

Zeitschrift: Energie extra
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie; Energie 2000
Band: - (2002)
Heft: 3

Artikel: Centrale de covoiturage Expodrive.ch : Expo.02 en voiture... s'il vous plaît
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-642372>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Centrale de covoiturage Expodrive.ch Expo.02 en voiture... s'il vous plaît

Près de 60% des visiteurs prendront les transports publics pour se rendre à Expo.02. Ce qui signifie que les automobilistes formeront une importante cohorte. Motivée par le souci de ménager l'environnement et d'éviter un chaos, la société Advanced Mobility Services (AMS) basée à Zürich offre gratuitement et en collaboration avec Expo.02 une solution pour se rendre en voiture sur les arteplices à moindre frais et sans problème de parking. Son nom? Expodrive.ch, le service de covoiturage soutenu par SuisseEnergie.

Le principe d'Expodrive.ch est simple: les automobilistes qui se rendent à un arteplice communiquent - via Internet ou leur portable - le parcours qu'ils emprunteront (p. ex. Le Brassus - Morat). La centrale de covoiturage transmet ensuite ces informations à une personne désirant visiter l'exposition ce jour-là et se trouvant sur le même trajet, personne qui se sera annoncée au préalable à la centrale - également via Internet ou son portable. Ce service permet d'augmenter le taux d'occupation des voitures et de réduire le trafic de ou vers les arteplices. C'est en tout cas l'objectif affiché par Expo.02.

Parking moins cher grâce au covoiturage

En outre, ce système fait du bien au porte-monnaie. Les automobilistes qui font le plein de passagers payeront en effet le parking 20 francs au lieu de 30. La participation des «covoiturés» aux frais de transport s'en trouve ainsi réduite et le prix du voyage reste bon marché, même aux heures où les bus, les trains ou les bateaux se font rares. «Nous offrons la possibilité aux visiteurs venus des Grisons ou du Tessin de rentrer chez eux sans problème le soir après le spectacle», explique Rudolf Anner, directeur d'AMS. Le covoiturage permet également aux visiteurs de profiter d'un véhicule pour atteindre la gare la plus proche ou aux personnes à mobilité réduite de rejoindre Expo.02 d'une traite. Enfin, Expodrive.ch fonctionne aussi depuis l'étranger. Idéal donc pour les millions de visiteurs en provenance des pays voisins qui sont attendus dans la région des Trois-Lacs.

