

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1935)

**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1935

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Betriebsrechnung für das Jahr 1935.**

## Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1934 | Voranschlag<br>1935 |  |     | Zentral-<br>verwaltung |     |  |
|------------------|---------------------|--|-----|------------------------|-----|--|
|                  |                     | Fr.  | Fr. | Fr.                    | Rp. |  |
|                  |                     | <b>Betriebseinnahmen.</b>                          |     |                        |     |  |
|                  |                     | <b>I. Aus dem Personenverkehr</b>                  |     |                        |     |  |
| 133 214 665      | 132 700 000         |  |     | 126 344 291            | 43  |  |
|                  |                     | <b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</b> |     |                        |     |  |
| 180 445 260      | 182 300 000         |  |     | 169 504 256            | 12  |  |
| 9 050 054        | 8 500 000           | 1. Vom Gepäck                                      |     | 8 616 045              | 77  |  |
| 5 488 375        | 5 000 000           | 2. Von Tieren                                      |     | 5 181 778              | 28  |  |
| 165 906 831      | 168 800 000         | 3. Von Gütern                                      |     | 155 706 432            | 07  |  |
|                  |                     | <b>III. Aus dem Postverkehr</b>                    |     |                        |     |  |
| 7 596 525        | 8 000 000           |  |     | 7 192 080              | 50  |  |
| 7 589 864        | 8 000 000           | 1. Für Poststücke über 5 kg                        |     | 7 185 595              | —   |  |
| 6 661            | —                   | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen |     | 6 485                  | 50  |  |
| —                | —                   | 3. Für besondere Dienstleistungen                  |     | —                      | —   |  |
| 321 256 450      | 323 000 000         | <b>Total der Transporteinnahmen</b>                |     | 303 040 628            | 05  |  |
|                  |                     | <b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>                 |     |                        |     |  |
|                  |                     | <b>A. Pacht- und Mietzinse</b>                     |     |                        |     |  |
| 10 525 514       | 10 044 000          |  |     | 4 361 355              | 96  |  |
| 2 003 317        | 1 994 000           | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken                   |     | 1 916 489              | 29  |  |
| 608 673          | 350 000             | 2. Für Rollmaterial                                |     | 560 935                | 30  |  |
| 7 913 524        | 7 700 000           | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.       |     | 1 883 931              | 37  |  |
|                  |                     | <b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben</b>             |     |                        |     |  |
| 1 232 357        | 1 065 500           |  |     | 788 760                | 65  |  |
| 1 232 357        | 1 065 500           | 1. Materialverwaltung                              |     | 788 760                | 65  |  |
|                  |                     | <b>C. Verschiedenes</b>                            |     |                        |     |  |
| 572 536          | 833 000             |  |     | 301 414                | 45  |  |
| 7 115            | 8 000               | 1. Privattelegraphendienst                         |     | —                      | —   |  |
| 565 421          | 825 000             | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen                   |     | 301 414                | 45  |  |
| 12 330 407       | 11 942 500          | <b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>           |     | 5 451 531              | 06  |  |
| 333 586 857      | 334 942 500         | <b>Total der Betriebseinnahmen</b>                 |     | 308 492 159            | 11  |  |

**für das Jahr 1935.**

| Kreis I   |     | Kreis II  |     | Kreis III |     | TOTAL       |     | Vergleichung mit |                     |   |            |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|---|------------|
|           |     |           |     |           |     |             |     | Rechnung<br>1934 | Voranschlag<br>1935 |   |            |
| Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.              | Fr.                 |   |            |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 126 344 291 | 43  | —                | 6 870 374           | — | 6 355 709  |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 169 504 256 | 12  | —                | 10 941 004          | — | 12 795 744 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 8 616 045   | 77  | —                | 434 008             | + | 116 046    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 5 181 778   | 28  | —                | 306 597             | + | 181 778    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 155 706 432 | 07  | —                | 10 200 399          | — | 13 093 568 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 7 192 080   | 50  | —                | 404 444             | — | 807 919    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 7 185 595   | —   | —                | 404 269             | — | 814 405    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 6 485       | 50  | —                | 175                 | + | 6 486      |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —           | —   | —                | —                   | — | —          |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 303 040 628 | 05  | —                | 18 215 822          | — | 19 959 372 |
| 1 814 518 | 05  | 1 960 992 | 20  | 2 180 988 | 41  | 10 317 854  | 62  | —                | 207 660             | + | 273 854    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 1 916 489   | 29  | —                | 86 828              | — | 77 511     |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 560 935     | 30  | —                | 47 738              | + | 210 935    |
| 1 814 518 | 05  | 1 960 992 | 20  | 2 180 988 | 41  | 7 840 430   | 03  | —                | 73 094              | + | 140 430    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 788 760     | 65  | —                | 443 596             | — | 276 739    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 788 760     | 65  | —                | 443 596             | — | 276 739    |
| 92 530    | 05  | 91 100    | 16  | 140 546   | 26  | 628 590     | 92  | +                | 56 055              | — | 204 409    |
| 1 576     | 25  | 3 071     | 25  | 3 316     | 20  | 7 963       | 70  | +                | 849                 | — | 36         |
| 90 953    | 80  | 91 028    | 91  | 137 230   | 06  | 620 627     | 22  | +                | 55 206              | — | 204 373    |
| 1 907 048 | 10  | 2 055 092 | 36  | 2 321 534 | 67  | 11 735 206  | 19  | —                | 595 201             | — | 207 294    |
| 1 907 048 | 10  | 2 055 092 | 36  | 2 321 534 | 67  | 314 775 834 | 24  | —                | 18 811 023          | — | 20 166 666 |

| Rechnung<br>1934                 | Vorausschlag<br>1935 |   | Rohe                   |           |
|----------------------------------|----------------------|---|------------------------|-----------|
|                                  |                      |   | Zentral-<br>verwaltung |           |
| Fr.                              | Fr.                  |   | Fr.                    | Rp.       |
| <b>Betriebsausgaben.</b>         |                      |   |                        |           |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b> |                      |   |                        |           |
| <b>6 304 540</b>                 | <b>6 344 400</b>     | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>  | <b>5 014 095</b>       | <b>30</b> |
| 49 134                           | 51 000               | 1. Verwaltungsbehörden . . . . .  | 29 024                 | —         |
| 141 876                          | 143 050              | 2. Direktion . . . . .  | 80 194                 | 45        |
| 136 869                          | 136 930              | a. Besoldungen . . . . .  | 76 656                 | 60        |
| 5 007                            | 6 120                | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 3 537                  | 85        |
| 836 149                          | 861 250              | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .                                  | 462 492                | 10        |
| 831 679                          | 857 600              | a. Besoldungen . . . . .  | 456 822                | —         |
| 4 470                            | 3 650                | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 5 670                  | 10        |
| 1 325 242                        | 1 367 700            | 4. Verkehrskontrolle . . . . .  | 1 299 821              | 35        |
| 1 295 726                        | 1 341 700            | a. Besoldungen . . . . .  | 1 273 648              | 90        |
| 29 516                           | 26 000               | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 26 172                 | 45        |
| 954 873                          | 784 780              | 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .                         | 610 716                | 25        |
| 936 817                          | 771 530              | a. Besoldungen . . . . .  | 601 175                | 75        |
| 18 056                           | 13 250               | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 9 540                  | 50        |
| 185 071                          | 190 000              | 6. Statistisches Bureau . . . . .   | 169 024                | 10        |
| 184 971                          | 189 700              | a. Besoldungen . . . . .  | 168 952                | —         |
| 100                              | 300                  | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 72                     | 10        |
| 1 800 996                        | 1 874 500            | 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst . . . . .                                     | 1 887 405              | 40        |
| 1 758 337                        | 1 814 500            | a. Besoldungen . . . . .  | 1 835 910              | 45        |
| 42 659                           | 60 000               | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 51 494                 | 95        |
| 836 169                          | 894 900              | 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . . | 409 135                | 35        |
| 814 148                          | 866 940              | a. Besoldungen . . . . .  | 400 667                | 90        |
| 22 021                           | 27 960               | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 8 467                  | 45        |
| 175 030                          | 177 220              | 9. Abwartpersonal . . . . .   | 66 282                 | 30        |
| 168 081                          | 169 920              | a. Besoldungen und Löhne . . . . .  | 61 430                 | —         |
| 6 949                            | 7 300                | b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .          | 4 852                  | 30        |
| <b>624 953</b>                   | <b>643 100</b>       | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>   | <b>440 381</b>         | <b>77</b> |
| 331 958                          | 390 500              | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .                               | 242 810                | 96        |
| 86 185                           | 86 650               | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .                     | 49 749                 | 60        |
| 44 324                           | 48 300               | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                  | 31 871                 | 35        |
| 162 486                          | 117 650              | 4. Verschiedenes . . . . .  | 115 949                | 86        |
| <b>6 929 493</b>                 | <b>6 987 500</b>     | <b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>   | <b>5 454 477</b>       | <b>07</b> |

