

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1912)

**Rubrik:** Betriebsrechnung vom Jahre 1912

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Betriebseinnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	<b>79,741,480</b>	<b>47</b>	—	—	—	—
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes .</b>	<b>117,955,693</b>	<b>22</b>	—	—	—	—
<b>1. Von Gepäck . . . . .</b>	8,328,465	70	—	—	—	—
<b>2. Von Tieren . . . . .</b>	3,231,203	98	—	—	—	—
<b>3. Von Gütern . . . . .</b>	106,396,023	54	—	—	—	—
<b>Total I und II. Transporteinnahmen</b>	<b>197,697,173</b>	<b>69</b>	—	—	—	—
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>1. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>2,643,908</b>	<b>31</b>	<b>491,557</b>	<b>05</b>	<b>705,197</b>	<b>45</b>
<i>a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .</i>	1,123,454	64	—	—	—	—
<i>b. Für Rollmaterial . . . . .</i>	1,519,682	77	—	—	—	—
<i>c. Für sonstige Objekte . . . . .</i>	770	90	491,557	05	705,197	45
<b>2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .</b>	<b>1,000,353</b>	<b>12</b>	<b>364,836</b>	<b>90</b>	<b>727,255</b>	<b>77</b>
<i>a. Drucksachenverwaltung . . . . .</i>	113,272	17	—	—	—	—
<i>b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .</i>	887,080	95	—	—	—	—
<i>c. Materialverwaltungen . . . . .</i>	—	—	148,789	21	217,686	28
<i>d. Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten) . . . . .</i>	—	—	213,901	34	504,431	49
<i>e. Privattelegraphendienst . . . . .</i>	—	—	2,146	35	5,138	—
<b>3. Sonstige Einnahmen . . . . .</b>	<b>18,362</b>	<b>35</b>	<b>31,661</b>	<b>25</b>	<b>76,120</b>	<b>80</b>
<i>a. Erlöse . . . . .</i>	—	—	12,133	80	5,274	60
<i>b. Verschiedenes . . . . .</i>	18,362	35	19,527	45	70,846	20
<b>Total III. Verschiedene Einnahmen</b>	<b>3,662,623</b>	<b>78</b>	<b>888,055</b>	<b>20</b>	<b>1,508,574</b>	<b>02</b>
<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>	<b>201,359,797</b>	<b>47</b>	<b>888,055</b>	<b>20</b>	<b>1,508,574</b>	<b>02</b>

vom Jahre 1912.

Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	<b>79,741,480</b>	<b>47</b>	
—	—	—	—	—	—	<b>117,955,693</b>	<b>22</b>	
—	—	—	—	—	—	8,328,465	70	
—	—	—	—	—	—	3,231,203	98	
—	—	—	—	—	—	106,396,023	54	
—	—	—	—	—	—	<b>197,697,173</b>	<b>69</b>	
<b>534,947</b>	<b>65</b>	<b>272,142</b>	<b>17</b>	<b>194,237</b>	<b>95</b>	<b>4,841,990</b>	<b>58</b>	
—	—	—	—	—	—	1,123,454	64	
—	—	—	—	—	—	1,519,682	77	
534,947	65	272,142	17	194,237	95	2,198,853	17	
<b>556,854</b>	<b>24</b>	<b>292,547</b>	<b>52</b>	<b>321,344</b>	<b>49</b>	<b>3,263,192</b>	<b>04</b>	
—	—	—	—	—	—	113,272	17	
—	—	—	—	—	—	887,080	95	
128,185	57	80,038	66	94,346	97	669,046	69	} Kapitalverzinsung inbegriffen.
427,206	95	209,844	01	225,740	82	1,581,124	61	
1,461	72	2,664	85	1,256	70	12,667	62	
<b>62,807</b>	<b>60</b>	<b>26,826</b>	<b>79</b>	<b>38,284</b>	<b>10</b>	<b>254,062</b>	<b>89</b>	
6,072	80	9,462	70	19,613	70	52,557	60	
56,734	80	17,364	09	18,670	40	201,505	29	
<b>1,154,609</b>	<b>49</b>	<b>591,516</b>	<b>48</b>	<b>553,866</b>	<b>54</b>	<b>8,359,245</b>	<b>51</b>	
<b>1,154,609</b>	<b>49</b>	<b>591,516</b>	<b>48</b>	<b>553,866</b>	<b>54</b>	<b>206,056,419</b>	<b>20</b>	

