Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1925)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1925

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**9 175 853**	**34**	**843 739**	**81**	**8 332 113**	**53**
a. Verwaltung und Bauleitung	**4 722 953**	**96**	**432 596**	**10**	**4 290 357**	**86**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen.	4 224 203	47	417 976	68	3 806 226	79
2. Bureau- und Materialkosten	323 022	24	9 976	25	313 045	99
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	37 290	74	2 192	08	35 098	66
4. Miete und Unterhalt der Lokale	68 140	51	2 188	04	65 952	47
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	30 155	65	—	45	30 155	20
6. Verschiedenes	40 141	35	262	60	39 878	75
b. Verzinsung des Baukapitals	**4 452 899**	**38**	**411 143**	**71**	**4 041 755**	**67**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**92 281 965**	**09**	**10 138 562**	**71**	**82 143 402**	**38**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**18 920 458**	**50**	**1 961 331**	**61**	**16 959 126**	**89**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	143 041	05	16 276	92	126 764	13
2. Entschädigungen aller Art	18 682 235	25	1 935 525	79	16 746 709	46
3. Katasterpläne und Vermarkung	65 543	10	6 179	28	59 363	82
4. Verschiedenes	29 639	10	3 349	62	26 289	48
b. Unterbau	**27 524 108**	**70**	**4 568 951**	**05**	**22 955 157**	**65**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	11 569 849	19	1 551 790	18	10 018 059	01
2. Tunnel und Galerien	178 800	55	21 200	—	157 600	55
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	10 692 481	37	2 251 628	68	8 440 852	69
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	1 666 836	60	190 284	71	1 476 551	89
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	2 133 843	35	245 518	20	1 888 325	15
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 281 572	04	308 529	28	973 042	76
7. Verschiedenes	725	60	—	—	725	60
c. Oberbau	**7 615 396**	**53**	**1 060 161**	**95**	**6 555 234**	**58**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2 053 843	10	234 224	65	1 819 618	45
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	2 708 201	70	401 201	65	2 307 000	05
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 517 040	06	323 518	65	1 193 521	41
4. Legen des Oberbaues	1 336 140	32	101 217	—	1 234 923	32
5. Verschiedenes	171	35	—	—	171	35
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**10 169 085**	**04**	**1 531 997**	**32**	**8 637 087**	**72**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	15 236	90	328 935	—	— 313 698	10
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	8 984 156	52	1 016 688	42	7 967 468	10
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	592 073	80	128 377	85	463 695	95
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	333 750	12	35 440	90	298 309	22
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	185 654	95	22 555	15	163 099	80
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	58 212	75	—	—	58 212	75
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**14 826 423**	**29**	**438 228**	**67**	**14 388 194**	**62**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	248 422	97	84 241	22	164 181	75
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	815 423	76	139 145	10	676 278	66
3. Leitungen über dem Bahnkörper	13 229 649	72	158 745	55	13 070 904	17
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	392 536	24	55 964	30	336 571	94
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	130 091	—	132	50	129 958	50
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	10 299	60	—	—	10 299	60
Übertrag I und II	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91

für das Jahr 1925.

Nebengeschäfte im Jahre 1925.

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
Übertrag I und II	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**13 226 493**	**03**	**577 892**	**11**	**12 648 600**	**92**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	6 619 065	50	239 114	05	6 379 951	45
2. Signal- und Sicherungsanlagen	6 209 756	99	251 085	68	5 958 671	31
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	51 246	55	2 683	70	48 562	85
4. Einfriedigungen und Wegschranken	346 423	99	85 008	68	261 415	31
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**37 336 485**	**40**	**14 460 190**	**—**	**22 876 295**	**40**
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	13 469 458	—	– 13 469 458	—
2. Elektrische Lokomotiven	26 938 189	—	—	—	26 938 189	—
3. Motor-Personenwagen	3 429 164	—	—	—	3 429 164	—
4. Personenwagen	6 011 968	40	227 674	—	5 784 294	40
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	214 634	—	40 092	—	174 542	—
7. Güterwagen	264 168	—	695 804	—	– 431 636	—
8. Rollschemel	111 000	—	—	—	111 000	—
9. Dienstwagen	367 362	—	27 162	—	340 200	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**1 326 651**	**81**	**69 850**	**90**	**1 256 800**	**91**
1. Für die allgemeine Verwaltung	55 336	70	3 158	—	52 178	70
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	546 613	79	50 065	60	496 548	19
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	391 036	67	10 624	55	380 412	12
4. Für den Fahrdienst	333 664	65	6 002	75	327 661	90
V. Hilfsbetriebe	**17 889 187**	**04**	**747 915**	**20**	**17 141 271**	**84**
a. Materialverwaltung	6 473	15	3 577	50	2 895	65
b. Werkstätten	2 600 681	85	686 316	43	1 914 365	42
c. Kraftwerke	15 282 032	04	58 021	27	15 224 010	77
Total Baukonto	**158 010 142**	**68**	**26 260 258**	**62**	**131 749 884**	**06**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	364	—	– 364	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	390	—	– 390	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	896	60	71 541	25	– 70 644	65
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**896**	**60**	**72 295**	**25**	**– 71 398**	**65**
Gesamttotal	**158 011 039**	**28**	**26 332 553**	**87**	**131 678 485**	**41**

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1925.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1924		Vermehrung laut Baurechnung pro 1925		Bestand auf 31. Dezember 1925	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**171 234 303**	**96**	**8 332 113**	**53**	**179 566 417**	**49**
a. Verwaltung und Bauleitung	80 012 363	36	4 290 357	86	84 302 721	22
b. Verzinsung des Baukapitals	91 221 940	60	4 041 755	67	95 263 696	27
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 248 183 012**	**29**	**82 143 402**	**38**	**1 330 326 414**	**67**
a. Erwerb von Grund und Rechten	175 196 663	05	16 959 126	89	192 155 789	94
b. Unterbau	592 157 865	51	22 955 157	65	615 113 023	16
c. Oberbau	185 372 825	82	6 555 234	58	191 928 060	40
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	171 636 260	25	8 637 087	72	180 273 347	97
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	61 470 972	14	14 388 194	62	75 859 166	76
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	62 348 425	52	12 648 600	92	74 997 026	44
III. Rollmaterial	**407 396 314**	**82**	**22 876 295**	**40**	**430 272 610**	**22**
1. Dampflokomotiven und Tender	78 251 048	92	– 13 469 458	—	64 781 590	92
2. Elektrische Lokomotiven	118 393 324	25	26 938 189	—	145 331 513	25
3. Motor-Personenwagen	3 244 119	—	3 429 164	—	6 673 283	—
4. Personenwagen	88 165 672	88	5 784 294	40	93 949 967	28
5. Motor-Gepäckwagen	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen	10 073 219	44	174 542	—	10 247 761	44
7. Güterwagen	106 075 003	48	– 431 636	—	105 643 367	48
8. Rollschemel	342 650	—	111 000	—	453 650	—
9. Dienstwagen	2 704 479	85	340 200	—	3 044 679	85
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**20 464 146**	**86**	**1 256 800**	**91**	**21 720 947**	**77**
V. Hilfsbetriebe	**184 858 669**	**53**	**17 141 271**	**84**	**201 999 941**	**37**
a. Materialverwaltung	521 629	22	2 895	65	524 524	87
b. Werkstätten	33 825 060	28	1 914 365	42	35 739 425	70
c. Kraftwerke	150 511 980	03	15 224 010	77	165 735 990	80
Total Baukonto	**2 032 136 447**	**46**	**131 749 884**	**06**	**2 163 886 331**	**52**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	5 809	05	– 364	—	5 445	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	76 835	85	– 390	—	76 445	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 430 825	35	– 70 644	65	1 360 180	70
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 513 470**	**25**	**– 71 398**	**65**	**1 442 071**	**60**
Gesamttotal	**2 033 649 917**	**71**	**131 678 485**	**41**	**2 165 328 403**	**12**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Allgemeines**, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	596 244	95	68 000	—	528 244	95
2	**Strecke Sitten—Lausanne,**						
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	47 273	85	—	—	47 273	85
	b. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag)	3 173 315	60	9 910	80	3 163 404	80
3	**Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon,**						
	a. Fahrleitungsanlage	4 600 625	45	32 511	15	4 568 114	30
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	255 715	85	2 604	20	253 111	65
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	2 579 094	95	23 444	60	2 555 650	35
4	**Strecke Thun—Bern**, Fahrleitung, Übertrag auf andere Strecken und auf das Unterwerk Thun als Hilfsbetrieb (siehe Position 15 *d* 9)	—	—	276 065	37	– 276 065	37
5	**Strecke Bellinzona—Chiasso**, Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	182 144	58	—	—	182 144	58
6	**Strecke Erstfeld—Bellinzona,**						
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	15 297	25	39 989	30	– 24 692	05
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag)	10 796	35	—	—	10 796	35
	c. Depotanlagen Erstfeld und Bellinzona (Nachtrag)	4 086	15	—	—	4 086	15
7	**Strecke Erstfeld—Luzern,**						
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	12 634	78	—	—	12 634	78
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag)	2 126	20	—	—	2 126	20
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag)	2 888	—	—	—	2 888	—
8	**Strecke Luzern—Olten—Basel,**						
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	39 838	80	—	—	39 838	80
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag)	25 869	95	27 500	—	– 1 630	05
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag)	1 205 877	15	112 703	10	1 093 174	05
	d. Depotanlagen in Luzern, Olten und Basel, Einrichtung für den elektrischen Betrieb (Nachtrag)	170 873	60	—	—	170 873	60
9	**Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,**						
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	69 107	90	—	—	69 107	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag)	5 132	95	20 000	—	– 14 867	05
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag)	72 882	37	1 540	—	71 342	37
	d. Lokomotivremise Zürich, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	51 034	21	4 560	25	46 473	96
10	**Strecke Zürich—Olten,**						
	a. Fahrleitungsanlage	4 790 379	11	15 658	—	4 774 721	11
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	283 491	50	40 142	75	243 348	75
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	3 976 247	60	100 832	45	3 875 415	15
	d. Depotanlage in Brugg, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	97 044	90	17 678	—	79 366	90
11	**Strecke Olten—Bern,**						
	a. Fahrleitungsanlage	3 491 010	33	60 001	—	3 431 009	33
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	194 707	85	23 320	—	171 387	85
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	3 258 980	05	82 500	—	3 176 480	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
12	**Strecke Thalwil—Richterswil,**						
	a. Fahrleitungsanlage	1 107 173	03	1 360	—	1 105 813	03
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	14 993	90	5 653	35	9 340	55
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	908 863	77	17 804	85	891 058	92
	d. Depotanlage in Richterswil, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	113 417	30	—	—	113 417	30
13	**Strecke Zürich—Winterthur,**						
	a. Fahrleitungsanlage	2 274 016	94	13 593	35	2 260 423	59
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	238 644	80	1 444	30	237 200	50
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	2 521 834	11	300	—	2 521 534	11
	d. Depotanlage in Winterthur, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	8 833	65	—	—	8 833	65
	V. Hilfsbetriebe.						
14	**Werkstätte Yverdon,** Erweiterung für den Unterhalt elektrischer Lokomotiven	1 708 161	75	3 000	—	1 705 161	75
15	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,**						
	a. Kraftwerk Amsteg, Ergänzungsarbeiten und Zuleitung des Kärstelenbaches und des Etzlibaches	5 296 676	61	—	—	5 296 676	61
	b. Kraftwerk Ritom, Ergänzungsarbeiten	438 588	65	—	—	438 588	65
	c. Übertragungsleitungen:						
	1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide (Nachtrag)	209 182	70	—	—	209 182	70
	2. Amsteg—Steinen—Immensee (Nachtrag)	29 532	05	9 586	05	19 946	—
	3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg (Nachtrag)	2 595	60	—	—	2 595	60
	4. Rothkreuz—Hendschiken—Olten (Nachtrag)	7 593	26	—	—	7 593	26
	5. Rothkreuz—Emmenbrücke (Nachtrag)	8 992	15	—	—	8 992	15
	6. Hendschiken—Brugg	251 455	75	—	—	251 455	75
	7. Brugg—Seebach	658 925	92	—	—	658 925	92
	8. Mühleberg—Burgdorf	812 032	46	—	—	812 032	46
	d. Unterwerke:						
	1. Melide (Nachtrag)	5 440	55	—	—	5 440	55
	2. Giubiasco (Nachtrag)	1 608	45	—	—	1 608	45
	3. Giornico (Nachtrag)	573	—	1 496	95	— 923	95
	4. Göschenen (Nachtrag)	8 562	10	—	—	8 562	10
	5. Steinen (Nachtrag)	4 767	47	—	—	4 767	47
	6. Sihlbrugg (Nachtrag)	477 324	75	5 327	45	471 997	30
	7. Emmenbrücke (Nachtrag)	7 024	65	16 500	—	— 9 475	35
	8. Olten (Nachtrag)	20 177	35	—	—	20 177	35
	9. Thun, Übertrag von der Fahrleitung Thun—Bern	215 385	37	—	—	215 385	37
	10. Brugg	1 481 929	30	—	—	1 481 929	30
	11. Seebach	1 629 537	52	—	—	1 629 537	52
16	**Kraftwerkgruppe Barberine-Vernayaz,**						
	a. Erwerbung der Wasserkräfte der Barberine (Nachtrag)	24 683	45	—	—	24 683	45
	b. Kraftwerk Barberine, Ergänzungsarbeiten	554 268	90	—	—	554 268	90
	c. Übertragungsleitungen:						
	1. Châtelard—Vernayaz—Puidoux (Nachtrag)	2 378	35	25 110	82	— 22 732	47
	2. Puidoux—Bussigny	830 365	30	—	—	830 365	30
	3. Vernayaz—Puidoux—Romanel	526 740	99	—	—	526 740	99
	d. Unterwerke:						
	1. Vernayaz (Nachtrag)	35 921	50	—	—	35 921	50
	2. Puidoux (Nachtrag)	47 518	29	—	—	47 518	29
	3. Bussigny	1 692 249	60	—	—	1 692 249	60
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	53 392 693	52	1 060 138	09	52 332 555	43