für das Jahr 1935.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |             |     |              |     |           |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |     |  |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |   |         |
|--|-----|-------------|-----|--------------|-----|-----------|-----|--|-----|--|-----|--------------------------------|-----|--|---------------------|---|---------|
| Kreis<br>I                                       |     | Kreis<br>II |     | Kreis<br>III |     | Total     |     | Bauausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                |     | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Rechnung<br>1934                               | Voranschlag<br>1935 |   |         |
| Fr.  | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.                            | Rp. | Fr.  | Fr.                 |   |         |
| 269 519  | 80  | 478 647     | 25  | 449 851      | 55  | 6 212 113 | 90  | —  | —   | 75 282   | 56  | 6 186 831                      | 34  | —  | 92 426              | — | 132 286 |
| 3 600  | —   | 4 460       | —   | 3 282        | 10  | 40 366    | 10  | —  | —   | —  | —   | 40 366                         | 10  | —  | 8 768               | — | 10 634  |
| 21 188   | 20  | 20 856      | 15  | 20 733       | 20  | 142 972   | —   | —  | —   | 5 540  | 40  | 137 431                        | 60  | +  | 1 096               | — | 78      |
| 20 068   | 20  | 19 948      | 20  | 20 188       | 20  | 136 861   | 20  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 8                   | — | 69      |
| 1 120  | —   | 907         | 95  | 545          | —   | 6 110     | 80  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 1 104               | — | 9       |
| 86 881   | 15  | 158 999     | 50  | 135 550      | 65  | 843 923   | 40  | —  | —   | 3 699  | 80  | 840 223                        | 60  | +  | 7 775               | — | 17 326  |
| 86 848   | 60  | 157 955     | 55  | 135 528      | 80  | 837 154   | 95  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 5 476               | — | 20 445  |
| 32   | 55  | 1 043       | 95  | 21           | 85  | 6 768     | 45  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 2 299               | + | 3 119   |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 1 299 821 | 35  | —  | —   | 11 477   | —   | 1 288 344                      | 35  | —  | 25 421              | — | 67 879  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 1 273 648 | 90  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 22 077              | — | 68 051  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 26 172    | 45  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 3 344               | + | 172     |
| —  | —   | 84 792      | 70  | 81 578       | 85  | 777 087   | 80  | —  | —   | 49 026   | 66  | 728 061                        | 14  | —  | 177 785             | — | 7 692   |
| —  | —   | 83 140      | 75  | 79 780       | 50  | 764 097   | —   | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 172 720             | — | 7 433   |
| —  | —   | 1 651       | 95  | 1 798        | 35  | 12 990    | 80  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 5 065               | — | 259     |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 169 024   | 10  | —  | —   | —  | —   | 169 024                        | 10  | —  | 16 047              | — | 20 976  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 168 952   | —   | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 16 019              | — | 20 748  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 72        | 10  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 28                  | — | 228     |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 1 887 405 | 40  | —  | —   | —  | —   | 1 887 405                      | 40  | +  | 86 409              | + | 12 905  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 1 835 910 | 45  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 77 573              | + | 21 410  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 51 494    | 95  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 8 836               | — | 8 505   |
| 141 575  | 80  | 169 118     | 75  | 159 680      | 60  | 879 510   | 50  | —  | —   | 5 538  | 70  | 873 971                        | 80  | +  | 43 342              | — | 15 389  |
| 137 984  | 80  | 163 434     | 25  | 155 945      | —   | 858 031   | 95  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 43 884              | — | 8 908   |
| 3 591  | —   | 5 684       | 50  | 3 735        | 60  | 21 478    | 55  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 542                 | — | 6 481   |
| 16 274   | 65  | 40 420      | 15  | 49 026       | 15  | 172 003   | 25  | —  | —   | —  | —   | 172 003                        | 25  | —  | 3 027               | — | 5 217   |
| 15 821   | 85  | 39 568      | 95  | 48 065       | 75  | 164 886   | 55  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | 3 195               | — | 5 034   |
| 452  | 80  | 851         | 20  | 960          | 40  | 7 116     | 70  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | +  | 168                 | — | 183     |
| 17 967   | 80  | 45 173      | 46  | 24 696       | 44  | 528 219   | 47  | —  | —   | 10 231   | 65  | 517 987                        | 82  | —  | 96 734              | — | 114 881 |
| 8 356  | 15  | 25 209      | 66  | 17 835       | 84  | 294 212   | 61  | —  | —   | 6 539  | 20  | 287 673                        | 41  | —  | 37 746              | — | 96 288  |
| 6 163  | 55  | 11 850      | 80  | 103          | 80  | 67 867    | 75  | —  | —   | 3 692  | 45  | 64 175                         | 30  | —  | 18 317              | — | 18 782  |
| 2 077  | 85  | 4 911       | 45  | 4 864        | 40  | 43 725    | 05  | —  | —   | —  | —   | 43 725                         | 05  | —  | 599                 | — | 4 575   |
| 1 370  | 25  | 3 201       | 55  | 1 892        | 40  | 122 414   | 06  | —  | —   | —  | —   | 122 414                        | 06  | —  | 40 072              | + | 4 764   |
| 287 487  | 60  | 523 820     | 71  | 474 547      | 99  | 6 740 333 | 37  | —  | —   | 85 514   | 21  | 6 654 819                      | 16  | —  | 189 160             | — | 247 167 |

| Rechnung<br>1934                             | Voranschlag<br>1935 |   | Rohe                   |           |
|--|---------------------|---|------------------------|-----------|
|  |                     |   | Zentral-<br>verwaltung |           |
| Fr.  | Fr.                 |   | Fr.                    | Rp.       |
| <b>Betriebsausgaben.</b>                     |                     |   |                        |           |
| <b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b> |                     |   |                        |           |
| 8 661 702                                    | 8 903 800           | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>  | <b>529 016</b>         | <b>45</b> |
| 2 696 002                                    | 2 909 400           | <b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>                              | <b>529 016</b>         | <b>45</b> |
| 2 588 258                                    | 2 798 800           | <i>a.</i> Besoldungen . . . . .   | 513 120                | 65        |
| 107 744                                      | 110 600             | <i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .        | 15 895                 | 80        |
| 940 626                                      | 941 600             | <b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>                | —                      | —         |
| 901 750                                      | 899 800             | <i>a.</i> Besoldungen . . . . .   | —                      | —         |
| 38 876                                       | 41 800              | <i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .        | —                      | —         |
| 937 154                                      | 972 900             | <b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>                              | —                      | —         |
| 854 336                                      | 890 100             | <i>a.</i> Besoldungen . . . . .   | —                      | —         |
| 15 701                                       | 13 900              | <i>b.</i> Dienstkleider . . . . .   | —                      | —         |
| —  | —                   | <i>c.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .                           | —                      | —         |
| 67 117                                       | 68 900              | <i>d.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .        | —                      | —         |
| 4 087 920                                    | 4 079 900           | <b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>        | —                      | —         |
| 1 662 684                                    | 1 633 500           | <i>a.</i> Besoldungen . . . . .   | —                      | —         |
| 2 360 892                                    | 2 373 800           | <i>b.</i> Tagelöhne . . . . .   | —                      | —         |
| 26 917                                       | 29 900              | <i>c.</i> Dienstkleider . . . . .   | —                      | —         |
| 35 075                                       | 38 300              | <i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .                           | —                      | —         |
| 2 352  | 4 400               | <i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .        | —                      | —         |
| 1 184 249                                    | 1 176 000           | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>   | <b>60 514</b>          | <b>65</b> |
| 77 729                                       | 103 000             | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .                     | 41 175                 | 15        |
| 169 466                                      | 160 800             | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .           | 11 403                 | 90        |
| 38 970                                       | 42 000              | 3. Beleuchtung der Bahn . . . . .   | —                      | —         |
| 814 499                                      | 805 200             | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                        | 1 169                  | 45        |
| 83 585                                       | 65 000              | 5. Verschiedenes . . . . .  | 6 766                  | 15        |
| 27 541 104                                   | 27 492 000          | <b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>              | <b>43 776</b>          | <b>75</b> |
| 6 765 512                                    | 7 159 600           | <b>1. Unterbau . . . . .</b>  | —                      | —         |
| 1 334 068                                    | 1 239 000           | <i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . . | —                      | —         |
| 116 036                                      | 175 000             | <i>b.</i> Tunnel und Galerien . . . . .                                   | —                      | —         |
| 752 889                                      | 735 000             | <i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .                      | —                      | —         |
| 3 734 310                                    | 4 179 000           | <i>d.</i> Beschotterung der Bahn . . . . .                                | —                      | —         |
| 426 149                                      | 503 000             | <i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .                          | —                      | —         |
| 402 060                                      | 328 600             | <i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .             | —                      | —         |
| 14 587 326                                   | 13 724 400          | <b>2. Oberbau . . . . .</b>   | —                      | —         |
| 1 894 720                                    | 1 896 800           | <i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .                   | —                      | —         |
| 2 621 373                                    | 2 467 800           | <i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                 | —                      | —         |
| 1 025 805                                    | 1 158 500           | <i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .               | —                      | —         |
| 9 045 428                                    | 8 201 300           | <i>d.</i> Regulierung des Oberbaues . . . . .                             | —                      | —         |
| 31 198 789                                   | 30 963 800          | Übertrag  | 589 531                | 10        |

