

Zeitschrift: Energie extra
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie; Energie 2000
Band: - (2000)
Heft: 5

Artikel: Consommation d'énergie accrue en 1999
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-643018>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

L'énergie dans la cuisson:

Les appareils de cuisson sont très puissants. Une utilisation adéquate permet une sensible diminution de votre facture d'électricité.

- La casserole doit toujours être couverte.
- Attendez que les aliments soient décongelés avant de commencer à les cuire et évitez si possible de préchauffer le four.
- Pour certains plats, la cocotte minute permet de réduire temps et énergie.
- Par rapport aux plaques en fonte, le plan vitrocéramique économise 5 à 10% d'énergie, le système à induction 35%.
- La bouilloire électrique est l'appareil le plus économique pour chauffer de l'eau à l'aide d'électricité (gain énergétique d'environ 40% par rapport à une casserole munie d'un couvercle).

La voiture: mettez la pédale douce

La voiture représente une part importante de la consommation d'un ménage, parfois même supérieure à celle du chauffage.

- Avant d'acheter une voiture, comparez les chiffres de consommation publiés par les diffé-

rentes associations d'automobilistes. De très grandes différences de consommation existent entre des modèles comparables.

- Ne transportez pas de charges inutiles. Une charge de 50 kg augmente la consommation de 5 dl aux 100 km.
- Démontez les porte-skis et porte-bagages lorsque vous n'en avez plus besoin. Ils accroissent la résistance à l'air et la consommation.
- Une pression trop basse des pneus accentue leur résistance au roulement et augmente la consommation d'essence.
- Un mauvais entretien du véhicule peut engendrer une consommation plus élevée.
- Arrêtez le moteur chaque fois que l'attente risque de se prolonger. N'échauffez pas votre moteur à l'arrêt, mais démarrez immédiatement après avoir mis le contact.
- Par une conduite souple, vous pouvez diminuer de 10 à 20% votre consommation de carburant: évitez les accélérations et les freinages brusques, anticipez les événements de la route, évitez les vitesses élevées, roulez à bas régime (passez la vitesse supérieure le plus tôt possible).

Dessins Valott



STATISTIQUES

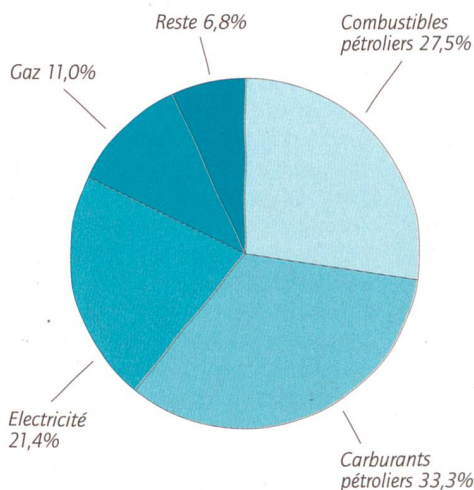
Consommation d'énergie accrue en 1999

La croissance économique entraîne une consommation accrue d'énergie. L'année passée, la demande en Suisse a augmenté de 1,7% (1998: +2,7%). Les températures plus élevées ont atténué cette évolution, alors que les transports connaissent un développement supérieur à la moyenne. Sans amélioration des rendements (Energie 2000), la consommation globale aurait été nettement plus élevée.

La croissance a été plus forte pour les énergies renouvelables que sont le soleil, le vent, le biogaz et la chaleur ambiante (+9,6%), les ventes de carburants d'aviation (+6,5%), de diesel (+6,1%) et d'essence (+3,3%). En revanche, les périodes chaudes ont fait diminuer la demande de combustibles pétroliers (-2,9%) et de bois (-1,6%); le gaz a poursuivi sa progression (+3,9%).

La demande d'électricité a crû de 3,2%. L'apport des agents renouvelables (force hydraulique comprise) a représenté 16,3%, contre 15% l'année précédente. Grâce à la tendance à substituer le gaz au mazout pour le chauffage, les rejets de CO₂ n'ont augmenté que de 0,8%.

Consommation finale en énergie 1999
(total 861'770 TJ)



Brèves de l'OFEN

Le directeur de l'OFEN se retire

Le Conseil fédéral a récemment pris acte du départ volontaire, pour raison d'âge, du directeur de l'Office fédéral de l'énergie (OFEN), M. Eduard Kiener. C'est le 31 mars 2001 qu'il quittera le poste qu'il aura occupé pendant 23 ans. Le gouvernement l'a remercié pour les services rendus. Né en 1938, Eduard Kiener a accompli des études d'ingénieur mécanicien à l'EPF de Zurich pour suivre ensuite, à l'université de Berne, des cours d'économie parachevés par un doctorat en sciences politiques. Après avoir enseigné et travaillé dans l'industrie, il est entré en 1973 dans l'administration fédérale. En 1977, le Conseil fédéral le nomma directeur de l'OFEN. Durant sa carrière, le démissionnaire a préparé et mis en œuvre des décisions et des options fondamentales pour la politique énergétique suisse.

L'énergie grise

La brochure «A l'affût de l'énergie» explique combien le cycle de vie d'un produit peut être complexe et coûteux en énergie. De nombreuses comparaisons, parfois surprenantes, permettent de prendre la mesure de ce que représente en fait la fabrication et le transport des objets. L'annexe à cette brochure s'adresse en priorité aux enseignants du niveau secondaire, à des écoles professionnelles ou à des personnes-relais en contact avec le public.

Coût: 15 fr. (brochure) + 10 fr. (annexes), réductions dès 10 ex. Commande à: BIRD, bureau d'investigation sur le recyclage et la durabilité, 2, route de Renens, CH-1008 Prilly, Tél. ++41-21/624 62 92, Fax ++41-21/624 64 71