

**Zeitschrift:** Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie  
**Herausgeber:** Office fédéral de l'énergie  
**Band:** - (2014)  
**Heft:** 6

**Rubrik:** Le coin de la rédaction

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# AGENDA

19 ET 20 NOVEMBRE 2014

## Symposium ER'14 Yverdon-les-Bains

Le secteur du bâtiment représente une part très importante de la consommation énergétique en Suisse avec quasiment un tiers de la consommation d'énergie finale.

La HEIG-VD organise le Symposium sur l'Efficacité Énergétique, l'Environnement et les Énergies renouvelables dans le domaine du bâtiment (Symposium ER). Cette manifestation propose un tour d'horizon des nouvelles technologies et des réalisations exemplaires permettant de réduire la consommation énergétique et les impacts environnementaux du secteur du bâtiment.

Informations: [www.er14.ch](http://www.er14.ch)

22 NOVEMBRE 2014

## Cours WWF pour politique

Le WWF organise un cours pour les personnes engagées ou souhaitant s'engager sur des thèmes énergétiques. Les participants pourront découvrir comment s'impliquer concrètement au niveau communal pour l'avenir énergétique. (cours uniquement en allemand)

Informations: [www.wwf.ch/gemeindeenergie](http://www.wwf.ch/gemeindeenergie)

28 NOVEMBRE 2014

## Journée de l'électricité 2014 Zürich

La journée de l'électricité sera cette année consacrée à la sécurité de l'approvisionnement et ses conditions. Différents thèmes, comme le potentiel des grandes centrales hydrauliques, seront abordés durant la journée.

Informations: [www.stromtagung.ch](http://www.stromtagung.ch)

03 DÉCEMBRE 2014

## «Smart Cities»: troisième conférence nationale Bâle

Sous le slogan «Smart Cities-Projets, outils et stratégies pour l'avenir», des prestataires de services et le secteur public présenteront leurs projets et approches concrets en Suisse comme à l'étranger.

Informations: [www.smartcity-schweiz.ch](http://www.smartcity-schweiz.ch)

Autres manifestations:  
[www.bfe.admin.ch/calendrier](http://www.bfe.admin.ch/calendrier)

Le coin de la rédaction

## Economiser en conduisant? Voyez Eco-Drive

Accélérer intelligemment – tel est le but d'un cours Eco-Drive où l'on s'amuse sous l'oeil attentif d'un expert.

Dans le bus où l'on trouve les simulateurs, la tâche des trois participants paraît simple: partir de la station-service pour rejoindre le village. Le trajet de 3,6 kilomètres représente pourtant un défi, surtout que je n'ai pas l'habitude de changer de vitesse. Montée, descente, virage à gauche, virage à droite, panneau d'entrée de localité, bus, tracteur, passage à niveau, feu rouge. Au premier essai, nous terminons clairement en-dessous de la valeur de référence. Nous avons tous les trois conduit avec trop de retenue, déclare l'instructeur Eco-Drive, Kurt Fürst. Il le montre à l'écran: le trajet pourrait être fait presque entièrement effectué dans le rapport le plus élevé. Son astuce pour le deuxième essai: «Accélérer franchement, passer plus tôt le rapport supérieur et tirer parti de la vitesse.»

### Profiter de la coupure d'alimentation

Une fois que l'on a engagé le rapport optimal et atteint un régime d'environ 1500 tours/minute, chacun peut lever le pied et profiter de ce qu'on appelle la coupure d'alimentation: l'injection électronique (c'est-à-dire l'amenée de carburant au moteur) est brièvement interrompue, tandis que le véhicule roule sur son aire. C'est particulièrement indiqué en

descente ou au moment de ralentir avant un feu de circulation. L'erreur que beaucoup font est de maintenir le pied sur l'accélérateur ou de débrayer au mauvais moment. On empêche alors la coupure d'alimentation, explique Kurt Fürst. L'expert déconseille également le débrayage, sachant que cela peut devenir dangereux et que le moteur consomme même au ralenti. En revanche, il suffit d'appliquer quelques règles Eco-Drive pour économiser 10 à 15 pour-cent de carburant. Par exemple, engager le rapport le plus élevé possible et rouler à bas régime, même en ville ou encore démarrer vivement mais très brièvement avant de passer le rapport supérieur.

Lors de mon deuxième essai, l'indice d'économie de carburant (8,8) se rapproche de la valeur de référence (10,4). Cet indice se calcule en multipliant la vitesse moyenne (km/h) par le poids du véhicule (t), divisé par la consommation moyenne (l/100 km). Mon nouveau style de conduite me permettrait d'économiser, pour un parcours de 15 000 kilomètres par an, au moins 110 litres de carburant. Autant positif pour l'environnement que pour mon porte-monnaie! (bra)