für das Jahr 1935.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |           |     |           |     |            |     | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen |     |  |     | Reine Betriebsausgaben |     | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit |                  |           |
|--|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|---|-----|--|-----|------------------------|-----|---|------------------|-----------|
| Kreis I  |     | Kreis II  |     | Kreis III |     | Total      |     | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung                   |     | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. |     | Reine Betriebsausgaben |     | Rechnung 1934                               | Voranschlag 1935 |           |
| Fr.  | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.   | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.                    | Rp. | Fr.   | Fr.              |           |
| 2 422 554  | 95  | 2 973 135 | 90  | 2 577 885 | 69  | 8 502 592  | 99  | —   | —   | — 144 327  | 12  | 8 358 265              | 87  | — 159 109                                   | —                | 401 207   |
| 619 637  | 50  | 828 736   | 65  | 827 469   | —   | 2 804 859  | 60  | —   | —   | — 73 849   | —   | 2 731 010              | 60  | + 108 858                                   | —                | 104 540   |
| 601 688  | —   | 793 860   | 45  | 799 516   | —   | 2 708 185  | 10  | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | + 119 927                                   | —                | 90 615    |
| 17 949   | 50  | 34 876    | 20  | 27 953    | —   | 96 674     | 50  | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | — 11 069                                    | —                | 13 925    |
| 273 540  | 20  | 373 200   | —   | 292 449   | 30  | 939 189    | 50  | —   | —   | — 41 280   | —   | 897 909                | 50  | — 1 437                                     | —                | 2 411     |
| 263 168  | 65  | 359 694   | 75  | 281 072   | 50  | 903 935    | 90  | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | + 2 186                                     | +                | 4 136     |
| 10 371   | 55  | 13 505    | 25  | 11 376    | 80  | 35 253     | 60  | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | — 3 623                                     | —                | 6 547     |
| 254 684  | 60  | 328 712   | 80  | 339 453   | 75  | 922 851    | 15  | —   | —   | — 26 661   | 52  | 896 189                | 63  | — 14 303                                    | —                | 50 049    |
| 235 675  | 10  | 301 102   | 45  | 311 941   | 45  | 848 719    | —   | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | — 5 617                                     | —                | 41 381    |
| 3 683  | 55  | 4 536     | 85  | 3 913     | 55  | 12 133     | 95  | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | — 3 567                                     | —                | 1 766     |
| —  | —   | —         | —   | —         | —   | —          | —   | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | —   | —                | —         |
| 15 325   | 95  | 23 073    | 50  | 23 598    | 75  | 61 998     | 20  | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | — 5 119                                     | —                | 6 902     |
| 1 274 692  | 65  | 1 442 486 | 45  | 1 118 513 | 64  | 3 835 692  | 74  | —   | —   | — 2 536  | 60  | 3 833 156              | 14  | — 252 227                                   | —                | 244 207   |
| 560 307  | 15  | 546 592   | —   | 452 644   | 10  | 1 559 543  | 25  | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | — 103 141                                   | —                | 73 957    |
| 682 100  | 35  | 882 766   | 80  | 649 163   | 69  | 2 214 030  | 84  | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | — 146 861                                   | —                | 159 769   |
| 8 982  | 95  | 7 887     | 30  | 10 334    | 35  | 27 204     | 60  | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | + 288                                       | —                | 2 695     |
| 21 936   | 20  | 4 876     | 20  | 6 201     | —   | 33 013     | 40  | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | — 2 062                                     | —                | 5 287     |
| 1 366  | —   | 364       | 15  | 170       | 50  | 1 900      | 65  | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | — 451                                       | —                | 2 499     |
| 345 726  | 01  | 378 868   | 30  | 373 453   | 08  | 1 158 562  | 04  | —   | —   | — 27 775   | 53  | 1 130 786              | 51  | — 25 687                                    | —                | 17 438    |
| 5 983  | 70  | 9 743     | 85  | 13 108    | 20  | 70 010     | 90  | —   | —   | — 16 753   | 26  | 53 257                 | 64  | — 7 718                                     | —                | 32 989    |
| 37 867   | 11  | 53 444    | 25  | 67 445    | 45  | 170 160    | 71  | —   | —   | — 8 529  | 06  | 161 631                | 65  | + 695                                       | +                | 9 361     |
| 15 418   | 40  | 11 860    | —   | 10 805    | 50  | 38 083     | 90  | —   | —   | + 303  | 99  | 38 387                 | 89  | — 886                                       | —                | 3 916     |
| 277 562  | 40  | 279 587   | 40  | 265 064   | 08  | 823 383    | 33  | —   | —   | — 1 733  | 64  | 821 649                | 69  | + 8 884                                     | +                | 18 183    |
| 8 894  | 40  | 24 232    | 80  | 17 029    | 85  | 56 923     | 20  | —   | —   | — 1 063  | 56  | 55 859                 | 64  | — 26 662                                    | —                | 8 077     |
| 9 040 761  | 89  | 8 904 922 | 34  | 8 646 226 | 34  | 26 635 687 | 32  | + 1 490 934   | 93  | — 409 193  | 17  | 27 717 429             | 08  | — 905 417                                   | —                | 856 313   |
| 2 276 506  | 10  | 2 252 183 | 25  | 2 007 238 | 47  | 6 535 927  | 82  | + 450 699   | 90  | — 61 735   | 20  | 6 924 892              | 52  | — 229 584                                   | —                | 623 672   |
| 536 453  | 95  | 401 385   | 35  | 395 673   | 45  | 1 333 512  | 75  | + 31 336  | 10  | —  | —   | —                      | —   | — 555                                       | +                | 94 513    |
| 53 486   | 29  | 49 204    | 85  | 13 177    | 60  | 115 868    | 74  | + 116 550   | 25  | —  | —   | —                      | —   | — 167                                       | —                | 59 131    |
| 105 874  | 77  | 184 484   | 85  | 261 002   | 10  | 551 361    | 72  | + 81 722  | 55  | —  | —   | —                      | —   | — 201 527                                   | —                | 183 638   |
| 1 352 486  | 01  | 1 363 634 | —   | 1 047 288 | 91  | 3 763 408  | 92  | + 170 618   | 85  | —  | —   | —                      | —   | + 29 099                                    | —                | 415 591   |
| 141 161  | 90  | 110 940   | 05  | 181 163   | 50  | 433 265    | 45  | + 50 472  | 15  | —  | —   | —                      | —   | + 7 116                                     | —                | 69 735    |
| 87 043   | 18  | 142 534   | 15  | 108 932   | 91  | 338 510    | 24  | —   | —   | —  | —   | —                      | —   | — 63 550                                    | +                | 9 910     |
| 4 497 512  | 45  | 4 225 718 | 40  | 4 350 900 | 45  | 13 074 131 | 30  | + 294 588   | 90  | — 156 131  | 69  | 13 212 588             | 51  | — 1 513 195                                 | —                | 650 269   |
| 582 406  | 75  | 472 252   | 60  | 553 772   | 90  | 1 608 432  | 25  | + 30 368  | 60  | —  | —   | —                      | —   | — 286 288                                   | —                | 288 368   |
| 818 814  | 40  | 804 425   | 45  | 691 834   | 65  | 2 315 074  | 50  | + 39 392  | 60  | —  | —   | —                      | —   | — 306 298                                   | —                | 152 725   |
| 253 586  | 65  | 366 048   | 90  | 354 680   | 55  | 974 316    | 10  | + 44 060  | 90  | —  | —   | —                      | —   | — 51 489                                    | —                | 184 184   |
| 2 842 704  | 65  | 2 582 991 | 45  | 2 750 612 | 35  | 8 176 308  | 45  | + 180 766   | 80  | —  | —   | —                      | —   | — 869 120                                   | —                | 24 992    |
| 9 542 299  | 51  | 9 829 905 | 85  | 9 309 477 | 69  | 29 271 214 | 15  | + 745 288   | 80  | — 389 969  | 54  | 29 626 533             | 41  | — 1 927 575                                 | —                | 1 692 586 |



| Rechnung<br>1934                               | Voranschlag<br>1935 | Betriebsausgaben.   |          | Rohe                   |           |
|--|---------------------|---|----------|------------------------|-----------|
|  |                     |   |          | Zentral-<br>verwaltung |           |
| Fr.  | Fr.                 |   |          | Fr.                    | Rp.       |
| 31 198 789                                     | 30 963 800          | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)   | Übertrag | 589 531                | 10        |
| <b>3 311 917</b>                               | <b>3 515 300</b>    | <b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>   |          | <b>43 776</b>          | <b>75</b> |
| 282 730  | 325 900             | a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .  |          | 42 094                 | 25        |
| 2 372 945                                      | 2 500 500           | b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .   |          | —                      | —         |
| 90 458   | 95 000              | c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .  |          | —                      | —         |
| 364 789  | 397 200             | d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .   |          | 1 682                  | 50        |
| 200 995  | 196 700             | e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile . . . . .  |          | —                      | —         |
| <b>2 563 872</b>                               | <b>2 660 200</b>    | <b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>  |          | —                      | —         |
| 147 990  | 156 500             | a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .                                    |          | —                      | —         |
| 1 598 471                                      | 1 650 000           | b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .  |          | —                      | —         |
| 96 652   | 77 800              | c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .   |          | —                      | —         |
| 720 759  | 775 900             | d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .   |          | —                      | —         |
| 312 477  | 432 500             | <b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>   |          | —                      | —         |
| <b>37 387 055</b>                              | <b>37 571 800</b>   | <b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>   |          | <b>633 307</b>         | <b>85</b> |
| <b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b> |                     |   |          |                        |           |
| <b>87 073 156</b>                              | <b>87 281 200</b>   | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>  |          | <b>363 715</b>         | <b>70</b> |
| <b>1 804 834</b>                               | <b>1 878 100</b>    | <b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .</b>  |          | <b>485 075</b>         | <b>35</b> |
| 1 672 451                                      | 1 742 900           | a. Besoldungen . . . . .  |          | 391 239                | 50        |
| 91 116   | 86 000              | b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .  |          | 87 205                 | 10        |
| 41 267   | 49 200              | c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .   |          | 6 630                  | 75        |
| <b>66 003 315</b>                              | <b>66 375 800</b>   | <b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>   |          | <b>87 859</b>          | <b>65</b> |
| 63 087 647                                     | 63 493 000          | a. Besoldungen . . . . .  |          | 71 882                 | 35        |
| 929 119  | 926 600             | b. Tagelöhne . . . . .  |          | 15 977                 | 30        |
| 1 042 053                                      | 964 000             | c. Dienstkleider . . . . .  |          | —                      | —         |
| 674 537  | 679 500             | d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .  |          | —                      | —         |
| 269 959  | 312 700             | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .   |          | —                      | —         |
| <b>19 265 007</b>                              | <b>19 027 300</b>   | <b>3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .</b>   |          | <b>33 500</b>          | <b>—</b>  |
| 15 818 032                                     | 15 750 000          | a. Besoldungen . . . . .  |          | 33 500                 | —         |
| 9 777  | 6 200               | b. Tagelöhne . . . . .  |          | —                      | —         |
| 484 641  | 333 000             | c. Dienstkleider . . . . .  |          | —                      | —         |
| 2 759 922                                      | 2 731 000           | d. Nebenbezüge . . . . .  |          | —                      | —         |
| 175 372  | 183 000             | e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .  |          | —                      | —         |
| 17 263   | 24 100              | f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .   |          | —                      | —         |
| <b>4 523 188</b>                               | <b>4 654 300</b>    | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>   |          | <b>512 981</b>         | <b>62</b> |
| 945 093  | 1 019 800           | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .   |          | 438 857                | 97        |
| 1 581 834                                      | 1 722 800           | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . . |          | 9 010                  | —         |
| 586 631  | 602 000             | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .  |          | 34 027                 | 35        |
| 299 259  | 301 300             | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .   |          | 31 019                 | 95        |
| 712 145  | 606 500             | 5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .                                   |          | —                      | —         |
| 398 226  | 401 900             | 6. Verschiedenes . . . . .  |          | 66                     | 35        |
| <b>91 596 344</b>                              | <b>91 935 500</b>   | <b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>   |          | <b>876 697</b>         | <b>32</b> |

