

**Zeitschrift:** Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie  
**Herausgeber:** Office fédéral de l'énergie  
**Band:** - (2018)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Eviter l'airpocalypse  
**Autor:** Moesner, Felix  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-738032>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EVITER L'AIRPOCALYPSE

**POINT DE VUE D'EXPERT** Il y a dix ans, la Chine considérait les initiatives occidentales contre le changement climatique comme une conspiration pour brider sa croissance rapide. Aujourd'hui, face aux troubles sociaux liés à l'«airpocalypse», le Gouvernement chinois voit de nouvelles opportunités dans l'Internet de l'énergie et envisage sérieusement de lutter contre la pollution de l'air et de protéger l'environnement. Ce changement politique radical renforce l'industrie chinoise de l'automobile avec la transition vers les véhicules électriques (VE). Les grandes subventions pour les VE et les hybrides électriques ont été prolongées de trois ans, avec des quotas de production de VE dès 2019. L'industrie des VE est l'une des priorités de la stratégie industrielle «Made in China 2025» visant à faire de la Chine un producteur de VE haut de gamme.

Afin de diminuer la pollution de l'air, le gouvernement investira plus de 2 milliards d'USD en 2018 dans la R&D de technologies modernes dont l'Internet des objets et



«L'infrastructure de comptage avancée intègre le stockage de l'énergie et des installations intelligentes de consommation de l'énergie.»

*Dr. Felix Moesner, Swiss Consul & CEO, swissnex China*

l'intelligence artificielle, deux éléments-clés de l'Internet de l'énergie pour une utilisation plus propre et efficace de l'énergie. Avec l'échange bidirectionnel d'énergie et d'information, les réseaux électriques deviendraient «intelligents», rendant possibles des interactions d'un bout à l'autre de la chaîne de valeur. La Chine investira dans les réseaux verts intelligents ces dix prochaines années. L'infrastructure de comptage avancée intègre le stockage de l'énergie et des installations intelligentes de consommation de l'énergie

ainsi que des services dérivés comme le négoce du carbone. Energy Blockchain Labs développe une chaîne de blocs pour créer un système de négoce de certificats de courant vert et d'émissions.

La State Grid Corporation of China (1,1 milliard de clients) vise à long terme un réseau énergétique renouvelable à ultra-haute tension global reliant centrales

«Le risque d'airpocalypse» entraînera une numérisation à grande échelle et des innovations énergétiques.»

*Dr. Felix Moesner, Swiss Consul & CEO, swissnex China*

solaires et éoliennes. Ces dix prochaines années, elle prévoit trois phases de projets pilotes: d'abord sur l'interconnexion

longue distance en Chine, ensuite sur le développement de batteries pour l'électricité verte, enfin sur l'interconnexion du réseau avec les voisins d'Asie du Nord-Est tels que la Mongolie et la Corée du Sud.

La numérisation du secteur énergétique aidera beaucoup la Chine à exploiter l'énergie renouvelable, à produire et à stocker l'électricité distribuée à grande échelle, à donner le pouvoir aux «prosommateurs» (producteurs et consommateurs) et à électrifier le système de transport. Le risque d'«airpocalypse» entraînera une numérisation à grande échelle et des innovations énergétiques.

*Dr. Felix Moesner, Swiss Consul & CEO, swissnex China*