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.						
17	**Anschaffung von 63 elektrischen Lokomotiven,**						
	6 Streckenlokomotiven $A^{e\,3}/_{6}$ Nr. 10221/10226	2 437 948	—	—	—	2 437 948	—
	2 » » Nr. 10261/10262	844 009	—	—	—	844 009	—
	30 » » Nr. 10421/10450	12 712 025	—	—	—	12 712 025	—
	25 » » Nr. 10627/10651	10 993 708	—	—	—	10 993 708	—
18	**Zusatz-Heiztransformator** für die Lokomotive $B^{e\,3}/_{5}$ Nr. 11001	7 330	—	—	—	7 330	—
19	**Änderung der Triebmotoren** der Lokomotiven $A^{e\,3}/_{6}$ Nr. 10401/10402 . .	24 000	—	—	—	24 000	—
20	**Anschaffung von 13 elektrischen Lokomotiven,** $A^{e\,3}/_{6}$ Nr. 10401/10413, Rückvergütung auf dem pro 1924 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	– 80 831	—	--	—	– 80 831	—
21	**Anschaffung von 8 Motor-Personenwagen,** $C^{e\,4}/_{6}$ Nr. 9805/9812	2 873 120	—	—	—	2 873 120	—
21a	**Anschaffung von 3 Motor-Personenwagen,**						
	1 Dieselmotor-Personenwagen $CF^{m}\ ^{2}/_{4}$ Nr. 9901	285 372	—	—	—	285 372	—
	2 Benzinmotor-Personenwagen $CF^{m}\ ^{1}/_{2}$ Nr. 9911/9912	270 672	—	—	—	270 672	—
22	**Anschaffung von 45 Personenwagen,**						
	2 Personenwagen $A^{4\ddot{u}}$ Nr. 51/52	295 542	—	—	—	295 542	—
	6 » $AB^{4\ddot{u}}$ Nr. 2648/2653	835 000	—	—	—	835 000	—
	4 » $AB^{4\ddot{u}}$ Nr. 2761/2764 (Nachtrag)	780	—	—	—	780	—
	4 » $B^{4\ddot{u}}$ Nr. 3913/3916	492 367	—	—	—	492 367	—
	6 » $BC^{4\ddot{u}}$ Nr. 5006/5011	703 484	—	—	—	703 484	—
	8 » $C^{4\ddot{u}}$ Nr. 8682/8689	871 050	40	—	—	871 050	40
	5 » $C^{4\ddot{u}}$ Nr. 8932/8936	564 586	—	—	—	564 586	—
	2 » für die Brünigbahn A^{4} Nr. 51/52	126 182	—	—	—	126 182	—
	4 » » » » B^{4} Nr. 257/260	236 364	—	—	—	236 364	—
	4 Zugführungswagen CF^{4} Nr. 9751/9754	383 628	—	—	—	383 628	—
23	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 21 Personenwagen** . .	24 228	—	—	—	24 228	—
24	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	425 Personenwagen	1 475 373	—	—	—	1 475 373	—
	92 Gepäckwagen	214 634	—	—	—	214 634	—
25	**Anschaffung des Güterwagens** O^{1} Nr. 74053	4 500	—	—	—	4 500	—
26	**Anschaffung von 6 Rollschemelwagen** O^{1e} Nr. 9854/9859	111 000	—	—	—	111 000	—
27	**Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung.**						
	3 Krankenwagen	3 384	—	—	—	3 384	—
	221 Güterwagen	256 472	—	—	—	256 472	—
	6 Dienstwagen	6 768	—	—	—	6 768	—
28	**Anschaffung von 51 Dienstwagen,**						
	37 Schotterwagen	181 567	—	—	—	181 567	—
	14 Dienstwagen	96 040	—	—	—	96 040	—
29	**Übertragungen im Inventar,**						
	1 Güterwagen K^{2} Nr. 31119, bisher Dienstwagen im Kreis I .	3 196	—	—	—	3 196	—
	20 Schotterwagen S Nr. 98621/98640, bisher Güterwagen M^{3} . .	77 900	—	77 900	—	—	—
	1 Dienstwagen X Nr. 99151, nunmehr stationäre Ladestation im Kreis III	—	—	13 250	—	– 13 250	—
	1 Dienstwagen X^{e} Nr. 99143, bisher Güterwagen K^{2e}	4 187	—	4 187	—	—	—
	1 Dienstwagen X^{e} Nr. 99571, bisher Güterwagen J^{e}	900	—	900	—	—	—
30	**Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,**						
	155 Dampflokomotiven	—	—	[1]) 13 469 458	—	– 13 469 458	—
	23 Personenwagen	—	—	227 674	—	– 227 674	—
	5 Gepäckwagen	—	—	40 092	—	– 40 092	—
	153 Güterwagen	—	—	[2]) 612 817	—	– 612 817	—
	22 Dienstwagen	—	—	[3]) 13 912	—	– 13 912	—

1) Inbegriffen Fr. 1 710 658.35 Erlös von 150 verkauften Dampflokomotiven.
2) » » 15 900.— » » 10 » Güterwagen.
3) » » 1 072.— » » 2 » Schotterwagen.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
31	**Für die allgemeine Verwaltung**	47 407	55	1 610	—	45 797	55
32	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,**						
	a. Ergänzung des Mobiliars	7 428	55	2 540	—	4 888	55
	b. Apparate zur Ölprüfung für den elektrischen Betrieb . . .	29 409	90	—	—	29 409	90
33	**Für den Stations- und Zugsdienst**	2 123	90	—	—	2 123	90
34	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	4 291	30	—	—	4 291	30
	V. Hilfsbetriebe.						
35	**Materialverwaltung,** Ergänzung des Mobiliars	6 473	15	3 577	50	2 895	65
36	**Werkstätte Olten,**						
	a. Ausbau des Magazins und Erweiterung der Speiseanstalt .	352 437	03	—	—	352 437	03
	b. Niederdruck-Dampfheizung in der Malerei	38 558	40	—	—	38 558	40
37	**Werkstätte Zürich,** Versetzen eines Schuppens	25 402	15	—	—	25 402	15
38	**Werkstätte Romanshorn,** Übertragung des Baukapitals der Ladestation .	20 775	32	—	—	20 775	32
39	**Werkstätte Freiburg,** Abschreibung des Baukapitals der aufgehobenen Werkstätte	—	—	588 160	56	– 588 160	56
40	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Yverdon	66 662	85	—	—	66 662	85
	b. » Biel	42 145	75	20 746	95	21 398	80
	c. » Olten	125 863	55	12 400	50	113 463	05
	d. » Bellinzona	85 546	95	30 000	92	55 546	03
	e. » Zürich	96 378	50	16 323	60	80 054	90
	f. » Romanshorn	18 888	60	825	80	18 062	80
	g. » Rorschach	12 535	15	2 221	25	10 313	90
	h. » Chur	7 325	85	12 636	85	– 5 311	—
	Total Generaldirektion	38 326 139	85	15 151 233	93	23 174 905	92