für das Jahr 1935.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |           |                   |           |                   |           |                   |           | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |           |  |           | Reine                 |           | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--|-----------|--|-----------|-----------------------|-----------|--|---------------------|
| Kreis<br>I                                       |           | Kreis<br>II       |           | Kreis<br>III      |           | Total             |           | Bauausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                |           | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |           | Betriebs-<br>ausgaben |           | Rechnung<br>1934                               | Voranschlag<br>1935 |
| Fr.  | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.  | Rp.       | Fr.  | Rp.       | Fr.                   | Rp.       | Fr.  | Fr.                 |
| 9 542 299  | 51        | 9 829 905         | 85        | 9 309 477         | 69        | 29 271 214        | 15        | + 745 288  | 80        | - 389 969  | 54        | 29 626 533            | 41        | - 1 927 575                                    | - 1 692 586         |
| <b>1 038 531</b>                                 | <b>69</b> | <b>1 157 065</b>  | <b>42</b> | <b>1 103 079</b>  | <b>03</b> | <b>3 342 452</b>  | <b>89</b> | <b>+ 490 196</b>   | <b>60</b> | <b>- 116 170</b>   | <b>98</b> | <b>3 716 478</b>      | <b>51</b> | <b>+ 30 536</b>                                | <b>- 172 847</b>    |
| 72 415   | 35        | 95 374            | 66        | 101 870           | 35        | 311 754           | 61        | + 2 686  | 40        |  |           |                       |           | + 29 024                                       | - 14 146            |
| 797 015  | 35        | 851 712           | 70        | 778 874           | 97        | 2 427 603         | 02        | + 380 675  | 30        |  |           |                       |           | + 54 658                                       | - 72 897            |
| 25 534   | 15        | 38 469            | 55        | 30 742            | 05        | 94 745            | 75        | + 36 808   | 85        |  |           |                       |           | + 4 288  | - 254               |
| 101 622  | 24        | 118 664           | 81        | 110 956           | 11        | 332 925           | 66        | + 9 980  | 90        |  |           |                       |           | - 31 863                                       | - 64 274            |
| 41 944   | 60        | 52 843            | 70        | 80 635            | 55        | 175 423           | 85        | + 60 045   | 15        |  |           |                       |           | - 25 571                                       | - 21 276            |
| <b>962 236</b>                                   | <b>95</b> | <b>868 576</b>    | <b>47</b> | <b>902 112</b>    | <b>09</b> | <b>2 732 925</b>  | <b>51</b> | <b>+ 255 449</b>   | <b>53</b> | <b>- 45 019</b>  | <b>70</b> | <b>2 943 355</b>      | <b>34</b> | <b>+ 169 053</b>                               | <b>+ 72 725</b>     |
| 80 613   | 95        | 52 910            | 45        | 38 778            | 70        | 172 303           | 10        | + 45 496   | -         |  |           |                       |           | + 24 313                                       | + 15 803            |
| 527 249  | 47        | 545 028           | 84        | 565 599           | 34        | 1 637 877         | 65        | + 157 237  | 63        |  |           |                       |           | + 39 407                                       | - 12 122            |
| 52 163   | 05        | 55 541            | 75        | 28 517            | 35        | 136 222           | 15        | + 1 195  | 10        |  |           |                       |           | + 39 570                                       | + 58 422            |
| 302 210  | 48        | 215 095           | 43        | 269 216           | 70        | 786 522           | 61        | + 51 520   | 80        |  |           |                       |           | + 65 763                                       | + 10 622            |
| <b>265 974</b>                                   | <b>70</b> | <b>401 378</b>    | <b>80</b> | <b>282 896</b>    | <b>30</b> | <b>950 249</b>    | <b>80</b> | <b>-</b>   | <b>-</b>  | <b>- 30 135</b>  | <b>60</b> | <b>920 114</b>        | <b>20</b> | <b>+ 637 773</b>                               | <b>+ 517 750</b>    |
| <b>11 809 042</b>                                | <b>85</b> | <b>12 256 926</b> | <b>54</b> | <b>11 597 565</b> | <b>11</b> | <b>36 296 842</b> | <b>35</b> | <b>+1 490 934</b>  | <b>93</b> | <b>- 581 295</b>   | <b>82</b> | <b>37 206 481</b>     | <b>46</b> | <b>- 1 090 213</b>                             | <b>- 1 274 958</b>  |
| <br>   |           |                   |           |                   |           |                   |           |  |           |  |           |                       |           |  |                     |
| 25 596 613                                       | 56        | 28 815 269        | 25        | 29 702 329        | 40        | 84 477 927        | 91        | -  | -         | - 3 758 873  | 22        | 80 719 054            | 69        | - 2 595 228                                    | - 2 803 272         |
| 429 397  | 25        | 427 136           | 85        | 456 069           | -         | 1 797 678         | 45        | -  | -         | - 20 083   | 10        | 1 777 595             | 35        | - 7 156  | - 80 422            |
| 420 089  | 45        | 418 288           | 90        | 443 230           | 95        | 1 672 848         | 80        |  |           |  |           |                       |           | + 398  | - 70 051            |
| -  | -         | -                 | -         | -                 | -         | 87 205            | 10        |  |           |  |           |                       |           | + 3 911  | + 1 205             |
| 9 307  | 80        | 8 847             | 95        | 12 838            | 05        | 37 624            | 55        |  |           |  |           |                       |           | - 3 643  | - 11 576            |
| <b>19 308 368</b>                                | <b>81</b> | <b>22 232 217</b> | <b>95</b> | <b>23 218 679</b> | <b>90</b> | <b>64 671 407</b> | <b>01</b> | <b>-</b>   | <b>-</b>  | <b>- 3 398 987</b>   | <b>36</b> | <b>61 272 419</b>     | <b>65</b> | <b>- 1 331 908</b>                             | <b>- 1 704 393</b>  |
| 18 626 642                                       | -         | 21 245 053        | 90        | 22 222 625        | 80        | 62 022 439        | 35        |  |           |  |           |                       |           | - 1 065 208                                    | - 1 470 561         |
| 119 976  | 86        | 301 307           | 75        | 351 192           | 80        | 756 500           | 11        |  |           |  |           |                       |           | - 172 619                                      | - 170 100           |
| 291 775  | 55        | 320 650           | 60        | 343 889           | 20        | 956 315           | 35        |  |           |  |           |                       |           | - 85 738                                       | - 7 685             |
| 193 178  | 60        | 273 367           | 60        | 197 432           | 20        | 664 028           | 40        |  |           |  |           |                       |           | - 10 508                                       | - 15 471            |
| 76 795   | 80        | 91 838            | 10        | 103 489           | 90        | 272 123           | 80        |  |           |  |           |                       |           | + 2 165  | - 40 576            |
| <b>5 858 847</b>                                 | <b>50</b> | <b>6 155 914</b>  | <b>45</b> | <b>6 027 580</b>  | <b>50</b> | <b>18 008 842</b> | <b>45</b> | <b>-</b>   | <b>-</b>  | <b>- 339 802</b>   | <b>76</b> | <b>17 669 039</b>     | <b>69</b> | <b>- 1 256 164</b>                             | <b>- 1 018 457</b>  |
| 4 900 272  | 15        | 5 068 778         | 10        | 5 016 964         | 05        | 14 952 514        | 30        |  |           |  |           |                       |           | - 865 518                                      | - 797 486           |
| 115  | 15        | 176               | 20        | 4 878             | 75        | 5 170             | 10        |  |           |  |           |                       |           | - 4 607  | - 1 030             |
| 98 136   | 05        | 99 331            | 35        | 108 886           | 75        | 306 354           | 15        |  |           |  |           |                       |           | - 178 287                                      | - 26 646            |
| 807 334  | 90        | 897 080           | 95        | 855 885           | 90        | 2 560 301         | 75        |  |           |  |           |                       |           | - 199 620                                      | - 170 698           |
| 47 651   | 40        | 82 762            | -         | 37 302            | 10        | 167 715           | 50        |  |           |  |           |                       |           | - 7 656  | - 15 284            |
| 5 337  | 85        | 7 785             | 85        | 3 662             | 95        | 16 786            | 65        |  |           |  |           |                       |           | - 476  | - 7 313             |
| <br>   |           |                   |           |                   |           |                   |           |  |           |  |           |                       |           |  |                     |
| <b>956 564</b>                                   | <b>62</b> | <b>1 459 815</b>  | <b>93</b> | <b>1 211 090</b>  | <b>29</b> | <b>4 140 452</b>  | <b>46</b> | <b>-</b>   | <b>-</b>  | <b>- 204 727</b>   | <b>76</b> | <b>3 935 724</b>      | <b>70</b> | <b>- 382 735</b>                               | <b>- 513 847</b>    |
| 87 872   | 46        | 128 101           | 80        | 129 180           | 51        | 784 012           | 74        |  |           |  |           |                       |           | - 161 080                                      | - 235 787           |
| <br>   |           |                   |           |                   |           |                   |           |  |           |  |           |                       |           |  |                     |
| 459 637  | 83        | 581 122           | 03        | 489 322           | 14        | 1 539 092         | -         |  |           | - 110 486  | 96        | 1 428 605             | 04        | - 42 742                                       | - 183 708           |
| 180 171  | 09        | 154 719           | 85        | 220 672           | 35        | 589 590           | 64        |  |           | - 18 887   | 05        | 570 703               | 59        | + 2 960  | - 12 409            |
| 64 174   | 35        | 91 898            | 65        | 52 429            | 11        | 239 522           | 06        |  |           | - 7 751  | 66        | 231 770               | 40        | - 59 737                                       | - 61 778            |
| 71 280   | 67        | 314 153           | 45        | 208 719           | 70        | 594 153           | 82        |  |           | - 39 332   | 99        | 554 820               | 83        | - 117 991                                      | - 12 346            |
| 93 428   | 22        | 189 820           | 15        | 110 766           | 48        | 394 081           | 20        |  |           | - 14 251   | 74        | 379 829               | 46        | - 4 145  | - 7 819             |
| <b>26 553 178</b>                                | <b>18</b> | <b>30 275 085</b> | <b>18</b> | <b>30 913 419</b> | <b>69</b> | <b>88 618 380</b> | <b>37</b> | <b>-</b>   | <b>-</b>  | <b>- 3 963 600</b>   | <b>98</b> | <b>84 654 779</b>     | <b>39</b> | <b>- 2 977 963</b>                             | <b>- 3 317 119</b>  |

