

Zeitschrift: Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2005)
Heft: 1

Artikel: Au service de la politique énergétique suisse
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-641607>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Au service de la politique énergétique suisse

avec les différentes sections de l'OFEN mais aussi dans le cadre d'un réseau important de partenaires nationaux et internationaux.»

Système de Bonus-Malus pour les voitures de tourisme

L'un des dossiers importants de l'Office pour 2005 est l'élaboration d'un système de bonus-malus en vue de promouvoir des voitures efficaces énergétiquement et favorables à l'environnement dans le cadre de l'impôt sur les automobiles.

Les objectifs annuels intermédiaires convenus, dans le cadre des conventions signées entre la Confédération et les importateurs d'automobiles, n'ont pas été atteints. «Les émissions de CO₂ dans le domaine des carburants ont augmenté de 6.6% par rapport à 1990 alors que selon la loi, elles devraient diminuer de 8% d'ici 2010», explique P. Previdoli. «D'autres mesures sont donc nécessaires afin d'inciter les consommateurs à acquérir des véhicules consommant peu de carburant. Notre volonté est d'introduire une modification fiscalement neutre de l'impôt sur les véhicules automobiles afin de promouvoir les véhicules économes et peu polluant.»

Haut valaisan de 37 ans, Pascal Previdoli, a été nommé le 1^{er} novembre 2004, Chef de la Division Affaires internationales, Stratégie et politique. Docteur en économie, il est membre du comité de direction de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

La politique, l'économie et la technologie dans le domaine énergétique sont en constant développement. Pour se donner les moyens de mieux réagir à ces exigences toujours plus complexes, l'OFEN s'est doté en août 2004 d'une nouvelle structure complétée d'une division Affaires internationales, Stratégie et politique.

«Nous sommes l'interlocuteur principal en matière de politique énergétique suisse. Nos tâches comprennent le développement de mesures en matière de politique énergétique ainsi que la coordination et l'intégration de la politique énergétique helvétique dans le contexte international», relève le tout frais moulu chef de division, Pascal Previdoli. Ces spécialistes représentent les intérêts de la Suisse dans les différents organes et groupes de surveillance internationaux et dans les négociations multilatérales.

Elle est également chargée des analyses d'impact, du «controlling» au niveau stratégique et opérationnel ainsi que de l'exécution de certains projets comme notamment l'élaboration de la stratégie d'entreprise ELIAS (Erarbeitung einer Leistungsfähigen und Innovativen AmtsStrategie) ou de la mutation de l'institution en une unité administrative GMEB (gestion par mandat de prestations et enveloppe budgétaire).

Les principaux instruments

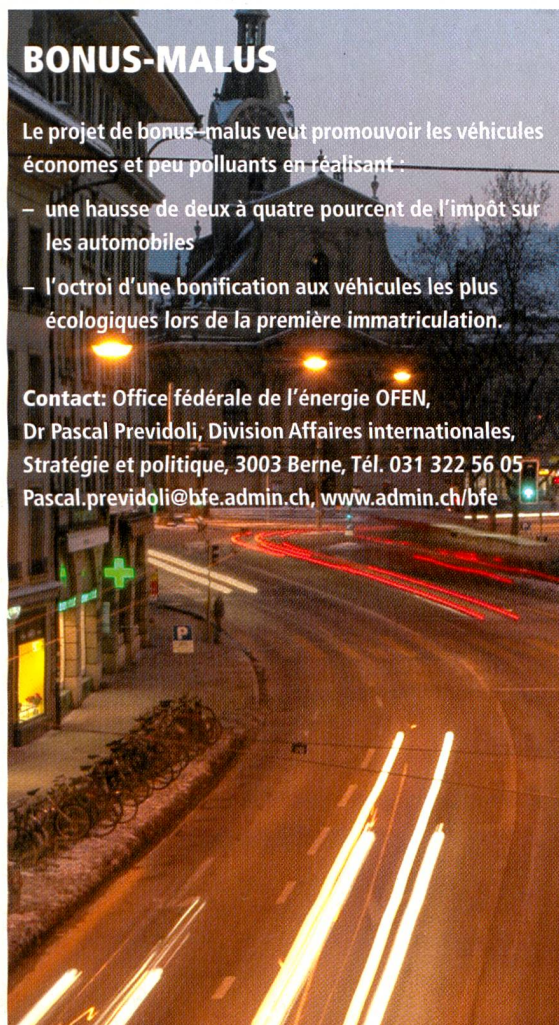
Les principaux outils de ces spécialistes sont les programmes de recherche qui traitent des questions économiques, sociales et écologiques relatives à la production, à la distribution et à l'utilisation de l'énergie, les évaluations et les études d'impact. «Nous sommes une division de spécialistes à vocation interdisciplinaire» souligne Pascal Previdoli. «De par sa fonction transversale dans l'institution, les membres de la division collaborent de manière active

BONUS-MALUS

Le projet de bonus-malus veut promouvoir les véhicules économes et peu polluants en réalisant :

- une hausse de deux à quatre pourcent de l'impôt sur les automobiles
- l'octroi d'une bonification aux véhicules les plus écologiques lors de la première immatriculation.