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
41	**Bahnhof Genf,**						
	a. Verbindungsbau zwischen den Güterhallen 1 und 2	21 567	35	5 651	80	15 915	55
	b. Zentralheizung in den Bureaux des schweiz. Ankunft-Güterschuppens	5 349	65	—	—	5 349	65
	c. Vergrösserung der Güterzollbureaux (Umbuchung)	– 4 480	—	—	—	– 4 480	—
42	**Genf,** Herrichtung von Landabschnitten in Sécheron für Mietzwecke	31 486	25	262	—	31 224	25
43	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Nyon—Genf, zehn Brücken	83 517	60	25 448	25	58 069	35
	b. Renens—Nyon, elf Brücken	209 109	80	95 305	65	113 804	15
	c. Daillens—Vallorbe, Viadukt bei Vallorbe	1 032 344	35	* 254 798	45	777 545	90
	* Beitrag der Gemeinden Vallorbe und Ballaigues Fr. 6 271.50.						
	d. Lausanne—Palézieux, Brücke bei km 7.528	7 188	10	5 477	50	1 710	60
	e. Münster—Delsberg,						
	1. Drei kleine Brücken	6 511	55	850	—	5 661	55
	2. Penne-Brücke über die Birs	108 185	45	30 904	50	77 280	95
44	**Bahnhof Renens,** Öl- und Petrolbehälter	24 098	95	—	—	24 098	95
45	**Lausanne,** Entwässerungskanal in Prélaz	25 600	—	—	—	25 600	—
46	**Bahnhöfe Lausanne und Renens,** Werkstätten für die Stellwerkrotte . .	3 016	—	—	—	3 016	—
47	**Bahnhof Montreux,** Umladehalle M. O. B.	3 000	—	—	—	3 000	—
48	**Station Gampel,** Verstärkung des Rhonedammes	128 772	85	* 21 500	—	107 272	85
	* Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis.						
49	**Bahnhof Brig,** Verlängerung des Geleises 35	6 908	10	—	—	6 908	10
50	**Brig,** Ersatz der hölzernen Brücke über die Rhone im Massaboden	15 728	60	—	—	15 728	60
51	**Bahnhof Vallorbe,** zwei neue Rangiergeleise	46 687	65	—	—	46 687	65
52	**Lausanne—Lyss,** Verbauungsarbeiten im Rutschgebiet von Villangeaux, km 34.061	4 419	—	—	—	4 419	—
53	**Bahnhof Payerne,** Überdachung des Perrons II	15 810	05	—	—	15 810	05
54	**Neuenburg—La Chaux-de-Fonds,** Ankauf des eidgenössischen Kabels im Tunnel « des Loges »	26 000	—	—	—	26 000	—
55	**Station Couvet,** Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 3	8 033	35	—	—	8 033	35
56	**Zweites Geleise Siviriez—Romont,** mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle	3 429 038	22	* 115 434	80	3 313 603	42
	* Beitrag des Kantons Freiburg Fr. 3 249.20.						
57	**Freiburg,** Übernahme von Land und der Ladestation infolge Aufhebung der Werkstätte Freiburg	14 209	40	—	—	14 209	40
58	**Bahnhof Bern,**						
	a. Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofrestauration .	95 672	65	* 3 000	—	92 672	65
	* Beitrag des Restaurateurs.						
	b. Vergrösserung des kleinen Saales der Bahnhofrestauration I./II. Kl.	29 532	80	—	—	29 532	80

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
59	**Station Domdidier,** Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer Brückenwage	24 805	80	732	40	24 073	40
60	**Station Murten,** Unterkunftslokal mit Magazin für den Bahndienst	7 130	20	—	—	7 130	20
61	**Station Brügg,** Verlängerung der Güterhalle	4 441	70	—	—	4 441	70
62	**Bahnhof Biel,** Umbau und Erweiterung * Beitrag der Gemeinden Biel und Madretsch und des Restaurateurs: Fr. 43 810.75.	27 532 237	08	* 2 676 538	37	24 855 698	71
63	**Station St. Immer,** Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 5 und des Verladeplatzes	10 978	90	—	—	10 978	90
64	**Sonceboz—Delsberg,** Tieferlegung des Geleises zwischen km $74_{,407}$—$74_{,678}$	19 196	20	—	—	19 196	20
65	**Station Reconvilier,** Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 4	3 723	10	—	—	3 723	10
66	**Station Roches.** Verlängerung des Ausweichgeleises	38 893	35	—	—	38 893	35
67	**Laufen,** Rückkauf von Einrichtungen der bernischen Kraftwerke	2 300	—	—	—	2 300	—
68	**Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen** in Versoix, Nyon, Morges, Territet, Monthey, Vernayaz, Flamatt, Bümpliz, Bern, Bern-Weiermannshaus, Zollikofen, Grellingen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier und Courgenay	95 475	12	4 021	05	91 454	07
69	**Brückenwage** auf dem Bahnhof Morges	11 480	55	—	—	11 480	55
70	**Wasserversorgung,** Erweiterung der Wasserzuleitung zum Depot Delsberg	3 967	25	3	75	3 963	50
71	**Verbesserung der Beleuchtung,** Bahnhof Vevey (Nachtrag), Station Les Convers und Haltestellen Vieux-Bureau und Cointrin	13 294	55	—	—	13 294	55
72	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** in Renens, Lausanne, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Vallorbe, Zollikofen und auf den Strecken Renens--Genf, Bussigny—Le Day, und Eclépens—Yverdon	132 425	35	84	30	132 341	05
73	**Streckentelephonanlage** zwischen Yverdon und Yvonand	2 292	95	—	—	2 292	95
74	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Strecke Neuenburg—Col-des-Roches und in Vouvry	5 676	05	49	40	5 626	65
75	**Vergrösserung von Wärterhäusern,** km $97_{,370}$ zwischen Aarberg und Lyss und km $37_{,270}$ im Mahlenwald zwischen Biel und Sonceboz	12 982	55	—	—	12 982	55
76	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Strecke Sitten—Lausanne (Umbuchung)	– 2 973	25	—	—	– 2 973	25
	b. Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon	836 135	35	—	—	836 135	35
77	**Rückkauf von Telegraphenlinien,**						
	a. Moudon—Kerzers	6 068	10	—	—	6 068	10
	b. Court—Delsberg und Sonceboz—Corgémont	5 070	—	—	—	5 070	—
78	**Beiträge an Flusskorrektionen,** Verbauung der Venoge, der Orbe beim «Saut du Day», der Broye, der Gamsa, des Brühlbaches und Entsumpfung des Orbegebietes * Beitrag des Kantons Waadt an die Kosten für die Verbauung der Orbe beim «Saut du Day» Fr. 7 692.85.	38 624	56	* 8 133	95	30 490	61
79	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Stationen St. Prex, Bern-Wilerfeld und Bahnhof Delsberg	43 823	60	—	—	43 823	60

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	Verschiedene Einnahmen.						
80	**Beseitigung von Drehscheiben.** Bahnhöfe Genf und Montreux und Station Travers	—	—	26 850	85	– 26 850	85
81	**Creux de Genthod,** Abbruch des Wärterhauses beim km 53.804 . . . . * Beitrag der Gemeinde Genthod Fr. 500.—.	—	—	* 3 000	—	– 3 000	—
82	**Station Rivaz,** Beseitigung des Wasserschlosses	—	—	2 100	—	– 2 100	—
83	**Granges—Siders,** Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes	—	—	35 000	—	– 35 000	—
84	**Landverkäufe** in St-Prex, Vevey, Bouveret, St-Maurice, Riddes, Sitten, Font, St. Immer, Tavannes, Bévilard, Pontenet und Dornach . .	—	—	158 418	15	– 158 418	15
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
85	**Für die allgemeine Verwaltung**	3 693	70	—	—	3 693	70
86	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	47 771	85	10 262	30	37 509	55
87	**Für den Stations- und Zugsdienst**	69 217	95	1 408	50	67 809	45
88	**Für den Fahrdienst,**						
	a. Ergänzung des Inventars	28 697	35	—	—	28 697	35
	b. Übernahme von Werkzeug der aufgehobenen Werkstätte Freiburg in das Inventar der Depotwerkstätten	91 194	75	—	—	91 194	75
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
89	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung	216 183	50	78 612	20	137 571	30
	Gesamtausgaben Fr. Bau 216 183. 50 Bau-Betrieb 18 594 30 Total 234 777. 80 ab: Bundesbeitrag „ 78 612. 20 6 761. 55 85 373. 75 Netto-Ausgaben Fr. 137 571 30 11 832. 75 149 404. 05						
90	**Le Locle-Ville—Le Locle Col-des-Roches,** Ersatz zweier Niveauübergänge durch Unterführungen	490 078	35	* 206 600	40	283 477	95
	* Beitrag des Kantons Neuenburg und der Gemeinde Le Locle Fr. 44 000. —.						
	Gesamtausgaben Fr. Bau 445 465. 35 Bau-Betrieb 22 425. 65 Total 467 891. — ab: Bundesbeitrag „ 161 987. 40 8 154. 80 170 142. 20 Netto-Ausgaben Fr. 283 477 95 14 270. 85 297 748 80						
91	**Le Locle—Col-des-Roches,** Erweiterung der Geleiseanlagen	122 823	10	52 800	85	70 022	25
	Gesamtausgaben Fr. Bau 110 034. 90 Bau-Betrieb 19 839. 40 Total 129 874. 30 ab: Bundesbeitrag „ 40 012. 65 7 214. 35 47 227. —						
	Netto-Ausgaben Fr. 70 022 25 12 625 05 82 647. 30						
	Total Kreis I	35 295 017	33	3 823 249	42	31 471 767	91