| Rechnung<br>1934                                 | Voranschlag<br>1935 | Betriebsausgaben.  |  | Rohe                   |           |
|--|---------------------|--|--|------------------------|-----------|
|  |                     |  |  | Zentral-<br>verwaltung |           |
| Fr.  | Fr.                 |  |  | Fr.                    | Rp.       |
| <b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b> |                     |  |  |                        |           |
| <b>27 341 339</b>                                | <b>27 547 400</b>   | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>   |  | <b>345 481</b>         | <b>25</b> |
| 825 406  | 827 400             | 1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .                              |  | 345 481                | 25        |
| 791 283  | 791 000             | a. Besoldungen . . . . .   |  | 324 577                | 70        |
| 34 123   | 36 400              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                                  |  | 20 903                 | 55        |
| <b>23 375 387</b>                                | <b>23 542 400</b>   | <b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>   |  | —                      | —         |
| 19 587 698                                       | 19 926 000          | a. Besoldungen . . . . .   |  | —                      | —         |
| 505 664  | 276 800             | b. Tagelöhne . . . . .   |  | —                      | —         |
| 110 538  | 84 400              | c. Dienstkleider . . . . .   |  | —                      | —         |
| 2 848 892  | 2 920 400           | d. Nebenbezüge . . . . .   |  | —                      | —         |
| 282 604  | 288 800             | e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .   |  | —                      | —         |
| 39 991   | 46 000              | f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                                  |  | —                      | —         |
| <b>3 140 546</b>                                 | <b>3 177 600</b>    | <b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>                  |  | —                      | —         |
| 2 893 551  | 2 981 600           | a. Besoldungen . . . . .   |  | —                      | —         |
| 158 789  | 104 000             | b. Tagelöhne . . . . .   |  | —                      | —         |
| 29 239   | 27 600              | c. Dienstkleider . . . . .   |  | —                      | —         |
| 39 934   | 43 300              | d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .   |  | —                      | —         |
| 19 033   | 21 100              | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                                  |  | —                      | —         |
| —  | —                   | <b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>                                 |  | —                      | —         |
| <b>879 791</b>                                   | <b>918 500</b>      | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>  |  | <b>424 609</b>         | <b>60</b> |
| 62 665   | 90 500              | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .  |  | 38 746                 | 30        |
| 286 603  | 336 000             | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .                              |  | 11 008                 | 60        |
| 462 024  | 420 000             | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .   |  | 372 129                | 85        |
| 68 499   | 72 000              | 4. Verschiedenes . . . . .   |  | 2 724                  | 85        |
| <b>24 541 075</b>                                | <b>25 488 500</b>   | <b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>                           |  | <b>24 226 472</b>      | <b>90</b> |
| 4 351 207  | 4 247 000           | 1. Brennmaterial . . . . .   |  | 3 924 239              | 85        |
| 19 620 693                                       | 20 645 000          | 2. Elektrische Kraft . . . . .   |  | 20 059 239             | 60        |
| 168 609  | 143 500             | 3. Schmiermaterial . . . . .   |  | 158 954                | 85        |
| 92 739   | 106 000             | 4. Beleuchtungsmaterial . . . . .  |  | 91 874                 | 65        |
| 307 827  | 347 000             | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .      |  | — 7 836                | 05        |
| <b>2 340 689</b>                                 | <b>2 240 000</b>    | <b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen . . . . .</b> |  | —                      | —         |
| 2 340 689  | 2 240 000           | 4. Stromleitungsanlagen . . . . .  |  | —                      | —         |
| 55 102 894                                       | 56 194 400          | Übertrag   |  | 24 996 563             | 75        |

für das Jahr 1935.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |             |     |              |     |            |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |     |  |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                      |
|--|-----|-------------|-----|--------------|-----|------------|-----|--|-----|--|-----|--------------------------------|-----|--|----------------------|
| Kreis<br>I                                       |     | Kreis<br>II |     | Kreis<br>III |     | Total      |     | Bauausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                |     | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Rechnung<br>1934                               | Voranschlag<br>1935. |
| Fr.  | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.                            | Rp. | Fr.  | Fr.                  |
| 8 094 184  | 60  | 8 762 157   | 35  | 8 908 038    | —   | 26 109 861 | 20  | —  | —   | 762 050  | 67  | 25 347 810                     | 53  | — 1 231 478                                    | — 1 437 539          |
| 135 588  | 45  | 167 204     | 65  | 159 689      | 25  | 807 963    | 60  | —  | —   | 16 251   | 55  | 791 712                        | 05  | — 17 443                                       | — 19 437             |
| 132 387  | 95  | 164 245     | 40  | 158 314      | 50  | 779 525    | 55  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | — 11 758                                       | — 11 475             |
| 3 200  | 50  | 2 959       | 25  | 1 374        | 75  | 28 438     | 05  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | — 5 685  | — 7 962              |
| 6 909 269  | —   | 7 633 890   | —   | 7 801 058    | 65  | 22 344 217 | 65  | —  | —   | 659 779  | 66  | 21 684 437                     | 99  | — 1 031 169                                    | — 1 198 182          |
| 5 857 393  | 20  | 6 379 826   | 25  | 6 733 581    | 60  | 18 970 801 | 05  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | — 616 897                                      | — 955 199            |
| 60 749   | 90  | 199 547     | 75  | 20 838       | 40  | 281 136    | 05  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | — 224 528                                      | + 4 336              |
| 23 184   | 55  | 28 677      | 50  | 23 637       | 45  | 75 499     | 50  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | — 35 039                                       | — 8 901              |
| 869 098  | 55  | 910 569     | 15  | 925 300      | 80  | 2 704 968  | 50  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | — 143 923                                      | — 215 431            |
| 82 016   | 60  | 103 730     | 50  | 84 508       | 90  | 270 256    | —   | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | — 12 348                                       | — 18 544             |
| 16 826   | 20  | 11 538      | 85  | 13 191       | 50  | 41 556     | 55  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | + 1 566  | — 4 443              |
| 1 049 327  | 15  | 961 062     | 70  | 947 290      | 10  | 2 957 679  | 95  | —  | —   | 86 019   | 46  | 2 871 660                      | 49  | — 182 866                                      | — 291 920            |
| 1 007 697  | 65  | 864 819     | 35  | 897 257      | 90  | 2 769 774  | 90  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | — 123 776                                      | — 211 825            |
| 15 431   | 55  | 68 916      | 55  | 20 080       | 60  | 104 428    | 70  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | — 54 360                                       | + 429                |
| 6 778  | 65  | 9 322       | 85  | 8 069        | 85  | 24 171     | 35  | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | — 5 068  | — 3 429              |
| 14 192   | —   | 11 674      | 80  | 15 302       | 20  | 41 169     | —   | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | + 1 235  | — 2 131              |
| 5 227  | 30  | 6 329       | 15  | 6 579        | 55  | 18 136     | —   | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | — 897  | — 2 964              |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | —          | —   | —  | —   | —  | —   | —                              | —   | —  | —                    |
| 126 942  | —   | 154 827     | 20  | 137 187      | 68  | 843 566    | 48  | —  | —   | 8 112  | 14  | 835 454                        | 34  | — 36 224                                       | — 74 933             |
| 7 160  | 85  | 4 193       | 95  | 9 058        | 03  | 59 159     | 13  | —  | —   | 309  | 55  | 58 849                         | 58  | — 3 506  | — 31 341             |
| 82 168   | 63  | 101 370     | 47  | 81 171       | 65  | 275 719    | 35  | —  | —   | 4 684  | 28  | 271 035                        | 07  | — 10 884                                       | — 60 281             |
| 20 057   | 75  | 26 004      | 08  | 31 648       | 85  | 449 840    | 53  | —  | —   | 1 406  | 15  | 448 434                        | 38  | — 12 183                                       | + 29 841             |
| 17 554   | 77  | 23 258      | 70  | 15 309       | 15  | 58 847     | 47  | —  | —   | 1 712  | 16  | 57 135                         | 31  | — 9 651  | — 13 152             |
| 86 802   | 43  | 108 532     | 53  | 112 227      | 60  | 24 534 035 | 46  | —  | —   | 721 509  | 09  | 23 812 526                     | 37  | — 7 040  | — 954 465            |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 3 924 239  | 85  | —  | —   | 218 543  | 82  | 3 705 696                      | 03  | — 426 967                                      | — 322 760            |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 20 059 239 | 60  | —  | —   | 457 546  | 87  | 19 601 692                     | 73  | + 438 546                                      | — 585 761            |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 158 954    | 85  | —  | —   | 9 291  | 56  | 149 663                        | 29  | + 9 654  | + 15 455             |
| 4 485  | 50  | 6 931       | 09  | 6 157        | 45  | 109 448    | 69  | —  | —   | 557  | 85  | 108 890                        | 84  | + 16 710                                       | + 3 449              |
| 82 316   | 93  | 101 601     | 44  | 106 070      | 15  | 282 152    | 47  | —  | —   | 35 568   | 99  | 246 583                        | 48  | — 25 675                                       | — 64 848             |
| 660 179  | 09  | 877 819     | 94  | 692 311      | 10  | 2 230 310  | 13  | + 218 824  | 05  | — 47 492   | 30  | 2 401 641                      | 88  | — 110 379                                      | — 9 690              |
| 660 179  | 09  | 877 819     | 94  | 692 311      | 10  | 2 230 310  | 13  | + 218 824  | 05  | — 47 492   | 30  | 2 401 641                      | 88  | — 110 379                                      | — 9 690              |
| 8 968 108  | 12  | 9 903 337   | 02  | 9 849 764    | 38  | 53 717 773 | 27  | + 218 824  | 05  | — 1 539 164  | 20  | 52 397 433                     | 12  | — 1 385 121                                    | — 2 476 627          |