## Betriebsrechnung

	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Betriebsausgaben.</b>								
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>2,259,537</b>	<b>—</b>	<b>341,867</b>	<b>70</b>	<b>344,767</b>	<b>50</b>	<b>369,306</b>	<b>35</b>
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	87,834	15	39,929	95	37,738	75	37,993	65
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .	199,736	90	68,528	40	94,142	90	96,641	85
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse, Wertschriftenverwaltung und Rechnungsbureaux . . . . .	219,700	80	97,026	25	84,233	20	86,832	75
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	125,265	85	58,684	65	56,007	40	56,408	15
5. Abteilungen für das Personentarif-, Gütertarif- und Fracht-reklamationswesen . . . . .	402,335	40	—	—	—	—	—	—
6. Einnahmenkontrolle . . . . .	943,751	20	—	—	—	—	—	—
7. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .	191,549	15	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux f. d. Telegraphendienst u. d. elektrischen Anlagen	53,703	40	64,287	55	57,930	45	65,313	35
9. Abwartpersonal . . . . .	35,660	15	13,410	90	14,714	80	26,116	60
<b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>338,043</b>	<b>05</b>	<b>39,865</b>	<b>72</b>	<b>33,982</b>	<b>11</b>	<b>27,755</b>	<b>71</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	212,368	65	18,503	57	19,860	78	17,008	48
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale.	42,436	55	16,266	40	6,925	51	8,330	08
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	13,420	29	4,567	60	2,994	65	1,785	80
4. Verschiedenes . . . . .	69,817	56	528	15	4,201	17	631	35
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>2,597,580</b>	<b>05</b>	<b>381,733</b>	<b>42</b>	<b>378,749</b>	<b>61</b>	<b>397,062</b>	<b>06</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>113,938</b>	<b>95</b>	<b>1,362,211</b>	<b>65</b>	<b>1,377,358</b>	<b>80</b>	<b>1,575,972</b>	<b>94</b>
1. Bureaux der Oberingenieure . . . . .	113,938	95	195,165	75	143,483	75	163,388	70
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	—	—	122,215	25	121,695	40	118,781	89
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	—	—	301,412	20	312,909	70	311,343	—
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	—	—	743,418	45	799,269	95	982,459	35
Übertrag	113,938	95	1,362,211	65	1,377,358	80	1,575,972	94

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1912.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben		
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
258,458	75	326,503	35	3,900,440	65	—	—	140,827	09	—	1,095	89	70,952	20	212,875	18	3,687,565	47
38,524	65	33,912	90	275,934	05	—	—	20,118	16	—	—	4,731	50	24,849	66	251,084	39	
73,008	45	90,085	60	622,144	10	—	—	16,094	52	—	—	8,430	20	24,524	72	597,619	38	
61,093	—	87,181	75	636,067	75	—	—	64,378	09	—	—	10,335	55	74,713	64	561,354	11	
40,648	50	38,960	50	375,975	05	—	—	20,118	16	—	—	5,141	05	25,259	21	350,715	84	
—	—	—	—	402,335	40	—	—	—	—	—	—	5,831	—	5,831	—	396,504	40	
—	—	—	—	943,751	20	—	—	—	—	—	—	19,116	30	19,116	30	924,634	90	
—	—	—	—	191,549	15	—	—	—	—	—	—	15,830	65	15,830	65	175,718	50	
33,872	55	59,537	60	334,644	90	—	—	20,118	16	—	1,095	89	1,270	85	22,484	90	312,160	—
11,311	60	16,825	—	118,039	05	—	—	—	—	—	—	265	10	265	10	117,773	95	
22,032	83	28,510	27	490,189	69	—	—	28,165	42	—	—	3,627	55	31,792	97	458,896	72	
15,287	62	13,658	42	296,687	52	—	—	20,118	16	—	—	2,071	65	22,189	81	274,497	71	
5,300	02	7,896	95	87,155	51	—	—	8,047	26	—	—	1,455	15	9,502	41	77,653	10	
1,215	69	3,579	40	27,563	43	—	—	—	—	—	—	90	30	90	30	27,473	13	
229	50	3,375	50	78,783	23	—	—	—	—	—	—	10	45	10	45	78,772	78	
280,491	58	355,013	62	4,390,630	34	—	—	168,992	51	—	1,095	89	74,579	75	244,668	15	4,145,962	19
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	—	—	209,228	78	—	10,847	28	44,813	05	264,889	11	6,204,630	05
145,576	15	112,467	50	874,020	80	—	—	112,661	65	—	—	18,532	35	131,194	—	742,826	80	
59,271	15	73,346	50	495,310	19	—	—	68,401	72	—	297	94	5,626	45	74,326	11	420,984	08
178,251	82	201,973	95	1,305,890	67	—	—	28,165	41	—	5,325	22	5,958	35	39,448	98	1,266,441	69
548,330	80	720,818	95	3,794,297	50	—	—	—	—	—	5,224	12	14,695	90	19,920	02	3,774,377	48
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	—	—	209,228	78	—	10,847	28	44,813	05	264,889	11	6,204,630	05

