

**Zeitschrift:** Energie extra  
**Herausgeber:** Bundesamt für Energie; Energie 2000  
**Band:** - (2000)  
**Heft:** 4

**Artikel:** Das Märchen vom teuren Schweizer Benzin  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-639391>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

BENZINPREIS UND UMWELTABGABE

# Das Märchen vom teuren Schweizer Benzin

**Die Umweltabgabe belastet auch das Benzin. Die Benzinpreise steigen aber nicht in erster Linie deswegen an, und im europäischen Vergleich sind wir deswegen nicht zu teuer: Eine Schweizer Durchschnittsfamilie, die vernünftig mit Energie umgeht, braucht die am 24. September zur Abstimmung gelangenden Abgaben nicht zu fürchten. Wer die Umwelt schont, wird sogar belohnt!**

umweltgerechteres Fahren und benzinsparende Fahrzeuge. Wer auf ökologisches Fahren umsteigt, hat dank der Umweltabgabe deutliche Vorteile. Für sein eigenes Portemonnaie und indem er seine Umwelt schont.

Im Frühjahr machten die Benzinpreise erneut Kapriolen. Wegen der wieder erstarkten Ölnachfrage und der verknappenden Marktpolitik der Erdölförderländer schnellte der internationale Rohölpreis in die Höhe. Die Benzinpreise klet-

Dies jedoch erst nach einer langen Übergangszeit und auch nicht kumulativ mit der Förderabgabe (vgl. Kasten). Die Verfassungsgrundlage sieht vor, dass andere Abgaben (wie die LSWA) berücksichtigt werden, so dass

chen Vorteil (vgl. Kasten «Vorteile für den Haushalt»).

Dazu zwei konkrete Beispiele aus dem Alltag:

- Wer beim nächsten Ersatz von einem Wagen, der 8,5 Liter Benzin auf 100 Kilometer verbraucht, auf einen umsteigt,

Machen Sie Ihre eigene Kosten-Nutzen-Rechnung für Ihren Haushalt! Formular unter [www.admin.ch/bfe/zukunft](http://www.admin.ch/bfe/zukunft) (individuelles Online-Berechnungsmodell).

*«Berücksichtigen wir unsere Kaufkraft, ist das Schweizer Benzin das Billigste ganz Europas»*

## Vorteile für den Haushalt

Der Schweizer Durchschnittshaushalt wird durch die Umweltabgabe nicht stärker belastet: Zwar kostet ihn diese bei maximalem Abgabesatz jährlich 625 Franken, 200 Franken davon für den Treibstoff. Derselbe Haushalt erhält hingegen 505 Franken durch die Prämienentlastung bei den Sozialversicherungen zurück. Ab 2006 profitieren auch die Haushalte von der Strommarktliberalisierung, d.h. von gesenkten Strompreisen, die jährlich rund 120 Franken tiefer sein werden. Wer zusätzlich die Eco-Drive-Fahrweise anwendet, spart nochmals 200 Franken und hat so die Abgabe mehr als ausgeglichen.

Falls am 24.9. nur die Förderabgabe angenommen wird, bedeutet dies auf 10 bis 15 Jahre befristet beim Benzin einen Aufschlag von nur 2,7 Rappen pro Liter. Dieser «Obolus» hat einen grossen Effekt für den Wirtschaftsstandort Schweiz: Mit den Mitteln der Förderabgabe werden erneuerbare Energien und energieeffiziente Technologien zur Marktfähigkeit gebracht, und die Schweiz wird unabhängiger vom Ausland, besonders auch vom Preisdiktat der Erdölländer.

terten in der Schweiz innert wenigen Tagen von Fr. 1.25 auf Fr. 1.45 und wurden heftig diskutiert. Die Verunsicherung über den erhöhten Benzinpreis ist allerdings ein Sturm im Wasserglas. Denn

- **Erstens** ist der neuerliche Bocksprung des Benzinpreises nichts Einmaliges, und es ist sehr wahrscheinlich, dass die Preise wieder sinken. Die neusten Meldungen der OPEC weisen darauf hin: Die Fördermenge für das Rohöl wird bereits wieder erhöht.
- **Zweitens** ist das Schweizer Benzin auch nach der Erhöhung heute immer noch 24% billiger als im Jahr 1981.
- **Drittens** ist das Benzin in der Schweiz weiterhin fast das billigste in den europäischen OECD-Ländern. Berücksichtigt man beim Ländervergleich die Schweizer Löhne und die Kaufkraft mit, ist das Schweizer Benzin nach wie vor das günstigste.

das Parlament auch tiefere Abgabesätze für Benzin und Diesel beschliessen kann. Auch hier ein Vergleich zum Ausland: Die neuen Ökosteuern in Deutschland belasten die Treibstoffe bereits im Jahr 2001 um zusätzlich 18 Pfennig pro Liter, im Jahre 2003 werden es bereits 30 Pfennig sein. Viele andere Länder haben bereits oder planen ähnliche Massnahmen. Die Schweizer Umweltabgabe, die frühestens ab 2004 schrittweise eingeführt wird, ist also keineswegs ein Alleingang.

### ... belohnt die vernünftige Energienutzung

Die Umweltabgabe hat für die Konsumentinnen und Konsumenten gleichzeitig einen grossen Nutzen: Sie fliesst über entsprechend gesenkte Lohnabzüge für die Sozialversicherungen vollumfänglich an die Wirtschaft und an die Haushalte zurück. Für den durchschnittlichen werktätigen Schweizer Haushalt entspricht die Belastung der Entlastung. Das Hauptziel der Abgabe ist die Reduktion des Energieverbrauchs und damit der Klimagase. Wer vernünftig mit Benzin umgeht, hat dank der Abgabe sogar einen direkten wirtschaftli-

der dieselbe Leistung mit 7,5 Litern schafft, spart im Jahr rund 200 Liter Benzin. Beim aktuellen Benzinpreis (Stand Mitte Mai 2000) sind das rund 290 Franken pro Jahr.

- Wer die von Energie 2000 entwickelte Eco-Drive-Fahrweise anwendet, senkt seine Benzin-kosten um 10 bis 15 Prozent. Dies ohne Investition und allein durch vernünftiges Fahrverhalten.



Bereits gibt es auf dem Markt laut TCS über 40 Fahrzeuge, die weniger als 5 Liter pro 100 Kilometer verbrauchen. Für benzinsparende Autos ist die Umweltabgabe kein Problem. Wer etwas tut, fährt gut! Mehr dazu unter [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch).

**Fazit:** Die vorgesehene Umweltabgabe ist aus Sicht der Autofahrer und Autofahrerinnen verkraftbar. Sie schafft Anreize für

### Eine angemessene Umweltabgabe ...

Die am 24. September zur Debatte stehende Umweltabgabe belastet den Liter Benzin um zusätzlich maximal 18 Rappen pro Liter.