| Rechnung<br>1934                 | Voranschlag<br>1935 | Betriebsausgaben.   |          | Rohe                   |           |
|----------------------------------|---------------------|---|----------|------------------------|-----------|
|                                  |                     |   |          | Zentral-<br>verwaltung |           |
| Fr.                              | Fr.                 |   |          | Fr.                    | Rp.       |
| 55 102 894                       | 56 194 400          | (IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)   | Übertrag | 24 996 563             | 75        |
| <b>30 243 018</b>                | <b>31 245 000</b>   | <b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>  |          | <b>29 650 343</b>      | <b>46</b> |
| 4 238 085                        | 4 810 000           | 1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .  |          | 4 497 900              | 52        |
| 7 341 127                        | 7 350 000           | 2. Elektrische Lokomotiven . . . . .  |          | 7 336 687              | 30        |
| 255 648                          | 575 000             | 3. Motorpersonenwagen . . . . .   |          | 337 347                | 90        |
| 8 465 480                        | 8 286 000           | 4. Personenwagen . . . . .  |          | 8 270 904              | 13        |
| 299 491                          | 290 000             | 5. Motorgepäckwagen . . . . .   |          | 326 487                | 07        |
| 1 086 736                        | 1 238 000           | 6. Gepäckwagen . . . . .  |          | 1 031 209              | 71        |
| 7 643 453                        | 7 802 000           | 7. Güterwagen . . . . .   |          | 7 019 501              | 34        |
| 9 970                            | 10 000              | 8. Rollchemel . . . . .   |          | 6 936                  | 15        |
| 568 793                          | 574 000             | 9. Dienstwagen . . . . .  |          | 432 211                | 54        |
| 334 235                          | 310 000             | 10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .   |          | 391 157                | 80        |
| <b>85 345 912</b>                | <b>87 439 400</b>   | <b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>   |          | <b>54 646 907</b>      | <b>21</b> |
| <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b> |                     |   |          |                        |           |
| <b>2 151 523</b>                 | <b>2 084 300</b>    | <b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>  |          | <b>1 987 241</b>       | <b>61</b> |
| 736 083                          | 743 000             | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .  |          | 727 171                | 05        |
| 1 394 509                        | 1 320 000           | 2. Für Rollmaterial . . . . .   |          | 1 257 640              | 81        |
| 20 931                           | 21 300              | 3. Für sonstige Objekte . . . . .   |          | 2 429                  | 75        |
| —                                | —                   | <b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>  |          | —                      | —         |
| <b>28 296 194</b>                | <b>28 018 400</b>   | <b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>   |          | <b>26 889 071</b>      | <b>74</b> |
| 12 093                           | 18 400              | 1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .  |          | 22 185                 | 65        |
| 169 579                          | 151 000             | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .  |          | 20 350                 | 28        |
| <b>2 839 972</b>                 | <b>3 054 900</b>    | <b>3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .</b>  |          | <b>1 567 660</b>       | <b>05</b> |
| 1 815 291                        | 1 928 000           | <i>a.</i> Prämien für Betriebsunfälle . . . . .   |          | 1 564 905              | 75        |
| 519 829                          | 563 000             | <i>b.</i> Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .  |          | 3 142                  | 10        |
| 504 852                          | 563 900             | <i>c.</i> Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .   |          | — 387                  | 80        |
| 179 494                          | 223 000             | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .   |          | 48 230                 | 54        |
| 38 910                           | —                   | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .  |          | —                      | —         |
| 179 548                          | 193 000             | 6. Steuern und Abgaben . . . . .  |          | 3 074                  | 15        |
| <b>21 607 557</b>                | <b>21 125 500</b>   | <b>7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter-<br/>stützungen und Geschenke . . . . .</b> |          | <b>20 831 939</b>      | <b>90</b> |
| 2 080 799                        | 2 022 000           | <i>a.</i> Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .   |          | 20 271 045             | 80        |
| 495 056                          | 516 000             | <i>b.</i> Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .  |          | 484 233                | —         |
| 6 452                            | 6 500               | <i>c.</i> Pensionen . . . . .   |          | 6 000                  | —         |
| 298 140                          | 383 000             | <i>d.</i> Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .   |          | 70 661                 | 10        |
| 1 532 978                        | 1 252 600           | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .  |          | 1 631 412              | 19        |
| 1 736 063                        | 2 000 000           | 9. Automobil-Ergänzungsdienst . . . . .   |          | 2 764 218              | 98        |
| <b>30 447 717</b>                | <b>30 102 700</b>   | <b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>   |          | <b>28 876 313</b>      | <b>35</b> |

für das Jahr 1935.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |           |                  |           |                  |           |                   |           | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |           |  |           | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |           | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |
|--|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|--|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|--|---------------------|
| Kreis<br>I                                       |           | Kreis<br>II      |           | Kreis<br>III     |           | Total             |           | Bausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                  |           | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |           | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |           | Rechnung<br>1934                               | Voranschlag<br>1935 |
| Fr.  | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.  | Rp.       | Fr.  | Rp.       | Fr.                            | Rp.       | Fr.  | Fr.                 |
| 8 968 108  | 12        | 9 903 337        | 02        | 9 849 764        | 38        | 53 717 773        | 27        | + 218 824  | 05        | - 1 539 164  | 20        | 52 397 433                     | 12        | - 1 385 121                                    | - 2 476 627         |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | <b>29 650 343</b> | <b>46</b> | —  | —         | - 369 145  | 04        | <b>29 281 198</b>              | <b>42</b> | - 592 674                                      | - 1 594 656         |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 4 497 900         | 52        | —  | —         | - 117 801  | 44        | 4 380 099                      | 08        | + 259 816                                      | - 312 099           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 7 336 687         | 30        | —  | —         | - 169 954  | —         | 7 166 733                      | 30        | - 4 440  | - 13 313            |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 337 347           | 90        | —  | —         | —  | —         | 337 347                        | 90        | + 81 700                                       | - 237 652           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 8 270 904         | 13        | —  | —         | - 39 901   | 12        | 8 231 003                      | 01        | - 194 576                                      | - 15 096            |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 326 487           | 07        | —  | —         | —  | —         | 326 487                        | 07        | + 26 996                                       | + 36 487            |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 1 031 209         | 71        | —  | —         | - 6 061  | 44        | 1 025 148                      | 27        | - 55 526                                       | - 206 790           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 7 019 501         | 34        | —  | —         | - 35 098   | 04        | 6 984 403                      | 30        | - 623 952                                      | - 782 499           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 6 936             | 15        | —  | —         | —  | —         | 6 936                          | 15        | - 3 034  | - 3 064             |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 432 211           | 54        | —  | —         | - 132  | —         | 432 079                        | 54        | - 136 581                                      | - 141 788           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 391 157           | 80        | —  | —         | - 197  | —         | 390 960                        | 80        | + 56 923                                       | + 81 158            |
| <b>8 968 108</b>                                 | <b>12</b> | <b>9 903 337</b> | <b>02</b> | <b>9 849 764</b> | <b>38</b> | <b>83 368 116</b> | <b>73</b> | <b>+ 218 824</b>   | <b>05</b> | <b>- 1 908 309</b>   | <b>24</b> | <b>81 678 631</b>              | <b>54</b> | <b>- 1 977 795</b>                             | <b>- 4 071 283</b>  |
| 2 520  | —         | 6 662            | 65        | 13 968           | 05        | 2 010 392         | 31        | —  | —         | + 195  | 58        | 2 010 587                      | 89        | - 141 131                                      | - 73 908            |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 727 171           | 05        | —  | —         | —  | —         | 727 171                        | 05        | - 8 912  | - 15 829            |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 1 257 640         | 81        | —  | —         | - 103  | 75        | 1 257 537                      | 06        | - 136 868                                      | - 62 359            |
| 2 520  | —         | 6 662            | 65        | 13 968           | 05        | 25 580            | 45        | —  | —         | + 299  | 33        | 25 879                         | 78        | + 4 649  | + 4 280             |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | —                 | —         | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | —  | —                   |
| 564 919  | 55        | 798 967          | 19        | 534 597          | 23        | 28 787 555        | 71        | —  | —         | - 655 673  | 78        | 28 131 881                     | 93        | + 491 362                                      | + 769 156           |
| 6 593  | 75        | 7 826            | 35        | 1 107            | 55        | 37 713            | 30        | —  | —         | - 222  | 94        | 37 490                         | 36        | + 25 620                                       | + 19 313            |
| 35 196   | 16        | 151 095          | 59        | 9 899            | 72        | 196 742           | 31        | —  | —         | - 10 654   | 19        | 186 088                        | 12        | + 27 163                                       | + 45 742            |
| 339 994  | 55        | 379 651          | 85        | 319 169          | 16        | 2 606 475         | 61        | —  | —         | - 79 816   | 24        | 2 526 659                      | 37        | - 233 496                                      | - 448 424           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 15 649 005        | 75        | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | - 250 385                                      | - 363 094           |
| 149 864  | 30        | 189 332          | 60        | 199 237          | 30        | 54 157 6          | 30        | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | + 21 747                                       | - 21 424            |
| 190 130  | 25        | 190 319          | 25        | 11 993 1         | 86        | 499 993           | 56        | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | - 4 858  | - 63 906            |
| 32 885   | 90        | 47 546           | 58        | 41 204           | 63        | 169 867           | 65        | —  | —         | - 2 657  | 62        | 167 210                        | 03        | - 9 626  | - 53 132            |
| 4 959  | 60        | 6 337            | 40        | 129              | —         | 11 426            | —         | —  | —         | —  | —         | 11 426                         | —         | - 27 484                                       | + 11 426            |
| 41 684   | 59        | 75 040           | 07        | 55 243           | 84        | 175 042           | 65        | —  | —         | + 1 584  | 02        | 176 626                        | 67        | - 4 505  | - 17 957            |
| 94 964   | 30        | 87 033           | 95        | 114 974          | 90        | 21 128 913        | 05        | —  | —         | - 563 010  | 82        | 20 565 902                     | 23        | - 478 644                                      | + 3 413             |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 2 027 1045        | 80        | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | - 536 863                                      | + 51 046            |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 484 233           | —         | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | - 108 23                                       | - 31 767            |
| —  | —         | —                | —         | 452              | 40        | 6452              | 40        | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | —  | - 48                |
| 94964  | 30        | 87033            | 95        | 114522           | 50        | 367181            | 85        | —  | —         | —  | —         | —                              | —         | + 69042  | - 15818             |
| 8 640  | 70        | 44 435           | 40        | 12 667           | 87        | 1 697 156         | 16        | —  | —         | - 895  | 99        | 1 696 260                      | 17        | + 164 178                                      | + 444 556           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 2 764 218         | 98        | —  | —         | —  | —         | 2 764 218                      | 98        | + 1 028 156                                    | + 764 219           |
| <b>567 439</b>                                   | <b>55</b> | <b>805 629</b>   | <b>84</b> | <b>548 565</b>   | <b>28</b> | <b>30 797 948</b> | <b>02</b> | —  | —         | <b>- 655 478</b>   | <b>20</b> | <b>30 142 469</b>              | <b>82</b> | <b>+ 350 231</b>                               | <b>+ 695 248</b>    |

