

Zeitschrift: Energieia : Newsletter des Bundesamtes für Energie
Herausgeber: Bundesamt für Energie
Band: - (2012)
Heft: 4

Rubrik: Kurz gemeldet

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>


Die Zahl

58,6

Soviele Milliarden Kilowattstunden Strom wurden 2011 in der Schweiz verbraucht. Dies bedeutet einen Rückgang von 2 Prozent gegenüber 2010. Die Abnahme ist hauptsächlich auf die überdurchschnittlich hohen Temperaturen zurückzuführen. Gemäss MeteoSchweiz war 2011 das wärmste Jahr seit Beginn der Messungen im Jahr 1864. Dadurch gingen die Heizgradtage 2011 um 18,1 Prozent gegenüber 2010 zurück. Weitere wichtige makroökonomische Einflussfaktoren für den Stromverbrauch sind das Wirtschaftswachstum und die Bevölkerungsentwicklung. Die Schweizerische Elektrizitätsstatistik 2011 ist auf unserer Website unter der Adresse www.bfe.admin.ch/statistiken verfügbar.

Soziale Netzwerke

energeia auf Facebook

Parallel zum neuen Layout wagt sich die *energeia*-Redaktion ins Abenteuer Facebook. Regelmässig publiziert sie dort Beiträge zu verschiedenen Fragen rund um das Thema Energie. Besuchen Sie uns: www.facebook.com/energeianews. 



Depesche aus Brüssel

Mein Job – normal anders



Meine Welt ist die Diplomatie – als Mitglied der Schweizer Mission bei der EU in Brüssel führe ich die technischen Verhandlungen mit der EU im Energiebereich, pflege ein grosses Netzwerk, vertrete die Schweizer Interessen in verschiedenen Gruppen. Kurz gesagt: ein normaler Job – eigentlich. Doch als Schweizer sind wir in Brüssel eben doch ein bisschen

anders, nämlich Vertreter eines durchaus europäischen Nicht-EU-Mitgliedstaates. Von Vertretern grösserer Mitgliedsländer bin ich darum schon gefragt worden, was wir Schweizer denn in Brüssel wollten. Im persönlichen Gespräch kann ich dieses anfängliche Fragezeichen rasch auflösen, wir haben handfeste Interessen zu vertreten. Und die Meinung der Schweiz stösst hier sehr wohl auf Interesse. Im Unterschied zu Mitgliedstaaten müssen wir sie aber eben über verschiedene Kanäle einspeisen und verbreiten. Deshalb sind gute Kontakte in Brüssel unverzichtbar.

R. Dubach

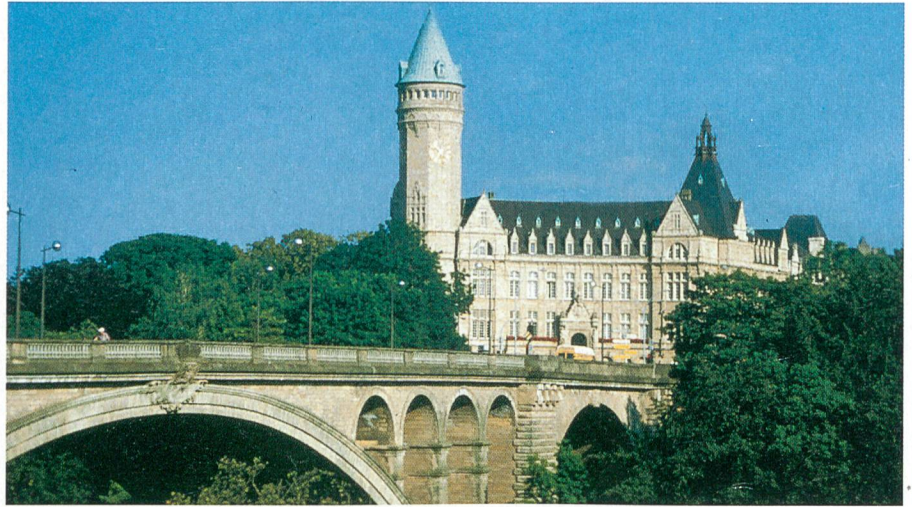
Roger Dubach
Energierat der Schweizer Mission bei der EU in Brüssel



Ein Land

Luxemburg

Ende Mai unterzeichneten Bundesrätin Doris Leuthard und der luxemburgische Wirtschafts- und Aussenhandelsminister Etienne Schneider ein Memorandum of Understanding im Energiebereich. Diese Absichtserklärung sieht einen energiepolitischen Erfahrungsaustausch und eine engere Zusammenarbeit in den Bereichen Energieeffizienz, erneuerbare Energien sowie Strominfrastruktur (unter anderem Smart Grids und Smart Metering) vor.



Trend

Neuwagen immer sparsamer

2011 betrug der durchschnittliche Treibstoffverbrauch der in der Schweiz neu in Verkehr gesetzten Personenwagen 6,39 Liter pro 100 Kilometer. Gegenüber 2010, als der Durchschnittswert noch 6,62 Liter pro 100 Kilometer war, entspricht dies einer Abnahme von 3,5 Prozent. Seit dem Jahr 2000 (8,4 Liter/100 Kilometer) ging der durchschnittliche Verbrauch um 23,9 Prozent, d.h. um jährlich rund 2,2 Prozent, zurück.

2011 lagen die durchschnittlichen CO₂-Emissionen der Neuwagen in der Schweiz bei 155 Gramm pro Kilometer, das sind 3,7 Prozent weniger als 2010. Analog zur Europäischen Union führte die Schweiz am 1. Juli 2012 Vorschriften über die CO₂-Zielwerte für erstmals in Verkehr gesetzte Personenwagen ein. Ziel ist eine Reduktion der durchschnittlichen CO₂-Emissionen von Personenwagen auf 130 Gramm pro Kilometer bis 2015. Weitere Informationen unter www.bfe.admin.ch/auto-co2.

Verbrauch der Neuwagen (in l/100 km)

2011	6.39
2010	6.62
2009	6.86
2008	7.14
2007	7.43
2006	7.62
2005	7.67
2004	7.82
2003	7.99
2002	8.10
2001	8.29
2000	8.40

Abonnemente und Bestellungen

Sie können *energeia* gratis abonnieren: Per E-Mail: abo@bfe.admin.ch, per Post oder Fax

Name: _____

Adresse: _____ PLZ/Ort: _____

E-Mail: _____ Anzahl Exemplare: _____

Nachbestellungen *energeia* Ausgabe Nr.: _____ Anzahl Exemplare: _____

Den ausgefüllten Bestelltalon senden / faxen an: **Bundesamt für Energie BFE** | Sektion Kommunikation, 3003 Bern, Fax: 031 323 25 10