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
92	**Güterbahnhof Basel-St. Johann,** zwei Abstellgeleise	39 584	45	—	—	39 584	45
93	**Bahnhof Basel,**						
	a. Lüftungsanlage im Buffet III. Kl.	7 855	10	—	—	7 855	10
	b. Verlängerung der nördlichen Rampe längs dem Lagerhaus	3 449	75	—	—	3 449	75
	c. Zugsdienstbureau im Aufnahmsgebäude	9 293	15	—	—	9 293	15
94	**Bahnhof Liestal,**						
	a. Verbindung der Geleise 3 und 4 mit dem Geleise 7	29 333	30	16 295	10	13 038	20
	b. Erweiterung (Nachtrag)	11 963	40	1 248	—	10 715	40
95	**Läufelfingen—Olten,** Läutewerk beim Übergang km 33.935	6 599	45	—	—	6 599	45
96	**Bahnhof Olten,**						
	a. Umbau der Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft	5 632	25	—	—	5 632	25
	b. Zentralisierung der Weichen Nr. 6 a, 40, 42, 302, 304, 306 und 307	15 433	—	963	—	14 470	—
97	**Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke,** Unterbauarbeiten	50 301	80	907	—	49 394	80
98	**Station Emmenbrücke,**						
	a. Telephonzentrale	12 933	30	—	—	12 933	30
	b. Unterbauarbeiten für die Erweiterung	7 894	60	—	—	7 894	60
	c. Ersatz der oberirdischen Schwachstromleitungen durch Kabel	28 052	80	78	10	27 974	70
	d. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	– 3 350	—	—	—	– 3 350	—
99	**Luterbach—Solothurn,** Unterführung der Schachengasse bei der Station Luterbach	31 846	70	—	—	31 846	70
100	**Hauptbahnhof Solothurn,** Ergänzung der Sicherungseinrichtungen	10 880	90	—	—	10 880	90
101	**Solothurn—Derendingen,** Ersatz der Emmenbrücke bei Derendingen	89 237	10	80 000	—	9 237	10
102	**Aarburg—Bern, Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. 31 kleine Brücken	284 721	65	* 113 711	75	171 009	90
	* Beitrag der Gemeinde Burgdorf Fr. 25 000.—						
	b. Wiggerbrücke bei Aarburg	148 910	80	101 610	25	47 300	55
	c. Pfaffnernbrücke bei Rothrist	52 717	—	50 100	—	2 617	—
	d. Murgbrücke bei Murgenthal	59 385	25	50 000	—	9 385	25
	e. Emmenbrücke bei Burgdorf	376 612	25	121 350	55	255 261	70
103	**Station Roggwil,** Personendurchgang	23 917	20	2 400	—	21 517	20
104	**Bahnhof Langenthal,** Erweiterung (Nachtrag)	2 839	75	—	—	2 839	75
105	**Bahnhof Burgdorf,**						
	a. Verlängerung des Geleises C 11	23 346	45	—	—	23 346	45
	b. Weichenverbindung 103/104 und Ausfahrsignal H	8 970	50	2 026	50	6 944	—
106	**Stationen Hindelbank und Riedtwil,** Ergänzung der Sicherungsanlagen	3 571	50	—	—	3 571	50
107	**Bern—Luzern,** Verstärkung und Umbau eiserner Brücken	364 706	35	18 770	60	345 935	75
108	**Bahnhof Langnau,** neues Aufnahmsgebäude (Nachtrag)	3 876	—	—	—	3 876	—
109	**Station Wolhusen,** Verlängerung der Holzverladerampe	13 084	60	—	—	13 084	60
110	**Bahnhof Aarau,** Erweiterung (Nachtrag)	9 685	70	270	80	9 414	90
111	**Station Schönenwerd,**						
	a. Ersatz der halbenglischen durch eine englische Weiche	2 573	31	324	15	2 249	16
	b. Zungenverriegelungen an den Weichen 1, 2 und 9 *b*	1 604	76	—	—	1 604	76
112	**Station Wildegg,** Zungenverriegelungen an den Weichen 1, 20 *b* und 24	2 168	22	—	—	2 168	22

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp
113	**Station Beinwil,** Nebengebäude; Umbau des Abortes und des Eilgutschuppens; neues Vordach	54 971	25	98	—	54 873	25
114	**Seetallinie,** Telephonkabel bei km 7.120 und 11.235	4 165	90	—	—	4 165	90
115	**Bahnhof Wohlen,**						
	a. Schutzdach für Postkarren	2 530	45	—	—	2 530	45
	b. Landerwerb	12 000	—	—	—	12 000	—
116	**Boswil—Muri,** Ersatz des Niveauüberganges beim Hohmoos durch eine Unterführung	41 128	75	568	50	40 560	25
117	**Station Muri,** Vordach am Aufnahmsgebäude	11 705	70	500	—	11 205	70
118	**Horgen-Oberdorf—Baar,** elektrische Läutewerkeinrichtung im Horgener- und Albistunnel	4 010	65	—	—	4 010	65
119	**Bahnhof Zug,** Verbesserung in den Wirtschaftsräumen	51 703	90	—	—	51 703	90
120	**Station Gisikon,** Ergänzung der Stellwerkanlage	3 135	75	51	—	3 084	75
121	**Station Ebikon,** Ergänzung der Stellwerkanlage	8 147	52	—	—	8 147	52
122	**Gisikon—Ebikon,** Korrektion der Ron im Gebiete der Gemeinden Ebikon, Dierikon, Buchrain und Root	52 322	15	—	—	52 322	15
123	**Rothkreuz—Immensee,**						
	a. Haltestelle Meierskappel-Risch * Beitrag der Gemeinde Meierskappel.	7 375	85	* 8 000	—	— 624	15
	b. Änderung der Streckenblockanlage	2 404	72	200	95	2 203	77
124	**Altstetten—Steinhausen,** Verstärkung von kleinen eisernen Brücken	6 553	25	—	—	6 553	25
125	**Zug—Walchwil,** Haltestelle Oberwil * Beitrag der Gemeinde Zug.	11 292	10	* 5 646	05	5 646	05
126	**Station Hergiswil,** Waschküche	2 483	—	—	—	2 483	—
127	**Station Meiringen,** Einbau eines Elektroflaschenzuges im Depot	1 276	35	—	—	1 276	35
128	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Erweiterung von Verladeplätzen und Geleiseanlagen	170 396	96	36 066	—	134 330	96
	b. Verlängerung des Perrons III	15 394	78	—	—	15 394	78
	c. Einrichtung zum Laden der Batterien der elektr. Lastwagen	6 362	95	—	—	6 362	95
129	**Immensee—Goldau,** Ersatz des Niveauüberganges bei km 7.823 durch eine Überführung	25 756	05	1 600	—	24 156	05
130	**Brunnen—Sisikon,** Verlängerung der Bachschale des Dornibaches	9 300	65	—	—	9 300	65
131	**Bahnhof Erstfeld,**						
	a. Geleise in der Wagenreparaturanlage beim Depot	14 714	65	—	—	14 714	65
	b. Verlängerung des Geleises 14	3 344	60	—	—	3 344	60
	c. Lokomotivabwägestand im Depot	24 811	65	185	05	24 626	60
132	**Amsteg—Gurtnellen,** Telephon- und Signaleinrichtung im Bristentunnel	2 839	—	—	—	2 839	—
133	**Station Gurtnellen,** Uferschutz bei km 54.674/731	21 098	25	—	—	21 098	25
134	**Station Göschenen,** elektrische Stellwerkanlage (Nachtrag)	2 009	19	—	—	2 009	19
135	**Göschenen—Airolo,** elektrische Beleuchtung der Kilometerlaternen im Gotthardtunnel	34 639	35	1 812	85	32 826	50
136	**Airolo—Ambri,**						
	a. Uferschutz am linken Tessinufer * Bundesbeitrag Fr. 18 000.—.	31 053	—	* 18 804	—	12 249	—
	b. Schutzwände gegen Schneerutschungen bei km 89.600/700	8 290	75	—	—	8 290	75
137	**Station Ambri-Piotta,** Holzverladerampe	2 929	65	—	—	2 929	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
138	**Bahnhof Bellinzona,**						
	a. Erweiterung der Postlokale	21 057	30	—	—	21 057	30
	b. Erweiterung der Badeeinrichtungen	15 464	15	—	—	15 464	15
	c. Verlängerung der Fahrbahn des 3 T Portalkrans im Depot	3 975	—	—	—	3 975	—
	d. Elektrische Stellwerkanlage (Nachtrag)	2 254	95	—	—	2 254	95
139	**Giubiasco—Al Sasso,** Ersatz von 7 eisernen Brücken durch steinerne, Übertrag zulasten II. Geleise Giubiasco—Lugano	– 106 939	25	—	—	– 106 939	25
140	**Bahnhof Chiasso,** Geleiseanschluss zum Schlachthaus * Beitrag der Gemeinde Chiasso.	51 678	88	*30 287	10	21 391	78
141	**Bahnhof Locarno,** Erweiterung der Geleiseanlagen und neue Brückenwage	20 455	60	5 316	—	15 139	60
142	**Brückenwagen** auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann und Lugano und auf den Stationen Niederschönthal, Horw und Maroggia	57 337	10	9 850	30	47 486	80
143	**Wasserversorgung** für das Wärterhaus Nr. 5ª, Malters—Littau	2 667	—	—	—	2 667	—
144	**Verbesserung der elektrischen Beleuchtung** auf den Bahnhöfen Basel und Solothurn H.-B. und auf den Stationen Birrfeld, Airolo und Giubiasco, sowie bei 6 Übergängen und in Wärterhäusern der Strecke Niederschönthal—Sissach	67 668	23	5 397	50	62 270	73
145	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Burgdorf und Zug und auf den Stationen Tecknau, Schönbühl, Wauwil, Nottwil, Ebikon, Gisikon-Root und Airolo, sowie im Hauensteintunnel	43 833	99	2 311	20	41 522	79
146	**Streckentelephonanlagen,** Herzogenbuchsee—Solothurn, Leuzigen—Arch und Büren—Busswil	19 406	35	5 262	35	14 144	—
147	**Vergrösserung der Wärterhäuser** bei km 85.890 bei Rothenburg, km 91.563 bei Fluhmühle und km 161.944 Cadenazzo—Quartino	22 326	88	—	—	22 326	88
148	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Strecke Luzern—Olten—Basel	560 292	95	—	—	560 292	95
	b. » Zürich—Olten	79 464	15	—	—	79 464	15
	c. » Olten—Bern	1 355 295	10	—	—	1 355 295	10
149	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement,**						
	a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen	18 337	95	—	—	18 337	95
	b. Drahtseilriese im Fischkratten zwischen Immensee und Goldau	36 150	40	—	—	36 150	40
150	**Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen,**						
	Schlangenwinkel- und Burgerngraben, Signau	1 050	—	—	—	1 050	—
	Emmenkorrektion, Werthenstein	326	42	—	—	326	42
	Renggbach, Luzern	6 961	15	—	—	6 961	15
	Krienbach, Luzern	5 000	—	—	—	5 000	—
	Glyssibach, Brienz	5 411	65	—	—	5 411	65
	Steinibach, Horw	3 625	70	—	—	3 625	70
	Entwässerung der Reussebene, Erstfeld—Flüelen	1 001	98	—	—	1 001	98
	Tessin, Ambri	32 047	66	—	—	32 047	66
	Raggruppamento e bonifica terreni, Ambri	15 922	45	—	—	15 922	45
	Tre Cappelle, Ambri	4 500	—	—	—	4 500	—
	Rio Secco, Ambri	10 142	25	—	—	10 142	25

