Zeitschrift: Veröffentlichungen des Geobotanischen Institutes der Eidg. Tech.

Hochschule, Stiftung Rübel, in Zürich

Herausgeber: Geobotanisches Institut, Stiftung Rübel (Zürich)

Band: 101 (1989)

Artikel: Mechanische Belastbarkeit natürlicher Schilfbestände durch Wellen,

Wind und Treibzeug = Mechanical impacts on natural reed stands by

wind, waves and drift

Autor: Binz-Reist, Hans-Rudolf

Register: Liste der Tabellen

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-308911

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. <u>Voir Informations légales.</u>

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

LISTE DER TABELLEN

Teil II

- 3.1. Luftwiderstandsbeiwerte c_l der untersuchten Schilfhalme bzw. Verbände von Halmen. S. 77.
- 3.2. Richtungsvektoren für das Windfeld vor dem Versuchsfeld in Altenrhein. S. 112.
- 3.3. Funktionswerte zur Berechnung der Wellenparameter in Abhängigkeit von der Wassertiefe nach der linearen (sinusoidalen) Theorie. S. 126.
- 3.4. Funktionen der Wellentheorie dritter Ordnung nach STOKES, in Abhängigkeit von der relativen Wassertiefe d/L_0 und der relativen Wellenhöhe H/d. S. 297.
- 3.5. H/H_0 in Funktion der relativen Wassertiefe d/L_0 ' und der relativen Wellenhöhe H/L_0 '. S. 132.
- 3.6. X_k in Funktion des Verhältnisses von vorhandener zu maximal möglicher (vollentwickelter Seegang) Wellenenergie. S. 138.
- 3.7. Umrechnung eines Tiefwasserwellenspektrums auf begrenzte Wassertiefe. S. 148.
- 3.8. Gemessene Ausschläge in cm der oberen Stabenden bei den Versuchen mit Treibzeug. S. 186.
- **4.1.** Halmeigenschaften und Modellparameter der für die Rechenbeispiele verwendeten Fälle. *S. 240*.
- **4.2.** Übersicht über die für die Beispiele verwendeten Wellenhöhen, –perioden und –längen. *S. 245*.
- 4.3. Übersicht über die als Beispiele gerechneten Fälle. S. 245.
- **4.4.** Berechnete Beanspruchung (Biegemoment) der im Text besprochenen Beispiele von Schilfhalmen, die durch Wellen, Wind und Treibzeug belastet werden. S. 261.
- 4.5. "Zulässige Wellenhöhen" der gerechneten Beispiele. S. 266.

Teil III

- 3.1. Durchmesser, ideeller Elastizitätsmodul und Biegesteifigkeit E-J der an der EMPA geprüften Abschnitte ganzer Halme aus Altenrhein. S. 370.
- 3.2. Durchmesser, ideeller Elastizitätsmodul und Biegesteifigkeit E·J der an der EMPA geprüften Einzelstücke aus der Höhe der Wasserlinie aus Altenrhein. S. 371.
- 3.3. Durchmesser, ideelle Bruchspannung und Bruchmoment der an der EMPA geprüften Einzelstücke aus der Höhe der Wasserlinie aus Altenrhein. S. 371.
- 3.4. Durchmesser, ideelle Grenzspannung und Grenzmoment der an der EMPA geprüften Einzelstücke aus der Höhe der Wasserlinie aus Altenrhein. S. 371.
- 3.5. Durchmesser, ideelle Bruchspannung und Bruchmoment der an der EMPA geprüften Abschnitte ganzer Halme aus Altenrhein. S. 372.
- **3.6.** Durchmesser, ideelle Grenzspannung und Grenzmoment der an der EMPA geprüften Abschnitte ganzer Halme aus Altenrhein. S. 373.
- 3.7. Durchmesser, Biegesteifigkeit E·J, Bruch- und Grenzmoment, ideeller Elastizitätsmodul, ideelle Bruch- und Grenzspannung der an der EMPA geprüften Halmstücke aus Othfresen. S. 421.
- **4.1.** Durchmesser, Bruchmoment und ideelle Bruchspannung der mit der Federwaage geprüften Halmstücke aus Othfresen. *S. 446*.
- **5.1.** Durchmesser, mittlere Biegesteifigkeit und Einspanngrad der untersuchten Schilfhalme. *S.* 466.