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	113,938	95	1,362,211	65	1,377,358	80	1,575,972	94
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>45,081</b>	<b>17</b>	<b>2,608,565</b>	<b>93</b>	<b>2,572,212</b>	<b>43</b>	<b>3,284,949</b>	<b>83</b>
<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—	<b>690,057</b>	<b>23</b>	<b>466,036</b>	<b>58</b>	<b>732,043</b>	<b>79</b>
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	—	—	255,101	40	161,660	57	131,877	52
<i>b.</i> Tunnels . . . . .	—	—	17,744	65	11,940	21	102,130	06
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe . . . . .	—	—	117,163	51	64,787	10	92,677	32
<i>d.</i> Beschotterung . . . . .	—	—	212,091	80	135,424	80	338,333	61
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen .	—	—	64,909	65	65,548	05	69,834	03
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten . . . . .	—	—	23,046	22	26,147	85	3,528	19
<i>g.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	528	—	719	44
<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—	<b>1,423,722</b>	<b>45</b>	<b>1,459,471</b>	<b>50</b>	<b>1,949,223</b>	<b>38</b>
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	409,632	15	377,101	81	549,434	05
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	358,389	70	382,385	87	577,646	01
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen	—	—	45,035	75	84,450	50	107,126	01
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	610,459	05	615,533	32	715,017	31
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	205	80	—	—	—	—
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . .</b>	<b>45,081</b>	<b>17</b>	<b>261,611</b>	<b>05</b>	<b>433,093</b>	<b>18</b>	<b>369,819</b>	<b>07</b>
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .	45,081	17	3,208	10	8,984	96	4,724	20
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen . . .	—	—	108,649	40	258,589	10	227,956	22
<i>c.</i> Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .	—	—	34,192	42	29,465	43	26,479	38
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs u. Brunnen, einschl. Wasser- beschaffung, sowie Kanäle u. Leitungen zu den Turbinen	—	—	38,981	39	53,865	40	38,894	87
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	13,774	40	20,983	46	18,629	97
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .	—	—	30,747	65	38,801	—	34,963	09
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien . . . . .	—	—	18,611	33	11,363	09	12,961	58
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	13,446	36	11,040	74	5,209	76
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .</b>	—	—	<b>213,518</b>	<b>80</b>	<b>186,758</b>	<b>13</b>	<b>220,083</b>	<b>20</b>
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- u. elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektr. Zugförderung	—	—	49,750	78	15,866	62	20,990	66
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen . . . . .	—	—	55,468	65	92,207	02	89,134	14
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	4,277	10	2,022	95	5,639	80
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	104,022	27	76,661	24	104,318	60
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	30	—	—
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	—	—	<b>19,656</b>	<b>40</b>	<b>26,853</b>	<b>04</b>	<b>13,780</b>	<b>39</b>
Übertrag	159,020	12	3,970,777	58	3,949,571	23	4,860,922	77

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1912.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)										Netto-Betriebsausgaben					
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen etc.		Total		Fr.	Ct.				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	—	—	—	209,228	78	—	10,847	28	—	44,813	05	—	264,889	11	6,204,630	05
<b>1,500,485</b>	<b>14</b>	<b>2,078,711</b>	<b>10</b>	<b>12,090,005</b>	<b>60</b>	<b>+1,162,497</b>	<b>93</b>	—	—	—	<b>137,453</b>	<b>26</b>	—	<b>51,926</b>	<b>30</b>	<b>+</b>	<b>973,118</b>	<b>37</b>	<b>13,063,123</b>	<b>97</b>	
<b>309,382</b>	<b>35</b>	<b>477,609</b>	<b>55</b>	<b>2,675,129</b>	<b>50</b>	<b>+</b>	<b>235,050</b>	<b>89</b>	—	—	—	<b>26,778</b>	<b>08</b>	—	<b>13,651</b>	<b>20</b>	<b>+</b>	<b>194,621</b>	<b>61</b>	<b>2,869,751</b>	<b>11</b>
80,673	79	151,224	33	780,537	61	+	40,219	10													
464	60	24,037	55	156,317	07	+	2,667	75													
38,966	06	68,587	12	382,181	11	+	75,486	24													
105,070	09	153,011	60	943,931	90	+	100,674	10													
54,390	88	35,733	50	290,416	11	+	11,258	05													
29,816	93	45,015	45	120,498	26	+	4,745	65													
—	—	—	—	1,247	44	—	—	—													
<b>803,251</b>	<b>29</b>	<b>1,157,316</b>	<b>95</b>	<b>6,792,985</b>	<b>57</b>	<b>+</b>	<b>369,539</b>	<b>58</b>	—	—	—	<b>42,331</b>	<b>16</b>	—	<b>28,144</b>	<b>15</b>	<b>+</b>	<b>299,064</b>	<b>27</b>	<b>7,092,049</b>	<b>84</b>
207,057	20	238,604	75	1,781,829	96	+	51,280	45													
168,196	09	288,948	—	1,775,565	67	+	19,396	31													
45,366	04	39,082	10	321,060	40	+	102,320	82													
382,573	91	590,682	10	2,914,265	69	+	196,542	—													
58	05	—	—	263	85	—	—	—													
<b>262,345</b>	<b>42</b>	<b>266,896</b>	<b>20</b>	<b>1,638,846</b>	<b>09</b>	<b>+</b>	<b>297,080</b>	<b>79</b>	—	—	—	<b>54,324</b>	<b>78</b>	—	<b>5,521</b>	<b>55</b>	<b>+</b>	<b>237,234</b>	<b>46</b>	<b>1,876,080</b>	<b>55</b>
3,640	68	21,214	90	86,854	01	+	64	55													
132,866	14	121,391	31	849,452	17	+	191,141	01													
32,185	55	36,223	85	158,546	63	+	21,861	60													
34,509	67	37,941	85	204,193	18	+	18,714	30													
13,681	92	6,346	60	73,416	35	+	16,606	19													
22,748	83	20,460	45	147,721	02	+	12,182	43													
16,312	15	5,490	99	64,739	14	+	36,510	71													
6,400	48	17,826	25	53,923	59	—	—	—													
<b>111,502</b>	<b>88</b>	<b>123,102</b>	<b>65</b>	<b>854,965</b>	<b>66</b>	<b>+</b>	<b>260,826</b>	<b>67</b>	—	—	—	<b>13,690</b>	<b>50</b>	—	<b>4,220</b>	<b>85</b>	<b>+</b>	<b>242,915</b>	<b>32</b>	<b>1,097,880</b>	<b>98</b>
9,133	77	11,024	05	106,765	88	+	48,330	81													
49,677	61	38,449	35	324,936	77	+	167,158	67													
2,059	40	1,381	70	15,380	95	+	2,590	25													
50,632	10	72,247	55	407,881	76	+	42,746	94													
—	—	—	—	—	30	—	—	—													
<b>14,003</b>	<b>20</b>	<b>53,785</b>	<b>75</b>	<b>128,078</b>	<b>78</b>	—	—	—	—	—	—	<b>328</b>	<b>74</b>	—	<b>388</b>	<b>55</b>	—	<b>717</b>	<b>29</b>	<b>127,361</b>	<b>49</b>
<b>2,431,915</b>	<b>06</b>	<b>3,187,318</b>	<b>—</b>	<b>18,559,524</b>	<b>76</b>	<b>+1,162,497</b>	<b>93</b>	—	209,228	78	—	148,300	54	—	96,739	35	<b>+</b>	<b>708,229</b>	<b>26</b>	<b>19,267,754</b>	<b>02</b>