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Vallone, Bodio	5 864	95	—	—	5 864	95
	Tessin, Biasca	13 253	35	—	—	13 253	35
	Tessin, Claro	42 239	20	—	—	42 239	20
	Valle d'Arbedo, Bellinzona	7 513	90	—	—	7 513	90
	Vallone-Varesca, Bellinzona	15 404	90	—	—	15 404	90
	Dragonato, Bellinzona	491	25	—	—	491	25
	Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore	67 737	56	—	—	67 737	56
	Fossato, Bellinzona—Giubiasco	532	90	—	—	532	90
	Morobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio e Piano di Nee, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Mara, Maroggia	24 507	80	—	—	24 507	80
	Valle della Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Verzasca, Gordola	1 361	37	—	—	1 361	37
151	**Sicherungsmassnahmen für Hochspannungs-Bahnkreuzungen** auf den Strecken Suhr—Wettingen, Aarau—Lenzburg, Wildegg—Niederlenz, Hochdorf—Baldegg, Brienz—Meiringen und Bodio—Bellinzona	27 339	05	—	—	27 339	05
	Verschiedene Einnahmen.						
152	**Basel,**						
	a. Verkauf der Liegenschaft Heuberg 16	—	—	101 125	—	– 101 125	—
	b. Verkauf der Liegenschaft Leonhardsgraben 36	1 650	—	165 000	—	– 163 350	—
153	**Bahnhof Basel,** Entfernen der Weichen Nr. 256/257	1 674	05	5 400	—	– 3 725	95
154	**Bahnhof Liestal,** Abschreibung einer Wagendrehscheibe	—	—	3 254	—	– 3 254	—
155	**Bahnhof Olten,** Abschreibung der Doppelweiche Nr. 181/182	—	—	4 400	—	– 4 400	—
156	**Hochdorf,** Verkauf des Verwaltungsgebäudes der ehemaligen Seetalbahn	—	—	62 000	—	– 62 000	—
157	**Station Rodi-Fiesso,** Erweiterung (Nachtrag)	—	—	173	—	– 173	—
158	**Haltestelle Pollegio** (Nachtrag, Beitrag der Gemeinde Pollegio)	—	—	2 583	70	– 2 583	70
159	**Landverkäufe** in Pratteln, Gelterkinden, Ittingen, Läufelfingen, Zofingen, Olten-Hammer, Härkingen, Deitingen, Biberist, Selzach, Solothurn, Bolken, Roggwil, Dulliken, Mägenwil, Oberentfelden, Dättwil, Boswil, Werthenstein, Wolhusen, Hochdorf, Oberried, Lungern, Horw, Meggen, Arth, Oberrieden, Amsteg, Gurtnellen, Quinto, Prato, Chiggiogna, Melano, Bellinzona, Lugano, Riva S. Vitale und Balerna	—	—	21 945	50	– 21 945	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
160	**Für die allgemeine Verwaltung**	1 581	30	1 548	—	33	30
161	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	57 394	35	285	—	57 109	35
162	**Für den Stations- und Zugsdienst**	91 341	37	2 130	75	89 210	62
163	**Für den Fahrdienst**	59 409	45	734	55	58 674	90

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
164	**Bahnhof Basel**, neuer Rangierbahnhof (Anteil Notstandsarbeiten) . .	2 590 970	70	945 042	85	1 645 927	85
	Gesamtausgaben Fr. 2 587 624. 25 Bau; 186 740. 85 Bau-Betrieb; 2 774 365. 10 Total						
	ab: Bundesbeitrag „ 941 696. 40 Bau; 67 163. 65 Bau-Betrieb; 1 008 860. 05 Total						
	Netto-Ausgaben Fr. 1 645 927. 85 Bau; 119 577. 20 Bau-Betrieb; 1 765 505. 05 Total						
165	**Bahnhof Olten**, Unterführung der Aarauerstrasse	2 169 879	60	* 1 238 638	10	931 241	50
	* Beiträge des Kantons Solothurn und der Gemeinde Olten Fr. 400 000.—.						
	Gesamtausgaben Fr. 1 701 109. 05 Bau; 29 700. 20 Bau-Betrieb; 1 730 809. 25 Total						
	ab: Bundesbeitrag „ 769 867. 55 Bau; 7 687. 35 Bau-Betrieb; 777 554. 90 Total						
	Netto-Ausgaben Fr. 931 241. 50 Bau; 22 012. 85 Bau-Betrieb; 953 254. 35 Total						
166	**Zweites Geleise Solothurn—Lengnau**, Unterbauarbeiten	1 838 036	52	* 728 975	25	1 109 061	27
	* Beiträge des Kantons Solothurn und der Gemeinden Selzach, Grenchen und Solothurn Fr. 27 000.—.						
	Gesamtausgaben Fr. 1 771 865. 52 Bau; 190 592. 80 Bau-Betrieb; 1 962 458. 32 Total						
	ab: Bundesbeitrag „ 662 804. 25 Bau; 60 186. 50 Bau-Betrieb; 722 990. 75 Total						
	Netto-Ausgaben Fr. 1 109 061. 27 Bau; 130 406. 30 Bau-Betrieb; 1 239 467. 57 Total						
167	**Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke**, Unterbauarbeiten	881 204	43	* 244 417	70	636 786	73
	* Beitrag der Gemeinde Emmen Fr. 20 000.—.						
	Gesamtausgaben Fr. 836 136. 33 Bau; 144 890. 07 Bau-Betrieb; 981 026. 40 Total						
	ab: Bundesbeitrag „ 199 349. 60 Bau; 28 156. 40 Bau-Betrieb; 227 506. — Total						
	Netto-Ausgaben Fr. 636 786. 73 Bau; 116 733. 67 Bau-Betrieb; 753 520. 40 Total						
168	**Zweites Geleise Giubiasco—Lugano**, Teilstrecke Taverne—Lugano mit Haltestelle Lamone-Cadempino	993 502	70	* 402 604	60	590 898	10
	* Beitrag der Gemeinde Lamone Fr. 21 500.—.						
	Gesamtausgaben Fr. 940 839. 85 Bau; 92 488. 46 Bau-Betrieb; 1 033 328. 31 Total						
	ab: Bundesbeitrag „ 349 941. 75 Bau; 33 632. 20 Bau-Betrieb; 383 573. 95 Total						
	Netto-Ausgaben Fr. 590 898. 10 Bau; 58 856. 26 Bau-Betrieb; 649 754. 36 Total						
	Total Kreis II	13 667 605	75	4 622 270	65	9 045 335	10

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
169	**Station Eiken,** Kanalisation für das Aufnahmsgebäude	6 364	70	—	—	6 364	70
170	**Bahnhof Brugg,**						
	a. Zentralisierung von Weichen in der Depotanlage	16 968	58	467	60	16 500	98
	b. Pressluftanlage im Lokomotivdepot	8 914	90	—	—	8 914	90
171	**Bahnhof Wettingen,** Verbesserung der Rampe	5 274	60	—	—	5 274	60
172	**Dietikon—Killwangen-Spreitenbach,** Umbau der Überfahrtsbrücke km 13.845	20 472	30	* 7 700	—	12 772	30
	* Beitrag der Gemeinde Spreitenbach Fr. 700.—.						
173	**Bahnhof Schlieren,** Überführung der Engstringerstrasse	790 794	70	* 17 802	55	772 992	15
	* Beitrag eines Dritten Fr. 11 780.35.						
174	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. Umbau des Rangierfeldes A I	101 130	64	43 483	85	57 646	79
	b. Geleisestumpen mit Ausweichung	4 229	30	—	—	4 229	30
	c. Rangierstellwerkgebäude im Vorbahnhof	14 051	70	5 156	10	8 895	60
	d. Ventilation der Küche der Bahnhofwirtschaft	5 708	90	—	—	5 708	90
	e. Warenaufzug in der Empfangshalle im Güterbahnhof . . .	3 899	80	—	—	3 899	80
175	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil**	10 385 203	54	* 554 085	02	9 831 118	52
	* Beiträge der Gemeinde Horgen Fr. 7 708.65 und des Kantons Zürich Fr. 52 708.65. Die Gemeinde Thalwil hat an die Unterführung der Dorfstrasse an Stelle des Barbeitrages Arbeiten ausgeführt.						
176	**Station Weesen,** Verstärkung des Perrondaches	2 551	55	—	–	2 551	55
177	**Wallenstadt—Unterterzen,** Aufhebung des Niveauüberganges bei Mols und Versetzen der Säge	20 765	25	—	—	20 765	25
178	**Bahnhof Sargans,** Schutzdächer an den Beamtenwohnhäusern	2 013	60	—	—	2 013	60
179	**Ausweichstation Trimmis,** Ergänzungsarbeiten	19 888	16	1 802	60	18 085	56
180	**Bahnhof Chur,**						
	a. Erstellung eines neuen Perrondaches	63 420	95	30 105	—	33 315	95
	b. Erweiterung der Bahnhofwirtschaft	9 386	05	—	—	9 386	05
181	**Bahnhof Buchs,** Blitzschutzvorrichtungen an den Lagerhäusern und Güterschuppen	10 169	05	—	—	10 169	05
182	**Bahnhof St. Margrethen,** Kanalisation	13 701	10	1 300	—	12 401	10
183	**Zweites Geleise Rorschach—St. Margrethen**	2 736 397	59	78 427	—	2 657 970	59
184	**Bahnhof Romanshorn,** Vordach an der Lokomotivremise	4 142	05	100	—	4 042	05
185	**Bahnhof St. Gallen,**						
	a. Aufzug im Aufnahmsgebäude	13 200	10	—	—	13 200	10
	b. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft	10 230	—	—	—	10 230	—
186	**Station Winkeln,** Einbau von Postlokalen und Vergrösserung des Wartsaales	8 755	50	400	—	8 355	50
187	**Zweites Geleise Winterthur—Wil,** Verlegung der Staatsstrasse km 132.600 bis 133.400, Strecke Winterthur—Räterschen	109 275	47	954	—	108 321	47
188	**Bahnhof Winterthur,**						
	a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	7 415	65	41 007	35	– 33 591	70
	b. Elektrischer Antrieb der Lokomotivdrehscheibe im Depot Ost	6 950	70	—	—	6 950	70
	c. Viehschutzhütte auf der Verladerampe	2 447	80	—	—	2 447	80
189	**Station Wallisellen,** Aufzug im Keller des Güterschuppens	8 843	05	—	—	8 843	05
190	**Station Zürich-Letten,** Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	26 328	50	—	—	26 328	50