Contact: Office fédérale de l'énergie OFEN,
Dr Pascal Previdoli, Division Affaires internationales,
Stratégie et politique, 3003 Berne, Tél. 031 322 56 05
Pascal.previdoli@bfe.admin.ch, www.admin.ch/bfe



Un groupe de travail – formé des principaux acteurs de l'administration fédérale (énergie, douanes, environnement, routes) – est au travail en vue de formuler les modalités juridiques ainsi que les critères d'évaluation des véhicules polluants. Il s'agira d'améliorer d'une part la loi et d'autre part l'étiquetteEnergie, déjà en vigueur. La collaboration avec auto-suisse mais aussi avec le TCS et l'ATE sera dans ce dernier cas essentielle. «On doit maintenant convaincre les milieux économiques et écologiques. Nous avons encore du pain sur la planche», affirme le nouveau chef de division.

Gestion par mandats de prestations

L'OFEN a aussi un autre objectif ambitieux: devenir pour le 1er janvier 2007 une unité administrative à gestion par mandat de prestations et enveloppe budgétaire (GMEB). Cette nouvelle forme de gestion qui a pour objectif principal d'améliorer l'efficacité et l'efficience de l'action de l'Etat cherche à cibler les activités administratives sur les

prestations et les résultats. « Une orientation, qui demande l'introduction d'instruments de gestion empruntés à l'économie d'entreprise. » informe Pascal Previdoli. «Après avoir mis en place la stratégie d'entreprise et déterminer les prestations ainsi que les ressources financières et en personnels, nos deux prochains objectifs seront de déterminer notre mandat de prestations pour le Conseil fédéral ainsi que de mettre en place les instruments adéquats répondant aux principes de l'économie d'entreprise.

INTERNET

www.suisse-energie.ch

www.flag.admin.ch/d/index_d.html

www.energieetikette.ch

INNOVATION

2005 – Année de la Technique

2005 est sur le plan national l'Année de la Technique. Cette initiative destinée à renforcer la Suisse comme site de la technique et de l'innovation a été lancée en décembre 2004 à Berne et est soutenue par plus de 40 associations sectorielles et professionnelles, hautes écoles et entreprises ainsi que par l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

Les organisations et les institutions se présentent ensemble comme lobby de la technique et de la recherche et utilisent comme plate-forme commune les nombreux congrès et manifestations consacrés à la technique en 2005. Leur objectif est de promouvoir la compréhension et l'attrait des disciplines techniques auprès du grand public.

Contact: Année de la Technique
c/o Swiss Engineering UTS
37, bd de Grancy, 1006 Lausanne
Tél. 021 617 79 79
info.sr@swissengineering.ch
www.annee-de-la-technique.ch



Le Conseiller fédéral Deiss en discussion avec Claude Nicollier lors de la cérémonie d'ouverture de l'Année de la technique 2005.

Brillant projet énergétique de l'année 2005

Lors de la remise des «Swiss Technology Awards», le 16 février 2005, l'Office fédéral de l'énergie a décerné le prix spécial Énergie de l'année, doté de 10 000 francs, à l'entreprise zougnoise Lucea AG pour la commercialisation d'une innovation: un panneau lumineux à diodes électro-luminescentes (DEL ou LED), qui génère une plus grande intensité lumineuse avec une consommation d'énergie moindre et une durée de vie plus longue.

Pour en savoir plus:
www.swissttechnology-award.ch

Prix de l'innovation 2005 à MENAG Energie SA

Le prix de l'innovation 2005 des deux Bâle a été attribué à l'entreprise MENAG Energie AG à Niederdorf (BL) pour avoir contribué au développement d'un nouveau système de combustion pour centrales à énergie totale équipée et l'avoir amené au stade de la fabrication en série. La technique de recirculation des gaz d'échappement a reçu le soutien de l'Office fédéral de l'énergie dans le cadre du projet SwissMotor.

Ce prix récompense des PME qui ont réussi à commercialiser des produits ou des services innovants.

Contact: MENAG Energie AG,
Bachmatten 5, 4435 Niederdorf, Tél. 061 956 25 00
Fax 061 956 25 05, menagnd@menag-group.com
www.menag-energie.com