**Betriebsrechnung**

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	159,020	12	3,970,777	58	3,949,571	23	4,860,922	77
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>	<b>17,787</b>	<b>79</b>	<b>126,908</b>	—	<b>116,686</b>	<b>56</b>	<b>179,690</b>	<b>86</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	12,193	84	14,693	75	17,464	72	19,550	25
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale.	4,082	30	8,617	46	13,429	55	18,625	44
3. Beleuchtung der Bahn	—	—	15,901	80	14,735	53	33,603	19
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,044	40	72,094	16	68,807	06	98,028	31
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden.	—	—	61	—	72	48	323	50
6. Verschiedenes	467	25	15,539	83	2,177	22	9,560	17
<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>176,807</b>	<b>91</b>	<b>4,097,685</b>	<b>58</b>	<b>4,066,257</b>	<b>79</b>	<b>5,040,613</b>	<b>63</b>
 <b>III. Expeditions- und Zugdienst.</b>								
<b>A. Personal</b>	<b>311,117</b>	<b>13</b>	<b>7,767,043</b>	<b>25</b>	<b>11,927,688</b>	—	<b>10,638,155</b>	<b>35</b>
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen u. Zentralwagenkontrolle	311,117	13	186,490	05	193,088	80	194,215	75
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal).	—	—	5,514,538	45	9,295,718	75	7,478,634	05
3. Zugdienstpersonal	—	—	2,066,014	75	2,438,880	45	2,965,305	55
<b>B. Sonstige Ausgaben</b>	<b>378,701</b>	<b>15</b>	<b>552,154</b>	<b>68</b>	<b>763,978</b>	<b>51</b>	<b>664,512</b>	<b>63</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	372,982	27	159,034	33	188,358	92	228,048	44
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	4,907	31	272,543	60	437,893	55	312,934	85
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	773	75	74,619	55	75,838	53	83,772	44
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	—	—	7,430	55	6,029	31	10,671	14
5. Camionnage und Plombage	—	—	6,535	35	9,973	66	7,557	27
6. Verschiedenes	37	82	31,991	30	45,884	54	21,528	49
<b>Total III. Expeditions- und Zugdienst</b>	<b>689,818</b>	<b>28</b>	<b>8,319,197</b>	<b>93</b>	<b>12,691,666</b>	<b>51</b>	<b>11,302,667</b>	<b>98</b>

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.



