

**Zeitschrift:** Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie  
**Herausgeber:** Office fédéral de l'énergie  
**Band:** - (2015)  
**Heft:** 2

**Rubrik:** En bref

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Le chiffre

1200

il s'agit de la puissance cumulée en mégawatt des installations éoliennes en attente de construction en Suisse, selon une estimation de Suisse Eole fin 2014. Aucune nouvelle éolienne n'a été construite en 2014. Depuis l'introduction de la RPC en 2009, seules 15 éoliennes ont été installées. L'objectif de la Confédération est d'atteindre 600 GWh de production annuelle d'ici 2020, ce qui représente environ 120 grandes éoliennes. Actuellement la Suisse en compte 35. Selon Suisse Eole, l'association suisse pour la promotion de l'énergie éolienne, cette forme d'énergie se heurte en Suisse à des procédures longues et compliquées.

## Etude sur les voitures électriques

Les conducteurs de voitures électriques parcourent en moyenne près de 11 500 kilomètres par an. Par rapport à un véhicule similaire à essence, une voiture électrique économise environ 60% des frais de carburant. Ce constat et bien d'autres ressortent d'une étude de e'mobile. L'association a évalué notamment la consommation d'environ 200 voitures électriques de particuliers et d'entreprises et a analysé le comportement de leurs conducteurs. L'étude est disponible sur le site de SuisseEnergie ([www.suisseenergie.ch/fr-ch/mobilité/véhicules](http://www.suisseenergie.ch/fr-ch/mobilité/véhicules)).

## Solar Impulse 2 prend son envol

Le tour du monde, un voyage qui fait souvent rêver. L'aventurier Bertrand Piccard va effectuer pour la seconde fois le tour de la planète, à sa manière, dans les airs.

A chaque époque ses explorateurs. Les membres de la famille Piccard, explorateurs de père en fils, ont parcouru notre planète des fonds marins jusqu'aux limites de notre atmosphère. Après avoir fait le tour de la terre sans escale à bord du ballon Breitling Orbiter 3, Bertrand Piccard, 56 ans, troisième explorateur de la famille, se lance dans un nouveau tour du monde, cette fois-ci en avion solaire. «En tentant le premier vol solaire autour du monde, sans carburant ni pollution, nous voulons démontrer que les technologies propres et les énergies renouvelables permettent d'accomplir aujourd'hui des choses considérées comme impossibles» a déclaré Bertrand Piccard. Une approche qu'apprécie Walter Steinmann, directeur de l'OFEN, dont l'office a soutenu financièrement le projet: «Solar Impulse est un projet visionnaire qui va nous prouver que l'on peut faire le tour du monde dans les airs sans énergie fossile. C'est un projet marquant qui va servir d'impulsion à l'OFEN comme à toute la branche de l'énergie».

Durant les 25 jours de vol effectifs, répartis sur cinq mois, que devrait durer ce tour du monde, Bertrand Piccard sera aux commandes de l'appareil en alternance avec André Borschberg, 60 ans, ingénieur et ancien pilote dans

l'armée suisse, qui l'accompagnera durant les 35 000 km de cette expédition. L'aventure a débuté en 2003, et après une phase de développement intense, les deux co-fondateurs du projet ont réalisé ces quatre dernières années de nombreux vols d'essai.

## A la pointe de la technologie

Après une chasse continue au moindre gramme pour le rendre le plus léger possible, l'avion ne pèse que 2300 kg. Les rayons du soleil doivent permettre de faire voler Solar Impulse 2 nuit et jour, en rechargeant ses batteries au lithium. Pour y parvenir, ses ailes ont été recouvertes de 17 248 cellules photovoltaïques en silicium monocristallin. Les cellules fournissent l'énergie nécessaire à faire tourner les quatre moteurs de 17,4 CV chacun. Avec un rendement de 94%, les moteurs atteignent un record en matière d'efficacité énergétique.