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
191	**Station Zürich-Tiefenbrunnen,** Verbesserungen im Güterschuppen . . .	10 504	60	—	—	10 504	60
192	**Bahnhof Rapperswil,** elektrischer Antrieb der Lokomotivdrehscheibe .	7 710	85	—	—	7 710	85
193	**Station Regensdorf-Watt,** Zufahrtsstrasse	3 538	10	—	—	3 538	10
194	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,**						
	a. Mühlehorn—Unterterzen,						
	1. Zwei eiserne Brücken bei km 16.495 und 24.383	21 766	85	2 334	80	19 432	05
	2. Drei kleinere Brücken bei km 18.496, 18.565 und 18.829 . .	12 506	35	2 663	20	9 843	15
	b. Bahnhof Winterthur, Verstärkung der sechs Brücken der Schaffhauserstrassenunterführung	98 622	95	13 577	40	85 045	55
	c. Effretikon—Kloten—Oerlikon,						
	1. Brücke bei km 15.765	6 488	40	432	—	6 056	40
	2. Strassenüberfahrtsbrücke bei km 20.726	23 657	75	480	—	23 177	75
	d. Ramsen—Arlen-Rielasingen, Aachbrücke und Wegunterführung	67 947	77	3 875	40	64 072	37
195	**Wasserversorgungen,** Bahnhof Romanshorn u. Wärterwohnhaus km 67.358, Strecke Laufenburg—Sisseln	6 527	50	500	—	6 027	50
196	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung** auf dem Bahnhof St. Margrethen	23 424	80	10 346	60	13 078	20
197	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Kilchberg (Zch.), Oberrieden, Au (Zch.), Zweidlen, Weiach-Kaiserstuhl, Sisseln, Münsterlingen-Scherzingen und Blockstation Flums—Mels	27 724	25	3	40	27 720	85
198	**Neue Signale** auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich, Bülach und den Stationen Töss und Etzwilen	33 529	73	3 375	—	30 154	73
199	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf den Strecken Winterthur—Räterschen und Netstal—Glarus	17 584	73	450	—	17 134	73
200	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Zürich—Olten	113 958	65	—	—	113 958	65
	b. Zürich—Winterthur	456 640	55	—	—	456 640	55
	c. Zürich—Rapperswil	69 583	90	—	—	69 583	90
	d. Thalwil—Richterswil	48 443	55	—	—	48 443	55
	e. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern (Nachtrag)	3 688	85	—	—	3 688	85
201	**Errichtung von Nebengebäuden,**						
	a. Station Rheinfelden, neues Abortgebäude	11 699	05	1 000	—	10 699	05
	b. » Mels, » »	4 807	25	—	—	4 807	25
	c. » Altstätten (St. Gallen), neues Abortgebäude	10 454	45	340	40	10 114	05
202	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Brugg, Altstetten (Zürich), Igis und Winterthur	69 986	26	—	—	69 986	26
	Verschiedene Einnahmen.						
203	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. Abschreibung der Weichenverbindung Nr. 719	—	—	800	—	– 800	—
	b. » eines Wasserkrans im Lokomotivdepot . . .	—	—	1 430	—	– 1 430	—
	c. » von Geleisestössen im Kohlendreieck	—	—	827	65	– 827	65
204	**Uster—Aathal,** Abschreibung der Wegbrücke bei km 78.500 (Rothbrücke)	—	—	300	—	– 300	—
205	**Bahnhof Romanshorn,** Übertragung des Baukapitals der Ladestation auf die Werkstätte Romanshorn	—	—	20 775	32	– 20 775	32

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
206	**Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	—	—	6 710	20	– 6 710	20
207	**Abschreibung von Wärterwohnhäusern und Wärterbuden** auf verschiedenen Stationen und Strecken	—	—	51 370	—	– 51 370	—
208	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Abschreibungen	—	—	12 153	40	– 12 153	40
209	**Landverkäufe** in Umiken, Altendorf, Sennwald, Altstätten (St. G.), St. Margrethen, Bertschikon, Sirnach, Eschlikon, Meilen, Glattfelden, Neuhausen, Adlikon, Regensdorf, Rümikon, Mammern und Oberwinterthur	—	—	22 191	35	– 22 191	35
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
210	**Für die allgemeine Verwaltung**	2 654	15	—	—	2 654	15
211	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	56 692	07	250	—	56 442	07
212	**Für den Stations- und Zugsdienst**	60 059	25	530	—	59 529	25
213	**Für den Fahrdienst**	50 840	95	888	20	49 952	75
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
214	**Bahnhof Landquart,** Wuhrbauten am Rhein * Bundesbeitrag.	138 493	42	* 50 361	25	88 132	17
215	**Station Zizers,** Wuhrbauten am Rhein * Bundesbeitrag.	100 415	42	* 36 514	70	63 900	72
216	**Zweites Geleise Winterthur—Wil,** Überführung der Römerstrasse * I. Beitrag der Stadt Winterthur Fr. 85 000.—.	791 553	65	* 378 862	68	412 690	97
		Bau	Bau-Betrieb	Total			
	Gesamtausgaben Fr.	697 085. 80	78 423. 10	775 508. 90			
	ab: Bundesbeitrag „	284 394. 83	28 517. 49	312 912. 32			
	Netto-Ausgaben Fr.	412 690. 97	49 905. 61	462 596. 58			
217	**Zweites Geleise Flawil—Gossau,** Erstellung der Unterbauarbeiten	500 281	85	183 413	41	316 868	44
		Bau	Bau-Betrieb	Total			
	Gesamtausgaben Fr.	497 936. 35	17 302 55	515 238. 90			
	ab: Bundesbeitrag „	181 067. 91	6 291. 83	187 359. 74			
	Netto-Ausgaben Fr.	316 868. 44	11 010. 72	327 879. 16			
218	**St. Fiden—Mörschwil,** Erstellung eines Entwässerungsstollens bei km 76.378 * Bundesbeitrag.	38 002	55	* 13 819	10	24 183	45
	Total Kreis III	17 328 686	23	1 603 366	53	15 725 319	70

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben Fr.	Rp	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
219	**Ortsbeleuchtung in Bitsch** (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig)						
	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1925 . . .	—	—	364	—	— 364	--
220	**Seilbahn in Piotta** (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1925	—	—	390	—	— 390	—
221	**Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	896	60	—	—	896	60
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1925	—	—	71 541	25	— 71 541	25
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	896	60	72 295	25	— 71 398	65

Zusammenzug.

Baukonto.

Einführung der elektrischen Zugförderung	53 392 693	52	1 060 138	09	52 332 555	43
Generaldirektion	38 326 139	85	15 151 233	93	23 174 905	92
Kreis I	35 295 017	33	3 823 249	42	31 471 767	91
Kreis II	13 667 605	75	4 622 270	65	9 045 335	10
Kreis III	17 328 686	23	1 603 366	53	15 725 319	70
Total Baukonto	158 010 142	68	26 260 258	62	131 749 884	06
Verwendungen auf Nebengeschäfte	896	60	72 295	25	— 71 398	65
Gesamttotal	158 011 039	28	26 332 553	87	131 678 485	41

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives** .	—	200 000	353 296	40	1 278 982	61
2	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	7 617 000					
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	100 000	10 560	15	73 775	65
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	— 30 000	—
	Total	.	.	.	.	43 775	65
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 20—22 des Geschäftsberichtes.						
4	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . .	—	40 000	40 000	—	240 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 140	5 140	—	30 840	—
	3.—6. Wasserkräfte des Trient	—	16 000	69 570	60	198 501	10
	b. Wasserkräfte der Aare zwischen Aarau und Wildegg	—	26 000	—	—	313 500	—
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	— Etzelwerk	—	—	—	—	220 000	—
11	**Kraftwerk Vernayaz mit Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine**	44 700 000	9 000 000	8 611 924	85	16 233 680	25
15	**Strecke Palézieux—Lausanne—Genf**	16 270 000					
	d. Fahrleitung	—	3 400 000	3 953 877	37	4 343 550	37
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	200 000	759 966	60	925 890	30
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	2 640 000	4 162 034	45	4 467 987	—
	g. Änderung der Depotanlagen	—	80 000	2 163	50	2 163	50
	— Unterwerk Coppet	—	—	20 609	15	20 609	15
16	**Strecke Olten—Bern,** Unterwerk Burgdorf	1 140 000	600 000	474 749	37	636 619	52
19	**Strecke Zürich—Rapperswil**	5 340 000					
	d. Fahrleitung	—	1 200 000	1 174 560	20	1 175 460	30
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	340 000	150 659	42	150 659	42
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	580 000	850 563	35	850 563	35
20	**Strecke Brugg—Pratteln**	5 484 000					
	d. Fahrleitung	—	700 000	1 323 141	91	1 323 141	91
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	100 000	36 309	95	38 432	95
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	1 050 000	352 560	15	352 560	15
21	**Strecke Rothkreuz—Rupperswil,** Fahrleitung	4 083 000	10 000	9 522	85	9 522	85
22	**Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach**	16 118 000					
	— Übertragungsleitung Steinen—Altendorf—$\frac{\text{Gossau}}{\text{Seebach}}$ . .	—	—	43 598	85	43 598	85
	c. Unterwerk Gossau	—	100 000	551	30	551	30
	d. Fahrleitung	—	200 000	129 482	65	129 482	65
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	340 000	138 857	47	194 875	37
23	**Strecke Richterswil—Chur,** Unterwerk Sargans	—	650 000	42	—	42	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Voranschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1925 Fr.	Ausgaben 1925 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1925 Fr.	Rp.
24	**Strecke Palézieux—Freiburg—Bern**	11 954 000					
	c. Unterwerk Freiburg	—	700 000	17 505	15	17 505	15
	d. Fahrleitung	—	800 000	287 196	95	287 196	95
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	400 000	135 400	85	135 400	85
	f. Schwachstromanlagen(Telegraph,Telephon,Signale etc.)	—	280 000	329 105	75	329 105	75
	— Anpassung der Depotanlagen	—	—	291	85	291	85
25	**Strecke Brig—Sitten,** Umbau	4 100 000					
	d. Fahrleitung	—	280 000	813	80	813	80
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	140 000	5 688	20	5 688	20
27	**Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rupperswil,**						
	b. Übertragungsleitung	10 158 000	1 600 000	859 312	39	859 312	39
	c. 1. Puidoux (Verteilstation)	2 050 000	500 000	410 316	30	410 316	30
	2. Kerzers (Verteilstation)	3 980 000	600 000	762 637	78	762 637	78
	3. Rupperswil (Verteilstation)	5 585 000	700 000	483 703	95	483 703	95
28	**Kraftwerk Rupperswil**	—	20 000	— 4 040	—	743 799	85
—	**Etzelwerk**	—	—	9 960	—	92 586	24
30	**Bundesbeitrag** von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	36 031 141 — 20 000 000	35 —
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	16 031 141	35