vom Jahre 1912.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,431,915	06	3,187,318	—	18,559,524	76	+1,162,497	93	— 209,228	78	— 148,300	54	— 96,739	35	+ 708,229	26	19,267,754	02
<b>67,397</b>	<b>16</b>	<b>78,154</b>	<b>35</b>	<b>586,624</b>	<b>72</b>	<b>+ 1,089</b>	<b>85</b>	<b>— 24,141</b>	<b>78</b>	<b>— 4,083</b>	<b>17</b>	<b>— 2,200</b>	<b>45</b>	<b>— 29,335</b>	<b>55</b>	<b>557,289</b>	<b>17</b>
6,022	71	9,206	10	79,131	37	—	—	— 16,094	52	— 205	23	— 290	45	— 16,590	20	62,541	17
7,067	15	9,036	05	60,857	95	—	—	— 8,047	26	— 148	30	— 170	35	— 8,365	91	52,492	04
6,908	97	14,683	80	85,833	29	+ 68	—	—	—	— 136	20	— 314	50	— 382	70	85,450	59
43,631	96	37,103	80	320,709	69	+ 929	95	—	—	— 2,734	80	— 1,425	15	— 3,230	—	317,479	69
91	—	884	40	1,432	38	+ 68	40	—	—	—	—	—	—	+ 68	40	1,500	78
3,675	37	7,240	20	38,660	04	+ 23	50	—	—	— 858	64	—	—	— 835	14	37,824	90
<b>2,499,312</b>	<b>22</b>	<b>3,265,472</b>	<b>35</b>	<b>19,146,149</b>	<b>48</b>	<b>+ 1,163,587</b>	<b>78</b>	<b>— 233,370</b>	<b>56</b>	<b>— 152,383</b>	<b>71</b>	<b>— 98,939</b>	<b>80</b>	<b>+ 678,893</b>	<b>71</b>	<b>19,825,043</b>	<b>19</b>
<b>6,385,446</b>	<b>70</b>	<b>5,527,931</b>	<b>80</b>	<b>42,557,381</b>	<b>73</b>	—	—	—	—	<b>— 1,379,322</b>	<b>83</b>	<b>— 226,096</b>	<b>55</b>	<b>— 1,605,419</b>	<b>38</b>	<b>40,951,962</b>	<b>35</b>
144,146	—	140,445	70	1,169,503	43	—	—	—	—	—	—	— 23,735	—	— 23,735	—	1,145,768	43
5,121,640	60	3,485,337	90	30,895,869	75	—	—	—	—	— 1,377,568	53	— 59,394	45	— 1,436,962	98	29,458,906	77
1,119,660	10	1,902,147	70	10,492,008	55	—	—	—	—	— 1,754	30	— 142,967	10	— 144,721	40	10,347,287	15
<b>484,813</b>	<b>22</b>	<b>346,104</b>	<b>17</b>	<b>3,190,264</b>	<b>36</b>	—	—	—	—	<b>— 40,592</b>	<b>42</b>	<b>— 10,914</b>	<b>85</b>	<b>— 51,507</b>	<b>27</b>	<b>3,138,757</b>	<b>09</b>
140,604	32	83,101	65	1,172,129	93	—	—	—	—	— 8,170	41	— 3,143	60	— 11,314	01	1,160,815	92
251,595	07	182,338	12	1,462,212	50	—	—	—	—	— 31,181	51	— 5,387	65	— 36,569	16	1,425,643	34
59,996	34	32,869	35	327,869	96	—	—	—	—	— 3,155	10	— 1,475	10	— 4,630	20	323,239	76
5,768	77	4,100	10	33,999	87	—	—	—	—	+ 500	27	— 146	90	+ 353	37	34,353	24
13,461	58	10,750	55	48,278	41	—	—	—	—	— 2,436	50	— 129	20	— 2,565	70	45,712	71
13,387	14	32,944	40	145,773	69	—	—	—	—	+ 3,850	83	— 632	40	+ 3,218	43	148,992	12
<b>6,870,259</b>	<b>92</b>	<b>5,874,035</b>	<b>47</b>	<b>45,747,646</b>	<b>09</b>	—	—	—	—	<b>— 1,419,915</b>	<b>25</b>	<b>— 237,011</b>	<b>40</b>	<b>— 1,656,926</b>	<b>65</b>	<b>44,090,719</b>	<b>44</b>

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV. Fahrdienst.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>46,074</b>	<b>35</b>	<b>3,409,733</b>	<b>83</b>	<b>5,459,037</b>	<b>82</b>	<b>3,974,456</b>	<b>10</b>
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes . . . . .	113,723	35	111,430	80	95,063	—	112,012	70
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	—	—	2,784,695	88	4,101,100	97	3,050,070	40
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	— 67,649	—	513,607	15	1,262,873	85	812,373	—
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b> . . .	<b>— 106,792</b>	<b>95</b>	<b>3,627,661</b>	<b>79</b>	<b>4,870,396</b>	<b>47</b>	<b>4,635,564</b>	<b>63</b>
1. Brennmaterial . . . . .	— 95,898	85	3,431,806	04	4,527,861	19	4,345,696	35
2. Schmiermaterial . . . . .	— 33,824	55	103,818	80	113,593	53	109,103	03
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	56,754	95	17,760	75	25,313	31	21,561	73
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	— 33,824	50	74,276	20	203,628	44	159,203	52
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b> . . . . .	<b>16,670,369</b>	<b>59</b>	—	—	—	—	—	—
<b>1. Lokomotiven und Tender</b> . . . . .	<b>9,614,528</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	7,238,314	15	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	2,376,213	90	—	—	—	—	—	—
<b>2. Personenwagen</b> . . . . .	<b>3,652,759</b>	<b>53</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,915,969	13	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	736,790	40	—	—	—	—	—	—
<b>3. Lastwagen</b> . . . . .	<b>3,364,501</b>	<b>51</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,281,595	71	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	1,082,905	80	—	—	—	—	—	—
<b>4. Motorwagen</b> . . . . .	<b>38,580</b>	<b>50</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	193	—	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	38,387	50	—	—	—	—	—	—
<b>D. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>134,603</b>	<b>02</b>	<b>70,982</b>	<b>41</b>	<b>115,437</b>	<b>77</b>	<b>71,974</b>	<b>90</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	3,817	29	7,279	18	10,591	06	7,515	90
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale . . . . .	2,437	54	30,578	07	55,812	81	34,542	46
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	128,339	89	30,720	55	39,339	24	26,293	81
4. Verschiedenes . . . . .	8	30	2,404	61	9,694	66	3,622	73
<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>16,744,254</b>	<b>01</b>	<b>7,108,378</b>	<b>03</b>	<b>10,444,872</b>	<b>06</b>	<b>8,681,995</b>	<b>63</b>

\* Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1912.