Au cours des onze étapes prévues pour ce tour du monde, l'avion devrait se déplacer à une vitesse comprise entre 36 km/h au-dessus de la mer et 140 km/h à 8500 m d'altitude. Il est possible de suivre l'évolution de ce tour du monde sur le site internet [www.solarimpulse.org](http://www.solarimpulse.org). (luf)

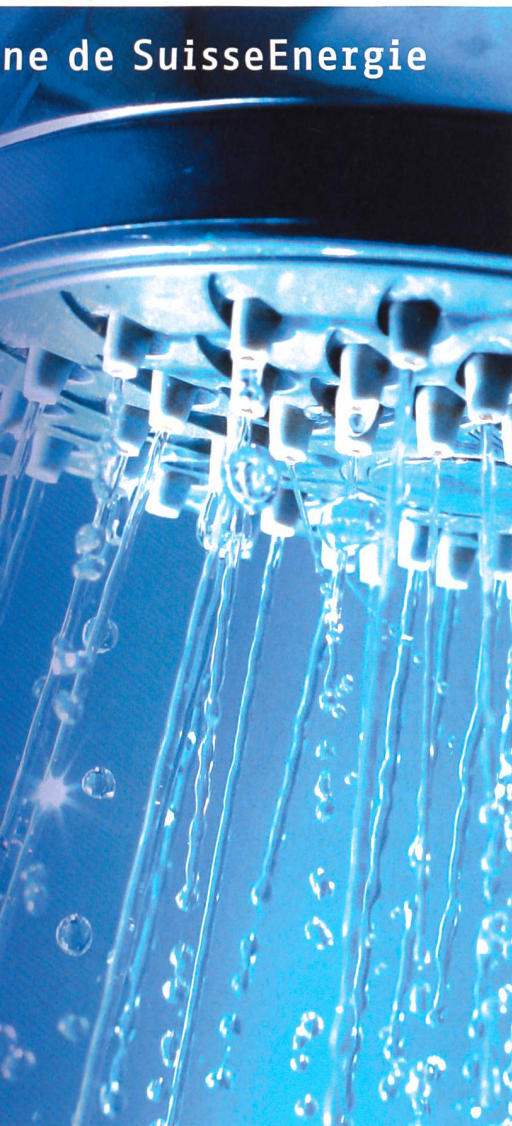


André Borschberg et Bertrand Piccard devant Solar Impulse 2.



## Nouvelle campagne de SuisseEnergie

A l'occasion de la Journée mondiale de l'eau le 22 mars 2015, SuisseEnergie lance une campagne de deux semaines dans le secteur sanitaire avec des spots TV. L'objectif est de convaincre les locataires et propriétaires d'acheter les pommeaux de douche, les robinets ou encore les régulateurs de débit les plus efficaces possibles, car un choix judicieux permet d'économiser jusqu'à 50% d'eau chaude. Rares sont ceux qui sont conscients que la consommation d'eau chaude représente souvent une part relativement importante de leur facture de chauffage. Cette campagne illustre que de telles économies ne se font pas au détriment du confort. Un ménage de quatre personnes peut par exemple économiser à long terme 380 francs par an en passant de la catégorie d'efficacité énergétique D à A pour les sanitaires.



## Immeuble d'habitation 100% autonome

L'Umwelt Arena Spreitenbach en collaboration avec d'autres partenaires a commencé la construction d'un immeuble d'habitation à Brütten ZH fonctionnant seulement à l'aide d'énergie solaire. Aucune connexion ne sera faite au réseau électrique. Une heure de soleil par jour devrait pouvoir couvrir les besoins du bâtiment et de ses habitants au niveau électrique et du chauffage, selon les calculs d'experts. Pour profiter d'énergie toute la journée, des panneaux solaires seront installés sur le toit et monter sur les façades, des batteries garderons le surplus d'électricité. Il est prévu d'isoler parfaitement le bâtiment et de n'utiliser que des équipements électriques A+++.

L'immeuble accueillera normalement neuf familles. Le projet est soutenu par SuisseEnergie.



## Abonnements / Service aux lecteurs

Vous pouvez vous abonner gratuitement à *energieia*: par e-mail: [abo@bfe.admin.ch](mailto:abo@bfe.admin.ch), par fax ou par poste

Nom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ NP/Lieu: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ Nbre d'exemplaires: \_\_\_\_\_

Anciens numéros: \_\_\_\_\_ Nbre d'exemplaires: \_\_\_\_\_

Coupon de commande à envoyer ou faxer à: **Office fédéral de l'énergie OFEN** | Section Publishing, 3003 Berne, fax: 058 463 25 00