

Zeitschrift: Veröffentlichungen des Geobotanischen Institutes der Eidg. Tech. Hochschule, Stiftung Rübel, in Zürich

Herausgeber: Geobotanisches Institut, Stiftung Rübel (Zürich)

Band: 101 (1989)

Artikel: Mechanische Belastbarkeit natürlicher Schilfbestände durch Wellen, Wind und Treibzeug = Mechanical impacts on natural reed stands by wind, waves and drift

Autor: Binz-Reist, Hans-Rudolf

Inhaltsverzeichnis

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-308911>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	5
Tabelle der wichtigsten Variablen	9
I. DAS SCHILFROHR - EINFÜHRUNG UND PROBLEMSTELLUNG	11
1. Das Schilfrohr (<i>Phragmites australis</i> [Cav.] Trin. ex Steudel)	12
1.1. Aufbau und Lebensweise der Pflanze	12
1.2. Ansprüche an den Standort	22
1.3. Stellung und Funktion des Schilfes in der natürlichen Ufervegetation	23
2. Der Schilfrückgang und seine bisher bekannten Ursachen	29
2.1. Die Entwicklung der Schilfbestände seit der Jahrhundertwende	29
2.2. Direkte Zerstörungen, Ufermauern, Baggerungen	35
2.3. Indirekte Zerstörung durch veränderte Umwelteinflüsse	40
2.4. Weitere Faktoren	46
2.5. Die Folgen des Schilfrückganges	47
2.6. Gegenstand der vorliegenden Arbeit	49
II. DIE MECHANISCHE BEANSPRUCHUNG DES SCHILFES	51
Inhaltsverzeichnis zu Teil II	52
1. Einführung	54
2. Frühere Ansätze zur rechnerischen Erfassung der Beanspruchung des Schilfes	57
2.1. Klötzli (1974)	57
2.2. Lachavanne et al. (1975/76)	61
3. Belastungen	63
3.1. Die Belastung durch den Wind	63
3.1.1. Die Wirkung des Windes	63
3.1.2. Die Versuche im Windkanal	67
3.2. Die Belastung durch die Wellen	81
3.2.1. Definition und Wirkung der Wellen	81
3.2.2. Ermittlung der Wellenkenngößen	105
3.2.3. Die Berechnung der Wasserteilchengeschwindigkeit	150
3.3. Die Belastung durch das Treibzeug	163
3.3.1. Allgemeines	163
3.3.2. Wirkungsmechanismus	164
3.3.3. Bewegungsdifferentialgleichungen für das Treibzeug	171
3.3.4. Untersuchungen zur Bestimmung der Koeffizienten G_d und G_m	178
4. Wechselwirkungen zwischen Halm und Treibzeug	192
4.1. Allgemeines	192
4.2. Formulierung des mathematischen Modells	198
4.2.1. Bewegungsgleichungen des Mehrstäbmodells	198
4.2.2. Berücksichtigung der äußeren Kräfte in den Bewegungsgleichungen	208
4.2.3. Berechnung der Modellparameter aus den Halmeigenschaften	223
4.3. Lösung der Bewegungsgleichungen	230
4.3.1. Numerische Lösung des Differentialgleichungssystems	230
4.3.2. Programmierung	232
4.4. Beispiele und Diskussion	239
4.4.1. Beispiele	239
4.4.2. Resultate der Beispielsrechnungen und Diskussion	250
Anhang Tabelle 3.4.	297

III	UNTERSUCHUNGEN ZUR HALMFESTIGKEIT	329
	Inhaltsverzeichnis zu Teil III	330
1.	Definition der Begriffe	331
1.1.	Definition der Steifigkeit	331
1.2.	Definition der Festigkeit	342
1.3.	Die Berechnung der Steifigkeit und Festigkeit bei Biegeversuchen	346
1.3.1.	Berechnung der Biegesteifigkeit	347
1.3.2.	Berechnung der Biegefestigkeit	349
2.	Frühere Versuche	351
3.	Laborversuche an der EMPA	355
3.1.	Versuchseinrichtung	355
3.2.	Materialgewinnung und Behandlung	360
3.3.	Auswertung	362
3.4.	Resultate	364
3.4.1.	Schilf aus Altenrhein	364
3.4.2.	Schilf aus Othfresen	414
4.	Feldversuche	442
4.1.	Zweck	442
4.2.	Messung der Biegebruchfestigkeit mit der Federwaage	442
4.2.1.	Versuchsordnung	442
4.2.2.	Resultate	444
4.3.	Messung der Biegesteifigkeit mit einer transportablen Prüfeinrichtung	455
4.3.1.	Versuchsordnung	455
4.3.2.	Resultate	457
5.	Versuche zur Bestimmung des Einspanngrades im Feld	461
5.1.	Allgemeines	461
5.2.	Versuchsordnung	462
5.3.	Ergebnisse	466
IV	SCHLUSSFOLGERUNGEN UND DISKUSSION IM HINBLICK AUF SCHUTZMASSNAHMEN MECHANISCHER ART	471
1.	Einführung-Übersicht	472
2.	Mechanischer Schutz	475
2.1.	Allgemeines	475
2.2.	Reduktion des Treibzeugs	477
2.3.	Zäune	479
2.4.	Bewegliche Konstruktionen ohne nennenswerte Wellendämpfung	484
2.4.1.	Allgemeines	484
2.4.2.	Schwimmbalken	485
2.4.3.	"Modell Altenrhein"	487
2.5.	Wellendämpfer oder -brecher	490
2.6.	Erosionsschutz	493
2.7.	Beseitigung von Ufermauern	496
3.	Übrige Schutzmaßnahmen-Schlußbetrachtung	497
	Zusammenfassung - Résumé - Summary	501
	Literatur	507
	Liste der Figuren	515
	Liste der Tabellen	522
	List of figures	523
	List of tables	535