Betriebsausgaben *)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,132,977	63	2,798,438	60	17,820,718	33	—	—	—	—	- 103,272	24	- 314,237	80	- 417,510	04	17,403,208	29
81,710	95	109,357	10	623,297	90	—	—	—	—	—	—	- 22,687	35	- 22,687	35	600,610	55
1,608,496	25	2,141,723	35	13,686,086	85	—	—	—	—	- 104,877	51	- 242,632	70	- 347,510	21	13,338,576	64
442,770	43	547,358	15	3,511,333	58	—	—	—	—	+ 1,605	27	- 48,917	75	- 47,312	48	3,464,021	10
<b>2,369,390</b>	<b>60</b>	<b>3,703,686</b>	<b>11</b>	<b>19,099,906</b>	<b>65</b>	—	—	—	—	- 101,148	80	- 331,578	01	- 432,726	81	18,667,179	84
2,204,625	37	3,535,622	09	17,949,712	19	—	—	—	—	- 98,958	20	- 314,740	51	- 413,698	71	17,536,013	48
53,686	90	69,518	44	415,896	15	—	—	—	—	+ 528	73	- 8,628	30	- 8,099	57	407,796	58
27,095	52	56,751	61	205,237	87	—	—	—	—	+ 999	64	- 2,314	20	- 1,314	56	203,923	31
83,982	81	41,793	97	529,060	44	—	—	—	—	- 3,718	97	- 5,895	—	- 9,613	97	519,446	47
—	—	—	—	16,670,369	59	—	—	—	—	- 69,019	07	- 186,287	25	- 255,306	32	16,415,063	27
—	—	—	—	9,614,528	05	—	—	—	—	- 62,664	50	- 131,242	20	- 193,906	70	9,420,621	35
—	—	—	—	7,238,314	15	—	—	—	—	- 62,664	50	- 131,242	20	- 193,906	70	7,044,407	45
—	—	—	—	2,376,213	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,376,213	90
—	—	—	—	3,652,759	53	—	—	—	—	- 1,319	97	- 30,881	65	- 32,201	62	3,620,557	91
—	—	—	—	2,915,969	13	—	—	—	—	- 1,319	97	- 30,881	65	- 32,201	62	2,883,767	51
—	—	—	—	736,790	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	736,790	40
—	—	—	—	3,364,501	51	—	—	—	—	- 5,034	60	- 24,163	40	- 29,198	—	3,335,303	51
—	—	—	—	2,281,595	71	—	—	—	—	- 5,034	60	- 24,163	40	- 29,198	—	2,252,397	71
—	—	—	—	1,082,905	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,082,905	80
—	—	—	—	38,580	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,580	50
—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	—
—	—	—	—	38,387	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,387	50
50,738	41	57,501	—	501,237	51	—	—	—	—	+ 1,241	24	- 5,965	65	- 4,724	41	496,513	10
6,059	50	7,026	50	42,289	43	—	—	—	—	+ 25	56	- 659	95	- 634	39	41,655	04
25,822	87	29,085	40	178,279	15	—	—	—	—	+ 1,912	39	- 2,754	50	- 842	11	177,437	04
13,509	06	14,492	45	252,695	—	—	—	—	—	+ 70	50	- 2,462	65	- 2,412	15	250,282	85
5,346	98	6,896	65	27,973	93	—	—	—	—	- 767	21	- 68	55	- 835	76	27,138	17
<b>4,553,106</b>	<b>64</b>	<b>6,559,625</b>	<b>71</b>	<b>54,092,232</b>	<b>08</b>	—	—	—	—	- 272,198	87	- 838,068	71	- 1,110,267	53	52,981,964	50

**Betriebsrechnung**

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>								
<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>5,441,573</b>	<b>41</b>	<b>2,856</b>	<b>30</b>	<b>9,259</b>	<b>90</b>	<b>5,720</b>	<b>88</b>
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	853,013	36	—	—	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial . . . . .	4,588,560	05	—	—	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—	2,856	30	9,259	90	5,720	88
<b>B. Verlust an Hülfgeschäften . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>1,144,270</b>	<b>23</b>	<b>1,860,365</b>	<b>—</b>	<b>2,508,318</b>	<b>56</b>	<b>2,289,659</b>	<b>63</b>
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	3,736	95	7,380	80	6,009	60	5,324	51
2. Feuerversicherungen . . . . .	119,713	34	13,551	78	30,507	37	16,183	53
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	—	—	188,540	84	329,666	05	337,966	71
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	143,357	19	33,564	88	39,289	46	47,624	85
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	—	—	30	—	—	—
6. Steuern und Abgaben . . . . .	—	—	66,052	58	22,744	88	43,777	22
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen . . . . .	582,898	29	1,547,737	80	2,077,653	75	1,830,301	80
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	540,898	34	1,458,548	90	2,034,631	95	1,797,414	65
b. Pensionen und Unterstützungen . . . . .	—	—	65,769	75	804	—	3,020	95
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen . . . . .	41,999	95	23,419	15	12,217	80	29,866	20
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst) . . . . .	294,564	46	3,536	32	2,417	45	8,481	01
<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>6,585,843</b>	<b>64</b>	<b>1,863,221</b>	<b>30</b>	<b>2,517,578</b>	<b>46</b>	<b>2,295,380</b>	<b>51</b>
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	2,597,580	05	381,733	42	378,749	61	397,062	06
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	176,807	91	4,097,685	58	4,066,257	79	5,040,613	63
III. Expeditions- und Zugdienst . . . . .	689,818	28	8,319,197	93	12,691,666	51	11,302,667	98
IV. Fahrdienst . . . . .	16,744,254	01	7,108,378	03	10,444,872	06	8,681,995	63
V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	6,585,843	64	1,863,221	30	2,517,578	46	2,295,380	51
<b>Gesamttotal der Ausgaben</b>	<b>26,794,303</b>	<b>89</b>	<b>21,770,216</b>	<b>26</b>	<b>30,099,124</b>	<b>43</b>	<b>27,717,719</b>	<b>81</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>								
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 206,056,419.	20						
Total der Betriebsausgaben . . . . .	> 136,883,959.	31						
<b>Einnahmen-Überschuss . . . . .</b>	<b>Fr. 69,172,459.</b>	<b>89</b>						
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.								

