécialistes masculins, elle n'a pas perdu le nord, a accroché son petit appareil-photo - en riant elle explique la taille de ceux de ses collègues -, agrippé son stylo et s'est lancée dans la course au côté d'un pilote chevronné. Reportage à 200 à l'heure.

Après ma dernière rencontre avec Jocelyne Equey, l'une des pionnières de ce métier ayant trait à la mécanique automobile (voir FS octobre 97), j'ai découvert que de plus en plus de jeunes femmes se passionnent pour le sport automobile et participent à des compétitions de grande envergure! Et que le domaine du sport automobile demande beaucoup de flexibilité, de tact, d'organisation et de disponibilité, ce que Jocelyne Equey assume bien, elle qui passe la majorité de son temps libre à veiller au bon déroulement de ces manifestations sportives.

A l'occasion de la cérémonie de remise des prix du «Saxo cup» pour la saison 97 à Sion, les pilotes dans leurs voitures de sport ont fait profiter les spectateurs présents, des sensations éprouvées à bord d'un tel bolide. Bien sûr qu'en plus d'une ceinture de sécurité, il faut obligatoirement porter un casque et bien tenir la barre de sécurité pour éviter les secousses brutales lors des virages!

Elvira Fehlman, pilote chez Citroën Sport, a terminé la saison en trombe et occupé la



De gauche à droite: Eliane Rüegg, Jocelyne Equey, Pierre Lartigue et Elvira Fehlman.

DR

5^e place. Elle dit: *Le sport automobile, c'est ma passion, d'ailleurs c'est une histoire familiale, car mon père lui aussi fait ce sport et m'encourage beaucoup.*

Eliane Rüegg n'a occupé que la 14^e place, mais c'est une jeune femme qui ne renonce jamais. La passion de ce sport lui vient, à elle aussi, de son père. Si la conception de la place de la femme dans la société connaît une certaine évolution, c'est aussi grâce à une partie de la gent masculine qui a compris que la femme doit être l'égale de l'homme. Pierre Lartigue, champion du monde en rallyes tout terrain, l'exprime bien: *C'est très intéressant de travailler avec une femme avec laquelle on peut discuter de divers sujets aussi variés que la mécanique, le sport... et c'est très positif qu'elles s'y intéressent.*

Les choses changent, les mentalités évoluent et les femmes s'affirment de plus en plus dans leurs choix professionnels. Chapeau!

Rita Murekatete

Passion: les machines

«Je suis mécanicienne de machines «A», déclare Valérie Lachat, toute souriante. Cette jeune femme de 20 ans monte des machines et a gagné récemment un prix pour avoir effectué un apprentissage dans une profession traditionnellement réservée aux hommes. Depuis dix ans, le gouvernement jurassien offre cette récompense de 1000 Fr., dans le but de soutenir ces jeunes femmes qui défient les stéréotypes traditionnels. Le prix sert aussi d'encouragement à la poursuite de leur formation, explique Martine Marti Monaco, Cheffe du Bureau de la condition féminine du Jura. Nous rencontrons de nombreuses femmes qui ont des problèmes de réinsertion pour cause de non qualification ou de formation obsolète. Le rôle du Bureau est de soutenir la formation des jeunes, et des femmes en particulier.

Si certaines pionnières ont renoncé à leur projet professionnel pour des raisons familiales ou parce que l'opposition dans le

milieu professionnel était trop rude, ce n'est pas le cas de Valérie Lachat, qui a trouvé une place dans la maison



Valérie Lachat DR

mère de Bausch et Ströbel, en Allemagne: *J'ai toujours été soutenue dans mon choix par mes parents. Mon père est lui-même mécanicien. Mes deux sœurs, quant à elles, ont choisi d'autres voies: l'une est aide-pharmacienne et l'autre pâtissière.*

La jeune femme ne semble pas avoir rencontré de difficultés à se faire accepter dans une profession masculine: *Les quelques réflexions que j'ai eues, venaient plutôt de filles de mon âge qui témoignaient de leur étonnement.*

Quant à l'avenir, elle échafaude plusieurs projets: *Je voudrais apprendre le dessin technique et puis, plus tard, fonder une famille.*

A titre de symbole, le BCF a également remis, à la fin de la cérémonie, un prix à une autre «pionnière»: Anita Rion, la première femme présidente du gouvernement jurassien.

