

**Zeitschrift:** Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie  
**Herausgeber:** Office fédéral de l'énergie  
**Band:** - (2016)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Un Euro 2016 énergétique  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-681917>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# UN EURO 2016 ÉNERGÉTIQUE

Dès le 10 juin, les 24 équipes présentes pour la phase finale de l'UEFA EURO 2016 de football en France vont dépenser beaucoup d'énergie pour remporter le titre de champion d'Europe. L'énergie est aussi un domaine important en dehors de la compétition. Plusieurs mesures ont été mises en place.

Durant l'UEFA EURO 2016, la France et l'association européenne de football (UEFA) attendent un tournoi sportif de grande qualité. Au côté du sport, l'aspect énergétique et durable n'a pas été oublié. Une stratégie qui comprend notamment les infrastructures, l'énergie et la mobilité a été mise en place. Sept des stades, sur les dix qui accueilleront la compétition, produisent et utilisent des énergies renouvelables, comme l'énergie solaire, thermique ou encore éolienne. Le stade de Nice est même certifié comme bâtiment à énergie positive. «La consommation et la gestion de l'énergie étaient des points importants lors de l'évaluation des candidatures», rapporte un porte-parole de l'UEFA EURO 2016, «Tous les stades proposés par la France ont effectué une optimisation au point de vue de la demande d'énergie.» Un exemple d'optimisation a été réalisé au niveau des panneaux LED des stades.

## En route durablement

La mobilité lors de l'UEFA EURO 2016 est aussi un défi. Pour encourager les transports en commun, aucun parking pour le grand public ne sera disponible autour des enceintes qui accueillent la compétition. De plus, afin de sensibiliser les spectateurs qui se rendront en France, les organisateurs ont mis en place un éco-calculateur (voir QR-Code) disponible sur internet. Celui-ci permet aux fans de voir leurs émissions de CO<sub>2</sub> pour se rendre au match. Une application mobile (UEFA EURO 2016 FAN Guide) existe aussi pour permettre la mobilité de partage. Les volontaires chauffeurs/conducteurs seront sensibilisés lors d'une formation à l'éco-conduite.

Quant aux officiels de l'UEFA EURO 2016, ils devront se tenir à une directive claire:



Le Stade de Nice. (Source: A Vol d'Oiseau)

ils n'ont pas l'autorisation de prendre l'avion pour des trajets qui dureraient moins de quatre heures trente en train. L'objectif de l'UEFA EURO 2016, à travers la compensation, est de pouvoir financer un projet éolien en Nouvelle-Calédonie (France d'outre-mer) qui va compenser l'émission de 32'000 tonnes de gaz à effet de serre par an. «Nous espérons que les mesures prises durant l'UEFA EURO 2016 au niveau de l'énergie, de la mobilité et du développement durable seront encore utilisées par les villes, les stades et leurs clubs résidents.» (luf)



## L'équipe suisse pour la durabilité

En étant basé au sud de la France à Montpellier, un emplacement au climat idéal pour s'entraîner choisi avant le tirage au sort, l'équipe suisse devra traverser trois fois le pays pour jouer ses matchs à Lille, Lens et Paris. «Nous allons compenser financièrement nos émissions de CO<sub>2</sub> lors de nos déplacements en avion, avec une taxe allant de 1600 à 5000 euros selon le trajet, comme le propose à toutes les équipes l'UEFA EURO 2016», explique Yannick Rappan, manager de la communication à l'Association Suisse de Football. Pour éviter de trop nombreux transports, les joueurs se rendront à pied ou en vélo au terrain d'entraînement. Reste à espérer qu'ils ne fassent pas d'économie d'énergie sur le terrain, le seul endroit où des économies ne sont pas attendues.