**Betriebsrechnung**

| Rechnung<br>1984  | Voranschlag<br>1985 | Betriebsausgaben.   |  | Rohe                   |           |
|---|---------------------|---|--|------------------------|-----------|
|   |                     |   |  | Zentral-<br>verwaltung |           |
| Fr.   | Fr.                 |   |  | Fr.                    | Rp        |
| <b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>                                  |                     |   |  |                        |           |
| 6 929 493   | 6 987 500           | I. Allgemeine Verwaltung . . . . .  |  | 5 454 477              | 07        |
| 37 387 055  | 37 571 800          | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .  |  | 633 307                | 85        |
| 91 596 344  | 91 935 500          | III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .  |  | 876 697                | 32        |
| 85 345 912  | 87 439 400          | IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst . . . . .   |  | 54 646 907             | 21        |
| 30 447 717  | 30 102 700          | V. Verschiedene Ausgaben . . . . .  |  | 28 876 313             | 35        |
| <b>251 706 521</b>  | <b>254 036 900</b>  | <b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>   |  | <b>90 487 702</b>      | <b>80</b> |
| VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen : |                     |   |  |                        |           |
| + 3 576 235   | + 2 745 600         | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .  |  | + 216 714              | 26        |
| – 485 150   | – 340 000           | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .   |  | – 20 379               | 45        |
| – 5 710 004   | – 5 914 000         | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts-<br>bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . . |  | – 5 480 105            | 93        |
| – 1 515 358   | – 1 435 000         | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für<br>Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . . |  | – 1 520 209            | 81        |
| <b>– 4 134 277</b>  | <b>– 4 943 400</b>  | <b>Total VI</b>   |  | <b>– 6 803 980</b>     | <b>93</b> |
| <b>247 572 244</b>  | <b>249 093 500</b>  | <b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>  |  | <b>83 683 721</b>      | <b>87</b> |
| <b>Rechnungsabschluss.</b>  |                     |   |  |                        |           |
| 333 586 857   | 334 942 500         | Total der Betriebseinnahmen . . . . .   |  |                        |           |
| 247 572 244   | 249 093 500         | Total der Betriebsausgaben:   |  |                        |           |
| 235 517 527   | 235 630 500         | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .   |  |                        |           |
|   |                     | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .  |  |                        |           |
| 86 014 613  | 85 849 000          | Überschuss der Einnahmen:   |  |                        |           |
| 98 069 330  | 99 312 000          | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .   |  |                        |           |
|   |                     | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .  |  |                        |           |
| *) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.        |                     |   |  |                        |           |

für das Jahr 1935.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |               |     |               |     |                |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |     |  |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |
|--|-----|---------------|-----|---------------|-----|----------------|-----|--|-----|--|-----|--------------------------------|-----|--|---------------------|
| Kreis<br>I                                       |     | Kreis<br>II   |     | Kreis<br>III  |     | Total          |     | Bausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                  |     | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Rechnung<br>1934                               | Voranschlag<br>1935 |
| Fr.  | Rp. | Fr.           | Rp. | Fr.           | Rp. | Fr.            | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.                            | Rp. | Fr.  | Fr.                 |
| 287 487 60                                       |     | 523 820 71    |     | 474 547 99    |     | 6 740 333 37   |     | —  | —   | 85 514 21  |     | 6 654 819 16                   |     | 189 160  | 247 167             |
| 11 809 042 85                                    |     | 12 256 926 54 |     | 11 597 565 11 |     | 36 296 842 35  |     | +1490934   | 93  | 581 295 82   |     | 37 206 481 46                  |     | 1 090 213                                      | 1 274 958           |
| 26 553 178 18                                    |     | 30 275 085 18 |     | 30 913 419 69 |     | 88 618 380 37  |     | —  | —   | 3 963 600 98   |     | 84 654 779 39                  |     | 2 977 963                                      | 3 317 119           |
| 8 968 108 12                                     |     | 9 903 337 02  |     | 9 849 764 38  |     | 83 368 116 73  |     | + 218 824  | 05  | 1 908 309 24   |     | 81 678 631 54                  |     | 1 977 795                                      | 4 071 283           |
| 567 439 55                                       |     | 805 629 84    |     | 548 565 28    |     | 30 797 948 02  |     | —  | —   | 655 478 20   |     | 30 142 469 82                  |     | 350 231  | 695 248             |
| 48 185 256 30                                    |     | 53 764 799 29 |     | 53 383 862 45 |     | 245 821 620 84 |     | + 1 709 758  | 98  | 7 194 198 45   |     | 240 837 181 37                 |     | 5 884 900                                      | 8 215 279           |
| + 585 864 02                                     |     | + 410 730 47  |     | + 496 450 23  |     | + 1 709 758 98 |     |  |     |  |     |                                |     | 1 866 476                                      | 1 035 841           |
| + 10 718 15                                      |     | — 98 636 89   |     | — 85 584 52   |     | — 193 882 71   |     |  |     |  |     |                                |     | 291 267  | 146 117             |
| —  |     | —             |     | —             |     | — 5 480 105 93 |     |  |     | 7 194 198 45   |     |                                |     | 229 898  | 433 894             |
| —  |     | —             |     | —             |     | — 1 520 209 81 |     |  |     |  |     |                                |     | 4 852  | 85 210              |
| + 596 582 17                                     |     | + 312 093 58  |     | + 410 865 71  |     | — 5 484 439 47 |     |  |     |  |     |                                |     | + 1 350 163                                    | + 541 040           |
| 48 781 838 47                                    |     | 54 076 892 87 |     | 53 794 728 16 |     | 240 837 181 37 |     |  |     |  |     |                                |     | 7 235 063                                      | 8 756 319           |
|  |     |               |     |               |     |                |     |  |     |  |     | 314 775 834 24                 |     | 18 811 023                                     | 20 166 666          |
|  |     |               |     |               |     |                |     |  |     |  |     | 240 837 181 37                 |     | 7 235 063                                      | 8 756 319           |
|  |     |               |     |               |     |                |     |  |     |  |     | 229 532 756 36                 |     | 5 984 771                                      | 6 097 744           |
|  |     |               |     |               |     |                |     |  |     |  |     | 74 438 652 87                  |     | 11 575 960                                     | 11 410 347          |
|  |     |               |     |               |     |                |     |  |     |  |     | 85 243 077 88                  |     | 12 826 252                                     | 14 068 922          |



### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1935 betragen Fr. 303 040 628.05 und bleiben um Fr. 18 215 822 oder um 5,67 % unter denjenigen des Jahres 1934. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 6 870 374 oder 5,16 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 10 941 004 oder 6,06 % und den Postverkehr mit Fr. 404 444 oder 5,32 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 323 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 19 959 372 = 6,18 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1935 eine Verminderung von Fr. 98 904 625 oder von 24,61 % auf.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 11 735 206.19; sie sind geringer um Fr. 595 201 oder um 4,83 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 207 294 oder 1,74 % als der Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1934 um Fr. 207 660 vermindert. Die hauptsächlichsten Verminderungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofswirtschaften, für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen, sowie für Mietwohnungen.

**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Infolge der Einschränkung der Bauarbeiten und zum Teil auch infolge der Sparmassnahmen, sind die Materialabgaben und damit auch die Einnahmen an Verwaltungszuschlägen stark zurückgegangen.

**C. Verschiedenes.** Die Vermehrung gegenüber 1934 rührt hauptsächlich von der Erhebung von Gebühren auf Freifahrtausweisen her. Dagegen haben sich die Erträgnisse aus den Bahnhofautomaten und aus den reservierten Bahnhofaborten gegenüber der Rechnung 1934 vermindert.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** weisen gegenüber dem Jahre 1934 Fr. 18 811 023 = 5,64 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 20 166 666 = 6,02 % Verminderung auf.