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr.	14 684 602. 93
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse.	»	1 314 610. 57
Zu tilgende Verwendungen	»	31 927. 85
Total	Fr.	16 031 141. 35

Generaldirektion.

—	**Anschaffung von Brünigbahn-Dampflokomotiven**	—	—	80 117	—	80 117	—
31	**Anschaffung von elektrischen Lokomotiven**	—	12 800 000	9 579 101	61	9 579 101	61
31	**Anschaffung von Motor-Personenwagen**	—		961 390	—	961 390	—
33	**Anschaffung von Personenwagen** und Ausrüstung mit der elektrischen Zugsheizung	—	1 350 000	1 155 610	—	1 155 610	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	11 776 218	61

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
44	**Bahnhof Genf,** Erweiterung (erste Bauperiode)	16 000 000	1 000 000	1 237 396	02	1 323 241	87
45	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung	1 180 000	—	—	—	364 700	85
46	**Visp—Brig,** Erhöhung des Rhonedammes	812 000	150 000	1 828	—	1 828	—
48	**Zweites Geleise Ependes—Yverdon,** mit Änderungen an der Linie nach Payerne	5 000 000	100 000	318	—	3 312	10
49	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	8 300 000	400 000	422 474	55	593 461	64
51	**Basel—Delsberg,** Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen und Änderung der Linienführung . . .	2 000 000	1 000 000	749 487	55	915 293	12
53	**Bahnhof Thun,** Umbau und Erweiterung	14 323 000	1 000 000	1 347 166	97	12 085 756	42
56	**Bahnhof Renens,** *c.* Erweiterung der Sicherungsanlagen	65 000	65 000	41 979	35	41 979	35
57	**Bahnhof Freiburg,** Umbau und Erweiterung	3 490 000	300 000	— 42 528	35	— 42 528	35
58	**Bahnhof Brig,** Vergrösserung der Lagerschuppen (erste Bauperiode)	340 000	100 000	53	—	152	10
60	**Station Lutry,** Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	8 000	8 000	— 54	90	— 54	90
61	**Renens—Vallorbe,** Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in « Praz Matthey » km $42.^{000/150}$ und in « Gaudennes » km $42.^{500/900}$	64 000	64 000	35 266	15	35 266	15
69	**Bahnhof Delsberg,** neue Zentralanlage	645 000	250 000	96	40	96	40
70	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. 2. Lausanne—Palézieux, Viadukt von Châtelard . .	795 000	600 000	688 070	25	810 493	25
	b. Palézieux—Freiburg,						
	1. Viadukt über die Mionnaz	364 000	150 000	554	80	6 113	45
	2. Viadukt von Macconnens	160 000	50 000	126 982	60	126 982	60
	c. Freiburg—Bern,						
	1. Umbau des Grandfeyviaduktes	3 060 000	800 000	1 421 756	40	1 431 182	45
	3. Viadukt über die Sense	480 000	50 000	16 157	70	16 157	70
	c. Delsberg—Basel,						
	1. Vier Brücken über die Birs	230 000	230 000	133 546	80	133 546	80
	2. Sechs kleine Brücken	142 500	100 000	5 944	90	5 944	90
71	**Ergänzungen der Geleise- und Zentralanlagen,** Bahnhof Lausanne, Station Rolle und Blockstation Malley . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 91 454. 07 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	32 700	120 000	22 018	40	22 018	40
73	**Brückenwagen** auf den Bahnhöfen Nyon und Vevey . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 11 480. 55 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	14 000	30 000	8 075	20	8 075	20
76	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,** Strecke Lausanne—Palézieux, Bahnhof Bern und Station Wilerfeld . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 132 311. 05 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	34 950	90 000	10 357	30	10 357	30
79	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	b. Strecke Palézieux—Lausanne—Genf	—	560 000	639 491	65	789 401	70
	c. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern	—	120 000	140 296	85	140 296	85

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
83	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,						
	1. Lausanne	16 500		—	—	1 269	25
	2. Renens	—		—	—	3 183	75
	3. Bern	11 350		— 588	05	— 588	05
	b. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	—	150 000	—	—	2 788	80
	c. Sonceboz — Sombeval, Beseitigung des Rangiersignales II	1 100		126	—	126	—
	d. Station Dornach, Vergrösserung der Freiverladeanlagen	9 500		7 108	10	7 108	10
71 (1926)	**Station Palézieux,** Verbesserung der Geleiseanlagen	178 000	—	36 753	12	36 753	12
72 (1926)	**Tunnel von Vauderens,** Ergänzung der Tunnelmauerung	230 000	—	31 900	35	31 900	35
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
87	**Bahnhof Freiburg,** Umbau und Erweiterung	740 000	200 000	597 527	95	597 527	95
	Total Kreis I	.	.	.	.	19 503 144	62

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr.	18 581 829. 06
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	»	500 449. 56
Zu tilgende Verwendungen	»	420 866. —
Total	Fr.	19 503 144. 62

Kreis II.

88	**Bahnhof Basel,** Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld	37 000 000	3 000 000	1 598 515	55	3 040 731	12
89	**Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel**	1 200 000	60 000	335 237	60	550 617	05
90	**Station Murgenthal,** Erweiterung	730 000	300 000	519 515	—	556 670	80
91 *b*	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,** Worblaufenbrücke	662 000	110 000	— 95 005	65	646 637	07
93	**Bahnhof Lenzburg,** Geleiseerweiterung und Wegunterführung	850 000	50 000	205 325	47	221 539	97
94	**Station Muri,** Geleiseerweiterung und Strassenunterführung	400 000	220 000	241 478	51	261 858	21
99	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	2 700 000	400 000	562 090	65	1 113 736	41
	b. Vergrösserung der Güterschuppen	498 000	50 000	44 354	48	191 648	10
	c. Neues Güterdienstgebäude	300 000	100 000	263 484	80	263 484	80
100	**Bahnhof Lugano,** Unterführung der Strasse nach Besso	698 000	300 000	321 388	74	343 902	47
101	**Streckenblock Erstfeld—Bellinzona**	300 000	20 000	—	—	215 664	58
102 *a*	**Zweites Geleise Giubiasco—Lugano**	11 844 000	—	205 821	33	6 810 663	51
103	**Bahnhof Chiasso,** Erweiterung	9 000 000	1 000 000	889 138	71	11 478 963	50
104	**Bahnhof Basel,**						
	a. Provisorische Stellwerkanlage	400 000	300 000	110	20	110	20
	c. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf	120 000	120 000	13 935	55	13 935	55
106	**Lausen—Sissach,** neue Haltestelle Ittingen	42 500	42 500	46 068	70	46 068	70
107	**Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten**	1 190 000	500 000	349 156	05	395 841	80
108	**Emmenbrücke—Lenzburg,** Verschieben des Geleises	90 000	90 000	57 654	25	57 654	25

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
110	**Verwaltungsgebäude Luzern,** automatische Telephonanlage . . .	90 000	90 000	28 243	60	28 243	60
112	**Station Alpnachdorf,** Erweiterung der Geleiseanlage	32 000	32 000	13 478	95	13 478	95
113	**Alpnachstad—Alpnachdorf,** Korrektion der kleinen Schliere . . .	51 000	33 000	41 116	90	41 116	90
115	**Station Olten-Hammer,** neue Abstellgeleise	48 000	48 000	33 457	40	33 457	40
122	**Station Brunnen,** elektrische Beleuchtung in 3 Schuppen . . .	5 000	5 000	7 846	60	7 846	60
124	**Bahnhof Erstfeld,**						
	a. Aufenthaltslokal	13 500	13 500	11 785	25	11 785	25
	c. Ergänzung der Heizung der Depotwerkstätte	25 000	25 000	12 583	—	12 583	—
128	**Bellinzona—Giubiasco,** Ersatz von 2 Niveauübergängen in Bellinzona durch eine Unterführung	250 000	50 000	157 647	15	157 647	15
129	**Station Mendrisio,** Einführung der Mendrisio-Stabio-Confine-Bahn	300 000	300 000	151 062	20	151 062	20
130	**Kleinere Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen** auf den Bahnhöfen Burgdorf und Bellinzona S. Paolo und auf den Stationen Olten-Hammer, Mühlau und Capolago . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 16 109.26 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	51 600	160 000	54 103	50	57 675	80
134	**Wasserversorgung** der Station Immensee . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 2 667. — auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	4 500	15 000	4 938	10	4 938	10
135	**Verbesserung der Beleuchtung** auf dem Bahnhof Basel, in den Wärterhäusern 24*b* und 24*d* der Strecke Rodi-Fiesso—Faido und bei verschiedenen Niveauübergängen . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 62 270 73 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	25 000	30 000	5 468	80	5 468	80
136	**Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen** auf den Stationen Wildegg, Sursee, Sempach und Rodi-Fiesso und im Horgener- und Albistunnel . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 41 522. 79 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	117 500	70 000	38 925	05	84 313	35
137	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Strecke Brugg—Olten	42 000	20 000	—	—	12 067	08
138	**Streckentelephon,** Safenwil—Suhr—Lenzburg . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 14 144. — auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	15 000	15 000	2 000	40	2 000	40
142	**Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern,** Ankauf von Wäldern an der Rigilehne, Holzverladerampe bei km $2.^{723/746}$ zwischen Immensee und Goldau, neue Drahtseilriese im Treichibann und Erstellen eines Weges im Immenseerwald . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 54 488.35 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	175 000	50 000	138 823	10	140 116	60
143	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 17 591. 40 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	30 000	20 000	2 468	65	31 090	33
145	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Niederbipp, Burgdorf, Wauwil und Mühlau . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 12 000. — auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	96 000	100 000	4 231	20	4 320	55
146	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes . . .	90 000	150 000	33 541	65	33 541	65
	b. Bahnhof Basel, Zugsheizungsvorrichtung	8 000		2 351	20	2 351	20
	c. Station Niederbipp, Freiverladeplatz	3 000		3 681	50	3 681	50
	d. Station Beinwil, Schwachstromleitungen	59 000		6 686	70	48 421	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
188 *d*	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Strecke Brugg—Pratteln	—	450 000	150 972	40	150 972	40
105 *a* (1926)	**Bahnhof Olten,** neue Weichenstrasse im Rangierbahnhof	65 000	—	1 845	40	1 845	40
106 *a* (1926)	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,** Augst—Pratteln	213 000	—	29	95	29	95
106 *d* (1926)	**Ersatz der Aarebrücke bei Olten**	570 000	—	122	15	122	15
	Total Kreis II	.	.	.	.	27 249 905	40