vom Jahre 1912.

Betriebsausgaben *)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
14,396	70	2,756	—	5,476,563	19	—	—	—	—	+ 170	60	- 46,357	30	- 46,186	70	5,430,376	49
—	—	—	—	853,013	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853,013	36
—	—	—	—	4,588,560	05	—	—	—	—	—	—	- 46,300	85	- 46,300	85	4,542,259	20
14,396	70	2,756	—	34,989	78	—	—	—	—	+ 170	60	- 56	45	+ 114	15	35,103	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,292,844	18	1,334,514	81	10,429,972	41	+ 167,000	—	—	—	- 144,895	71	- 42,183	20	- 20,078	91	10,409,893	50
688	45	1,936	55	25,076	86	—	—	—	—	+ 144	73	- 145	90	- 1	17	25,075	69
13,258	19	1,202	55	194,416	76	—	—	—	—	- 4,314	60	- 527	90	- 4,842	50	189,574	26
165,330	02	120,849	60	1,142,353	22	—	—	—	—	- 34,478	98	- 8,224	85	- 42,703	83	1,099,649	39
23,232	26	9,337	17	296,405	81	—	—	—	—	- 3,402	40	- 1,313	20	- 4,715	60	291,690	21
—	—	159	—	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—
29,242	06	17,945	22	179,761	96	—	—	—	—	+ 6,543	39	- 1,305	75	+ 5,237	64	184,999	60
1,059,266	85	1,111,323	50	8,209,181	99	—	—	—	—	- 109,381	77	- 30,595	70	- 139,977	47	8,069,204	52
1,038,237	15	1,022,960	10	7,892,711	09	—	—	—	—	- 109,381	77	- 30,595	70	- 139,977	47	7,752,733	62
2,658	—	65,391	15	137,643	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137,643	85
18,351	70	22,972	25	178,827	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178,827	05
1,826	35	71,761	22	382,586	81	+ 167,000	—	—	—	- 6	08	- 69	90	+ 166,924	02	549,510	83
1,307,240	88	1,337,270	81	15,906,535	60	+ 167,000	—	—	—	- 144,725	11	- 88,540	50	- 66,265	61	15,840,269	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
280,491	58	355,013	62	4,390,630	34	—	—	- 168,992	51	- 1,095	89	- 74,579	75	- 244,668	15	4,145,962	19
2,499,312	22	3,265,472	35	19,146,149	48	+ 1,163,587	78	- 233,370	56	- 152,383	71	- 98,939	80	+ 678,893	71	19,825,043	19
6,870,259	92	5,874,035	47	45,747,646	09	—	—	—	—	- 1,419,915	25	- 237,011	40	- 1,656,926	65	44,090,719	44
4,553,106	64	6,559,625	71	54,092,232	08	—	—	—	—	- 272,198	87	- 838,068	71	- 1,110,267	58	52,981,964	50
1,307,240	88	1,337,270	81	15,906,535	60	+ 167,000	—	—	—	- 144,725	11	- 88,540	50	- 66,265	61	15,840,269	99
15,510,411	24	17,391,417	96	139,283,193	59	+ 1,330,587	78	- 402,363	07	- 1,990,318	83	- 1,337,140	16	- 2,399,234	28	136,883,959	31

## Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1912.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Aktiv-Saldo vom Vorjahr</b> . . . . .	<b>73,177,050</b>	<b>74,766,984</b>	<b>74,766,984</b>	<b>34</b>
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Einlagen</b> . . . . .	<b>9,055,565</b>	<b>9,203,800</b>	<b>9,325,715</b>	<b>45</b>
<b>a. Für den Oberbau</b> . . . . .	<b>4,032,364</b>	<b>4,122,310</b>	<b>4,146,785</b>	<b>75</b>
Kreise I—IV . . . . .	3,501,913	3,601,750	3,594,303	30
Kreis V . . . . .	530,451	520,560	552,482	45
<b>b. Für Rollmaterial</b> . . . . .	<b>4,499,134</b>	<b>4,549,450</b>	<b>4,637,162</b>	<b>—</b>
Kreise I—IV . . . . .	3,885,023	3,939,400	4,029,075	60
Kreis V . . . . .	614,111	610,050	608,086	40
<b>c. Für Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .	<b>524,067</b>	<b>532,040</b>	<b>541,767</b>	<b>70</b>
Z. V. und Kreise I—IV . . . . .	436,936	444,250	453,503	05
Kreis V . . . . .	87,131	87,790	88,264	65
<b>Ausgaben.</b>				
<b>Entnahmen</b> . . . . .	<b>7,465,631</b>	<b>9,224,000</b>	<b>9,009,388</b>	<b>92</b>
<b>a. Für die Erneuerung des Oberbaues</b> . . . . .	<b>4,448,479</b>	<b>4,866,000</b>	<b>4,517,178</b>	<b>53</b>
Kreise I—IV . . . . .	3,907,212	4,117,000	3,843,291	98
Kreis V . . . . .	541,267	749,000	673,886	55
<b>b. Für die Erneuerung des Rollmaterials</b> . . . . .	<b>2,820,398</b>	<b>4,168,000</b>	<b>4,234,297</b>	<b>60</b>
Z. V. für Kreise I—IV . . . . .	2,526,685	3,344,100	3,416,634	30
" " Kreis V . . . . .	293,713	823,900	817,663	30
<b>c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften</b> . . . . .	<b>196,754</b>	<b>190,000</b>	<b>257,912</b>	<b>79</b>
Z. V. und Kreise I—IV (einschl. Hilfsgeschäfte Fr. 60,024. 42) . . . . .	171,037	155,000	214,657	16
Kreis V (einschl. Hilfsgeschäfte Fr. 18,574. 78) . . . . .	25,717	35,000	43,255	63
<b>Mehreinlagen</b> . . . . .	<b>1,589,934</b>	<b>— 20,200</b>	<b>316,326</b>	<b>53</b>
Kreise I—IV . . . . .	1,218,938	369,300	602,298	51
Kreis V . . . . .	370,996	— 389,500	— 285,971	98
<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	<b>74,766,984</b>	<b>74,746,784</b>	<b>75,083,310</b>	<b>87</b>

## Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1912 . . . . .	388,940	75		
Zins à 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % für 1912 . . . . .	12,511	35		
			401,452	10
Bezahlte Pensionen im Jahr 1912 . . . . .			57,889	75
<b>Saldo auf Ende 1912</b>			<b>343,562</b>	<b>35</b>

## Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen G. B. vom Jahre 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Zahlung der Gotthardbahn in Liquidation auf Ende 1911 . . . . .	665,000	—		
Rückerstattung des Kapitalwertes der Pensionen der bis zum 1. Januar 1912 verstorbenen Beamten und Angestellten . . . . .	24,483	15		
			640,516	85
Zins à 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % für 1912 . . . . .	21,114	55		
			661,631	40
Bezahlte Pensionen im Jahr 1912 . . . . .			85,772	60
<b>Saldo auf Ende 1912</b>			<b>575,858</b>	<b>80</b>

## Rechnung über den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden vom Jahre 1912.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Aktiv-Saldo vom Vorjahr</b> . . . . .	<b>333,300</b>	<b>453,300</b>	<b>453,300</b>	—
<b>Einzahlungen</b> . . . . .	<b>120,000</b>	<b>120,000</b>	<b>120,000</b>	—
Kreise I—IV . . . . .	100,000	100,000	100,000	—
Kreis V . . . . .	20,000	20,000	20,000	—
<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	<b>453,300</b>	<b>573,300</b>	<b>573,300</b>	—

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1912.

	Rechnung 1911	Budget 1912	Rechnung 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	264,062	230,000	230,240	60
II. Gepäcktransport . . . . .	14,939	15,000	14,952	04
III. Tiertransport . . . . .	3,557	5,000	4,433	40
IV. Gütertransport . . . . .	564,937	620,000	555,105	67
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>847,495</b>	<b>870,000</b>	<b>804,731</b>	<b>71</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	19,204	20,230	21,499	—
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .	243,032	270,810	255,047	57
III. Bekleidungskosten . . . . .	6,603	6,510	6,464	67
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars . . . . .	6,066	4,300	3,992	82
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux . . . . .	1,299	1,300	1,186	92
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	143,563	138,700	140,363	27
VII <sup>a</sup> . Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	91,374	81,700	78,841	98
VII <sup>b</sup> . Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werften, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . .	124,967	118,800	117,741	90
VIII. Versicherungsprämien . . . . .	22,355	22,900	21,483	73
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	2,723	4,000	1,517	10
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . . . .	15,000	15,000	15,000	—
XI. Verschiedenes . . . . .	23,689	21,700	19,557	18
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>699,875</b>	<b>705,950</b>	<b>682,696</b>	<b>14</b>
<b>Abschluss.</b>				
<b>Einnahmen</b> . . . . .	<b>847,495</b>	<b>870,000</b>	<b>804,731</b>	<b>71</b>
<b>Ausgaben.</b> . . . . .	<b>699,875</b>	<b>705,950</b>	<b>682,696</b>	<b>14</b>
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>147,620</b>	<b>164,050</b>	<b>122,035</b>	<b>57</b>