

**Zeitschrift:** Ferrum : Nachrichten aus der Eisenbibliothek, Stiftung der Georg Fischer AG  
**Herausgeber:** Eisenbibliothek  
**Band:** 62 (1990)

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsübersicht

Beiträge und Referate zur 12. Technikgeschichtlichen Arbeitstagung der Eisenbibliothek vom 6./7. Oktober 1989 im Kloostergut Paradies bei Schaffhausen mit dem Tagungsthema:

## Strasse – Wasser – Schiene: Transporttechnik und Industrialisierung

	Seite
<b>Einführung</b>	<b>Editorial</b> 1 Rainer Sigrist, Direktor, Leiter des Dienstzweiges Logistik, Qualitätswesen im Unternehmensbereich Rohrleitungssysteme der Georg Fischer AG, Schaffhausen
	<b>Rückblick und Bemerkungen zum Tagungsthema: Die Reisen Johann Conrad Fischers</b> (Referat) 4 Clemens Moser, Eisenbibliothek
	<b>Vom Ende der Beschleunigung oder Die Entdeckung der Langsamkeit</b> (Referat) 7 Prof. Dr. Peter Gendolla, Siegen
	<hr/>
<b>Strasse</b>	<b>Vom Pferdefuhrwerk zum Solarmobil</b>
	<b>Vom Fahren zum Verkehr: Entwicklung des Individualverkehrs</b> (Referat) 14 Dr. Kurt Möser, Mannheim
	<b>Räder für Nutzfahrzeuge: Die Entwicklung von 1900 bis zum Jahr 2000</b> (Referat) 21 Georg Krause, Schaffhausen
	<b>Ein interessantes Motorrad aus der Schweiz: Kel-Cha 400 cm<sup>3</sup> von 1929</b> (Beitrag) 31 Eduard Saluz, Luzern
	<b>Entwicklung der Solarmobile</b> (Referat) 36 Urs W. Muntwyler, Bern
<hr/>	
<b>Wasser</b>	<b>Von der Flösserei zur Binnenschifffahrt</b>
	<b>Trift und Flösserei im steirischen Eisenwesen</b> (Referat) 47 Univ.-Prof. Dr. Paul W. Roth, Graz
	<b>Schwimmende Belle Epoque auf Schweizer Seen</b> (Referat) 52 Dipl.- Arch. ETH Charlotte Kunz, Zürich
	<b>Der Raddampfer Rigi (1848–1952)</b> (Referat) 58 Eduard Saluz, Luzern
	<b>Eine Art Eisenbahn mit beweglicher Schiene im Wasser: Die Antwort der Binnenschifffahrt auf die Herausforderung durch den landgebundenen Schienenverkehr</b> (Beitrag) 67 Dr. Lars U. Scholl, Bremerhaven
<hr/>	

	Seite	
<hr/>		
<b>Vom Grubenhunt zur Magnetschwebbahn</b>		<b>Schiene</b>
<b>Zur Entwicklung konkurrierender Antriebssysteme schienengebundener Fahrzeuge in Deutschland</b> (Referat) Dr. Hartmut H. Knittel, Mannheim	78	
<b>Die atmosphärische Eisenbahn: eine Alternative zum Lokomotivsystem vor 150 Jahren</b> (Beitrag) Dr. Helmut Lindner, Berlin	89	
<b>Die «Sauschwänzlebahn»</b> (Beitrag) Clemens Moser	99	
<hr/>		
<b>Eine Zinnfigurensammlung kommt in die Eisenbibliothek</b> Clemens Moser	105	<b>Aus der Eisenbibliothek</b>
<b>Buchbesprechungen:</b> Clemens Moser		
– <b>Archaeometallurgy of Iron.</b> Ed. Radomir Pleiner. Prague 1989.	107	
– <b>A History of Metallography.</b> C. S. Smith. London 1988.	108	
<hr/>		