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 25 404 371. 84
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 234 552. 46
Zu tilgende Verwendungen	» 610 981. 10
Total	Fr. 27 249 905. 40

	Kreis III.						
150	**Bahnhof Brugg,** Verbreiterung des Bahndammes	340 000	300 000	153 650	80	170 280	45
152	**Hauptbahnhof Zürich,** Postdienst- und Verwaltungsgebäude	6 500 000	500 000	434	55	5 002	65
153	**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,**						
	a. Eigentliche Bauarbeiten	20 600 000	3 000 000	5 320 630	65	27 748 517	29
	b. Subvention der Stadt Zürich	-3 420 000	—	—	—	– 3 420 000	—
155	**Bahnhof Ziegelbrücke,** Umbau und Erweiterung	1 777 000	700 000	287 443	02	358 028	66
156	**Mühlehorn—Weesen,** Ersatz der Brücke über den Linthescherkanal	314 000	214 000	144 261	15	169 654	10
157	**Station Effretikon,** Geleiseerweiterung auf der Südwestseite	95 000	20 000	25	40	61 531	80
158	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,**						
	a. Wil—Uzwil	8 271 000	800 000	146 609	—	168 979	75
	b. Flawil—Gossau	2 656 000	300 000	322 436	39	331 295	14
	c. Winkeln—Bruggen	2 900 000	900 000	939 183	30	2 359 042	58
	d. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 072 000	25 000	43 917	—	276 467	51
161 *a*	**Hauptbahnhof Zürich,** neue Lokomotivremise und Geleiseerweiterung	4 980 000	700 000	568 318	25	568 426	25
162	**Station Kilchberg,** Aufbau des Aufnahmegebäudes	65 000	65 000	39 443	20	39 443	20
163	**Bahnhof Thalwil,** Erweiterung des Aufnahmegebäudes	70 000	70 000	66 611	30	66 611	30
164 *b*	**Wallenstadt—Weesen,** Aufhebung von Reistrechten und Übergängen	29 000	29 000	7 795	70	7 795	70
168	**Bahnhof Romanshorn,** Änderung der südlichen Einfahrt	37 000	37 000	31 569	25	31 569	25
170	**Station Effretikon,** Geleiseerweiterung auf der Nordostseite	335 000	335 000	93 243	72	93 243	72
174	**Station Dübendorf,** Unterführung der Wangenerstrasse	150 000	150 000	122 533	68	165 623	28
176	**Station Schmerikon,** Verbesserung der Stationsanlagen	56 000	56 000	31 186	80	33 153	30

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
177	**Bülach—Glattfelden,** Strassenüberführung bei km 17.460	35 000	35 000	5 622	50	5 622	50
178	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Augst—Brugg, Mühlebachbrücke bei Mumpf und verschiedene kleinere Brücken	770 000	300 000	119 039	50	121 767	50
	b. Mühlehorn—Unterterzen, Brücken bei km 21.433 und 21.533 (Im Jahre 1925 sind Fr. 29 275.20 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	23 000	103 000	13 378	50	13 378	50
	c. Sargans—Chur, 5 kleine Brücken	15 000	15 000	25 065	60	25 065	60
	d. Rechtsufrige Zürichseebahn, Brücken aus eingeschotterten Zoreseisen	500 000	250 000	62 775	60	63 286	50
	e. Netstal—Glarus, Löntschbrücke bei Netstal	65 000	65 000	10 575	90	10 575	90
	f. Zürich—Winterthur, verschiedene Brücken	220 000	200 000	160 571	15	160 668	65
186	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf den Stationen Kradolf und Zürich-Tiefenbrunnen . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 17 134.73 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	22 000	30 000	17 665	67	17 665	67
187	**Streckentelephonanlagen und Läutewerke**	20 000	20 000	10 991	25	10 991	25
189	**Errichtung von Nebengebäuden,** Station Weesen, Abortgebäude . (Im Jahre 1925 sind Fr. 25 620.35 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	12 000	35 000	2 619	—	2 619	—
190	**Beiträge an Fluss- und Uferverbauungen,** St. Fiden—Mörschwil, Steinachtobel und Buchsergiessen in Buchs	44 000	20 000	34 966	25	34 966	25
192	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Winterthur, Geleiseänderung	72 000	150 000	43 837	71	43 837	71
	b. Bahnhof Rüti (Zch.), Pflästerung des Bahnhofplatzes .	24 000		6 939	05	13 388	75
158 (1926)	**Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans**	2 705 000	—	12 207	40	12 207	40
159 (1926)	**Bahnhof Chur,** Erweiterung	500 000	—	2 911	75	2 911	75
	Total Kreis III	.	.	.	.	29 773 618	86

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . .	Fr.	29 438 281. 09
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	»	319 545. 67
Zu tilgende Verwendungen	»	15 792. 10
Total	Fr.	29 773 618. 86

Vergleichung der Bauausgaben 1925 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1925			Ausgaben im Jahre 1925 [1]						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**300 000**	—	**300 000**	**363 856**	**55**	—	—	**363 856**	**55**	+ **63 856**	**55**
Genfer Verbindungsbahn	200 000	—	200 000	353 296	40	—	—	353 296	40	+ 153 296	40
Surbtalbahn	100 000	—	100 000	10 560	15	—	—	10 560	15	— 89 439	85
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**91 113 550**	**14 763 090**	**105 876 640**	**84 615 445**	**08**	**18 292 587**	**92**	**102 908 033**	**—**	— **2 968 607**	**—**
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke)	**39 362 000**	**2 071 140**	**41 433 140**	**36 808 248**	**75**	**1 912 197**	**73**	**38 720 446**	**48**	— **2 712 693**	**52**
Bauausgaben	49 362 000	2 071 140	51 433 140	46 808 248	75	1 912 197	73	48 720 446	48	— 2 712 693	52
Bundesbeitrag	—10 000 000	—	— 10 000 000	—10 000 000	—	—	—	—10 000 000	—	—	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**27 054 300**	**4 660 300**	**31 714 600**	**25 168 325**	**04**	**3 573 120**	**73**	**28 741 445**	**77**	— **2 973 154**	**23**
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	6 831 600	2 207 000	9 038 600	5 473 153	12	1 153 562	64	6 626 715	76	— 2 411 884	24
Kreis II	8 522 900	1 262 100	9 785 000	8 221 996	20	1 407 254	31	9 629 250	51	— 155 749	49
Kreis III	11 699 800	1 191 200	12 891 000	11 473 175	72	1 012 303	78	12 485 479	50	— 405 520	50
III. Rollmaterial. Generaldirektion	**22 713 000**	**7 950 000**	**30 663 000**	**22 900 690**	**21**	**12 636 322**	**65**	**35 537 012**	**86**	+ **4 874 012**	**86**
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**670 000**	—	**670 000**	**689 723**	**44**	—	—	**689 723**	**44**	+ **19 723**	**44**
Generaldirektion	181 000	—	181 000	86 511	20	—	—	86 511	20	— 94 488	80
Kreis I	93 000	—	93 000	228 904	80	—	—	228 904	80	+ 135 904	80
Kreis II	233 000		233 000	205 729	22	—	—	205 729	22	— 27 270	78
Kreis III	163 000	—	163 000	168 578	22	—	—	168 578	22	+ 5 578	22
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	**424 250**	**21 650**	**445 900**	**60 872**	**57**	**295 740**	**98**	**356 613**	**55**	— **89 286**	**45**
Notstandsarbeiten	**890 000**	**60 000**	**950 000**	**—1 012 414**	**93**	**— 124 794**	**17**	**—1 137 209**	**10**	— **2 087 209**	**10**
Einführung der elektr. Zugförderung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	250 000	—	250 000	7 062	80	— 4 222	80	2 840	—	— 247 160	—
Kreis II	490 000	10 000	500 000	—1 138 833	20	— 132 943	55	—1 271 776	75	— 1 771 776	75
Kreis III	150 000	50 000	200 000	119 355	47	12 372	18	131 727	65	— 68 272	35
Total Bau der Bahn	**91 413 550**	**14 763 090**	**106 176 640**	**84 979 301**	**63**	**18 292 587**	**92**	**103 271 889**	**55**	— **2 904 750**	**45**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	— 390	390	—	— 390	—	390	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	— 70 000	71 000	1 000	— 70 644	65	71 541	25	896	60	— 103	40
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	**— 70 750**	**71 750**	**1 000**	**— 71 398**	**65**	**72 295**	**25**	**896**	**60**	— **103**	**40**
Gesamttotal	**91 342 800**	**14 834 840**	**106 177 640**	**84 907 902**	**98**	**+18 364 883**	**17**	**103 272 786**	**15**	— **2 904 853**	**85**

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 88.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr.	12 577 153. 30
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„	3 414 991. 94
Zu tilgende Verwendungen	„	2 098 634. 36
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„	201 808. 32
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch	„	364. —
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	„	390. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„	71 541. 25
Total	Fr.	18 364 883. 17