

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1911)  
  
**Rubrik:** Bilanz auf 31. Dezember 1911

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Bilanz

# Bilanz auf 31. Dezember 1911.



		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>					
<b>I. Baukonto:</b>					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		1,016,307,952	73		
b. Rollmaterial . . . . .		226,026,595	43		
c. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		21,129,958	59	1,263,464,506	75
<b>II. Unvollendete Bauobjekte:</b>					
a. Zentralverwaltung . . . . .		1,305,633	28		
b. Kreis I . . . . .		12,473,269	50		
c. Kreis II . . . . .		15,175,375	51		
d. Kreis III . . . . .		12,159,822	99		
e. Kreis IV . . . . .		18,143,982	63		
f. Kreis V . . . . .		2,572,741	78		
g. Zweiter Simplontunnel . . . . .		158,608	40		
h. Brienerseebahn . . . . .		311,014	27		
i. Nebengeschäfte . . . . .		—	—	62,300,448	36
<b>III. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften . . . . .</b>					
				113,917,355	77
<b>IV. Zu amortisierende Verwendungen:</b>					
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen . . . . .		28,816,839	95		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .		1,021,055	45	29,837,895	40
<b>V. Verwendungen auf Nebengeschäfte:</b>					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .				2,374,838	35
<b>VI. Verfügbare Mittel:</b>					
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .		55,713,198	81		
b. Wertschriften:					
Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .	Fr. 14,085,466. —				
Portefeuille des Erneuerungsfonds . . . . .	» 65,429,640. —	79,515,106	—		
c. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .		7,038,512	14		
d. Materialvorräte . . . . .		32,902,230	91		
e. Verschiedene Debitoren . . . . .		5,577,806	80	180,746,854	66
				1,652,641,899	29



<b>Aktiven.</b>		Fr.	Ct.
<b>I. Baukonto, laut Bilanz auf 30. April 1909:</b>			
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen (abzüglich der Subventionen von Fr. 119,000,000. —)		146,762,570	88
b. Rollmaterial		27,635,078	39
c. Mobiliar und Gerätschaften		3,425,663	20
d. Unvollendete Bauobjekte	Fr. 193,094. 69		
abzüglich: Rektifikationen	» ÷ 10,178. 70		
		182,915	99
e. Bauausgaben pro 1909 nach dem 30. April		187,554	71
f. Bauausgaben pro 1910		15,037	68
	Total Baukonto	178,208,820	85
<b>II. Verfügbare Mittel:</b>			
a. Entbehrliche Liegenschaften	Fr. 665,435. 98		
b. Materialvorräte:			
1. Drucksachenverwaltung	Fr. 97,654. 79		
2. Oberbaumaterialverwaltung	» 781,992. 21		
3. Materialverwaltung	» 1,734,116. 67		
4. Werkstätte Bellinzona	» 1,599,841. 09		
5. Lebensmittelmagazin Bellinzona	» 46,185. 98		
		4,259,790. 74	
c. Verschiedene Debitoren:			
1. Ausstände der Güterexpeditionen	Fr. 1,184,837. 22		
2. Postlokale auf den Stationen Goldau, Bellinzona und Lugano	» 82,323. 06		
3. Schulhaus in Airole	» 19,659. 40		
4. Wasserrechtskonzessionen:			
im Kanton Uri	Fr. 115,704. 75		
im Kanton Tessin	» 134,205. 05		
		249,909. 80	
		1,536,729. 48	
		6,461,956	20
<b>III. Zahlungen der Gotthardbahn:</b>			
a. für Saldi der Hilfs- und Krankenkassen auf 1. Mai 1909	Fr. 162,092. 31		
b. für Barkautionen von Unternehmern auf 1. Mai 1909	» 65,836. 20		
c. für übernommene Rentenverpflichtungen per 1. Januar 1911 und 1912	» 665,000. —		
		892,928	51
<b>IV. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Gotthardbahn:</b>			
3 1/2 % Anleihe vom 1. April 1895, Saldo	Fr. 117,090,000. —		
4 % Anleihe der S. B. B. von 1912	» 83,750,000. —		
Defizit der Hilfskasse G. B.	» 4,004,203. —		
Einlage in den Erneuerungsfonds	» 7,655,797. —		
		Fr. 212,500,000. —	
Prozesskosten und verschiedene Auslagen betreffend den Rückkauf	» 117,028. 33		
		Fr. 212,617,028. 33	
abzüglich:			
Betrag des Baukonto	Fr. 178,208,820. 85		
Gratis abgetretene Materialvorräte	» 1,500,000. —		
		179,708,820. 85	
		32,908,207	48
		218,471,913	04

Nebst den in dieser Eingangsbilanz enthaltenen Beträgen haben wir der Gotthardbahn eine Summe von Fr. 6,000,000. — bezahlt, als Aufgeld für die Übernahme ihres 3 1/2 % Anleihens, welche Summe wir in der Frist von 20 Jahren amortisieren werden.

betreffend die ehemalige Gotthardbahn.

<b>Passiven.</b>		Fr.	Ct.
<b>I. Konsolidierte Anleihen:</b>			
<i>a.</i> 3½ % Anleihe vom 1. April 1895, Saldo auf 30. April 1909 . . . . .		117,090,000	—
<i>b.</i> 4 % Anleihe der S. B. B. auf 1. Januar 1912 . . . . .		83,750,000	—
		200,840,000	—
<b>II. Schwebende Schulden:</b>			
<i>a. Guthaben der Unterstützungskassen:</i>			
1. Hilfskasse für die Beamten . . . . .	Fr. 165,327. 40		
2. Krankenkasse des Bahndienstes . . . . .	» 1,397. 96		
3. Krankenkasse des Stationsdienstes . . . . .	» ÷ 7,706. 55		
4. Fonds zur Belohnung hervorragender Leistungen . . . . .	» 3,073. 50		
	Fr. 162,092. 31		
<i>b.</i> Barkautionen von Unternehmern und Lieferanten . . . . .	» 65,836. 20		
<i>c.</i> Hilfskasse für die Beamten, Defizit . . . . .	» 4,004,203. —		
<i>d.</i> Prozesskosten und verschiedene Auslagen betreffend den Rückkauf . . . . .	» 117,028. 33		
	4,349,159	84	
<b>III. Spezialfonds:</b>			
<i>a.</i> Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 7,655,797. —		
<i>b.</i> Fonds zur Deckung von ehemaligen Pensionen G. B. . . . .	» 665,000. —		
	8,320,797	—	
<b>IV. Zahlungen auf 1. Mai 1909 an Gotthardbahn:</b>			
<i>a.</i> für Mobilien und Gerätschaften, Material und Reservestücke . . . . .	Fr. 2,759,790. 74		
<i>b.</i> für entbehrliche Liegenschaften . . . . .	» 665,435. 98		
<i>c.</i> für Wasserrechtskonzessionen in Uri und Tessin . . . . .	» 249,909. 80		
<i>d.</i> für Postlokale . . . . .	» 82,323. 06		
<i>e.</i> für Schulbauten in Airolo . . . . .	» 19,659. 40		
<i>f.</i> für Ausstände der Güterexpeditionen . . . . .	» 1,184,837. 22		
	4,961,956	20	
		218,471,913	04