## Betriebsrechnung 1935.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

| Ausgaben für das Personal.  |                  | Besoldungen, Löhne,<br>Zulagen, Dienstkleider,<br>Nebenbezüge etc.<br>Fr. |
|---|------------------|---|
| Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .   |                  | 6 212 114   |
| „ des Bahndienstes . . . . .  |                  | 8 502 593   |
| „ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .  |                  | 84 477 928  |
| „ „ Zugförderungsdienstes . . . . .   |                  | 26 109 861  |
| Total Betriebsrechnung  |                  | <u>125 302 496</u>  |
| Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und von Dritten . . . . .                  | Fr.              | 18 237 227  |
| abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete Ausgaben . . . . .   | — 1 353 740      | <u>16 883 487</u>   |
| Personal der Depotwerkstätten . . . . .   |                  | 3 150 603   |
| Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte . . . . .  |                  | <u>17 271 359</u>   |
|   |                  | 162 607 945   |
| Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux . . . . .   |                  | <u>297 374</u>  |
|   | Zusammen         | 162 905 319   |
| Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:  | Fr.              |   |
| für Dienstaltersgeschenke . . . . .   | 333 880          |   |
| für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .   | 1 200            |   |
| für Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und Gratisabgabe von Erfrischungen . . . . .                                   | <u>299 882</u>   | 634 962   |
| Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal . . . . .  |                  | 163 540 281   |
| Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1934 beliefen sich auf Fr. 168 779 773.  |                  |   |
| Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:  |                  |   |
| Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, nebst Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .               | Fr.              | 32 908 402  |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . . | <u>3 001 715</u> | 35 910 117  |
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .   |                  | <u>199 450 398</u>  |

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1934 beträgt Fr. 4 717 051; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 5 239 492 für direkte Leistungen an das Personal und von Fr. 232 020 für verminderte Leistungen für die Unfallfürsorge, denen Mehrausgaben von Fr. 754 461 für Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüberstehen.

**Erläuterungen zur**

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1935 weitem Aufschluss.

**Verteilung nach Rubriken:**

|   | Fr.                |
|---|--------------------|
| Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge   | 137 980 712        |
| Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge | 14 464 006         |
| <b>Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte . . .</b> | <b>152 444 718</b> |
| Dienstkleider . . . . .   | 1 637 508          |
| Nebenbezüge . . . . .   | 5 303 211          |
| Vergütungen für Nachtdienst . . . . .   | 1 215 122          |
| Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .     | 2 007 386          |
| <b>Hierzu: Bauleitungsbureaux</b>   |                    |
| Besoldungen . . . . .   | Fr. 288 083        |
| Löhne . . . . .   | " 4 739            |
| Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes. . . . .                               | " 4 552            |
|   | <b>297 374</b>     |
| <b>Hierzu:</b>  | <b>162 905 319</b> |
| Dienstaltersgeschenke . . . . .   | Fr. 333 880        |
| Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .                     | " 1 200            |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .            | " 299 882          |
|   | <b>634 962</b>     |
| Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge . . . . .                     | <b>35 910 117</b>  |
| <b>Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)</b>                 | <b>199 450 398</b> |

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1935 mit denjenigen des Vorjahres ergibt folgende Unterschiede:

|  | Jahr 1934          | Jahr 1935          | Unterschiede<br>gegenüber 1934 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------------------|
|  | Fr.                | Fr.                | Fr.                            |
| Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .                             | 141 220 778        | 137 980 712        | — 3 240 066                    |
| Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .                                   | 15 495 526         | 14 464 006         | — 1 031 520                    |
| Dienstkleider . . . . .  | 1 968 531          | 1 637 508          | — 331 023                      |
| Nebenbezüge . . . . .  | 5 649 666          | 5 303 211          | — 346 455                      |
| Vergütungen für Nachtdienst . . . . .                                      | 1 249 302          | 1 215 122          | — 34 180                       |
| Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes. . . . .                    | 2 142 154          | 2 007 386          | — 134 768                      |
| Bauleitungsbureaux, Besoldungen und Löhne . . . . .                        | 485 104            | 292 822            | — 192 282                      |
| Bauleitungsbureaux, Vergütungen für Dienstreisen etc. . . . .              | 14 307             | 4 552              | — 9 755                        |
| Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .                   | 258 176            | 335 080            | + 76 904                       |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . . | 296 229            | 299 882            | + 3 653                        |
| Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .                   | 32 153 941         | 32 908 402         | + 754 461                      |
| Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .                                | 3 233 735          | 3 001 715          | — 232 020                      |
| <b>Total</b>   | <b>204 167 449</b> | <b>199 450 398</b> | <b>— 4 717 051</b>             |

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

|                       | Bestand im Jahresdurchschnitt |               |                      |
|-----------------------|-------------------------------|---------------|----------------------|
|                       | 1934                          | 1935          | Unterschiede<br>1935 |
| Beamte . . . . .      | 26 055                        | 25 259        | — 796                |
| Angestellte . . . . . | 1 058                         | 1 083         | + 25                 |
| Arbeiter . . . . .    | 3 398                         | 3 166         | — 232                |
| Lehrlinge . . . . .   | 296                           | 271           | — 25                 |
| <b>Total</b>          | <b>30 807</b>                 | <b>29 779</b> | <b>— 1 028</b>       |

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinlifendienst mit 46 Mann pro 1934 und 47 Mann pro 1935, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 8 Mann pro 1934 und 1935 nicht inbegriffen.

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind in der Hauptsache eine Folge des weitem Personalabbaues.

Die auf 1. Januar 1935 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

|  |                  |
|--|------------------|
| Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . . | Fr 1 149 267     |
| Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .       | 78 879           |
| <b>Zusammen</b>                            | <b>1 228 146</b> |

Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1934 haben betragen . . . . . **1 544 757**

Verminderung im Jahre 1935 . . . . . **316 611**

## Betriebsrechnung 1935.

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1935 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

|   | Ortszuschläge<br>Fr. | Kinderzulagen<br>Fr. | Überschussbeträge<br>Fr. | Total<br>Fr. |
|---|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Beamte . . . . .  | 3 081 564            | 3 775 265            | 242 433                  | 7 099 262    |
| Arbeiter . . . . .  | 323 028              | 395 745              | 25 414                   | 744 187      |
| Zusammen  | 3 404 592            | 4 171 010            | 267 847                  | 7 843 449    |
| Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre<br>1934 betragen . . . . . | 3 486 260            | 4 360 161            | 332 797                  | 8 179 218    |
| Differenzen 1935 gegenüber 1934                                     | — 81 668             | — 189 151            | — 64 950                 | — 335 769    |

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Minderausgabe für Dienstkleider rührt davon her, dass pro 1935 weniger solche zur Abgabe fällig wurden. Die Minderausgaben für die Nebenbezüge und für Vergütungen für Dienstreisen rühren zum grossen Teil von der mit Verordnung des Bundesrates vom 4. April 1934 beschlossenen vorübergehenden Herabsetzung der Nebenbezüge des Bundespersonals ab 1. Mai 1934 her, die pro 1935 erstmals für das ganze Jahr zur Anwendung gelangte; ebenso hat der weitere Personalabbau zu den Minderausgaben beigetragen.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge vermehrter Fälligkeiten grösser geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verwaltungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1935 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält, während für das Jahr 1934 ein solcher nicht erfolgt ist; sodann hat die mit dem Beschluss des Verwaltungsrates vom 17. Oktober 1934 verfügte Beteiligung des Personals an den Prämien für Nichtbetriebsunfälle ab 1. Januar 1935 Minderausgaben zur Folge gehabt, durch welche die Erhöhung des Prämienansatzes für Nichtbetriebsunfälle um 1/∞ ab 1935 ausgeglichen werden konnte.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

|  | Rechnung 1934<br>Fr. | Voranschlag 1935<br>Fr. | Rechnung 1935<br>Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .                                       | 1 264 662            | 1 383 110               | 1 181 564            |
| Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes                                  | 412 429              | 416 100                 | 389 749              |
| Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .  | 77 518               | 87 650                  | 67 618               |
| Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .   | 49 365               | 44 800                  | 46 685               |
| Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt                                   | 49 822               | 52 870                  | 50 915               |
|  | 1 853 796            | 1 984 530               | 1 736 531            |
| Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche<br>Untersuchungskosten etc. . . . . | 288 358              | 185 850                 | 270 855              |
| Total  | 2 142 154            | 2 170 380               | 2 007 386            |

Der mit Bundesbeschluss vom 13. Oktober 1933 mit Wirkung ab 1. Januar 1934 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit Verordnung des Bundesrates vom 4. April 1934 verfügte Herabsetzung der Nebenbezüge ab 1. Mai 1934 hatten für das Jahr 1935 folgende Wirkung:

|  |           |
|--|-----------|
| Abbau der Besoldungen . . . . .        | 6 851 730 |
| Abbau der Löhne . . . . .              | 539 666   |
| Herabsetzung der Nebenbezüge . . . . . | 359 084   |
| Total Abbau                            | 7 750 480 |

**Erläuterungen zur**

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

| Verbrauchsmaterialien   | Rechnung<br>1934 | Voranschlag<br>1935 | Rechnung<br>1935 |
|---|------------------|---------------------|------------------|
|   | Fr.              | Fr.                 | Fr.              |
| Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .  | 331 958          | 390 500             | 294 212          |
| "  "  "  des Bahndienstes . . . . .   | 77 729           | 103 000             | 70 011           |
| "  "  "  "  Stations- und Zugdienstes . . . . .   | 945 093          | 1 019 800           | 784 013          |
| "  "  "  "  Zugförderungsdienstes . . . . .   | 62 665           | 90 500              | 59 159           |
| Total Bureau- und Druckkosten   | 1 417 445        | 1 603 800           | 1 207 395        |
| Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung . . . . .  | 86 185           | 86 650              | 67 868           |
| "  "  "  "  des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .  | 208 436          | 202 800             | 208 245          |
| "  "  "  "  des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .   | 1 581 834        | 1 722 800           | 1 539 092        |
| "  "  "  "  des Zugförderungsdienstes . . . . .   | 286 603          | 336 000             | 275 719          |
| Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung  | 2 163 058        | 2 348 250           | 2 090 924        |
| Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .  | 299 259          | 301 300             | 239 522          |
| Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .   | 4 351 207        | 4 247 000           | 3 924 240        |
| Elektrische Energie . . . . .   | 19 620 693       | 20 645 000          | 20 059 239       |
| Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . . | 569 175          | 596 500             | 550 556          |
| Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes   | 24 541 075       | 25 488 500          | 24 534 035       |
| Gesamttotal   | 28 420 837       | 29 741 850          | 28 071 876       |

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 348 961 oder 1,23 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 1 669 974 oder 5,61 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme derjenigen für elektrische Energie, die infolge der Ausdehnung des elektrischen Betriebes zugenommen haben. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

|   | Jahr 1934  | Jahr 1935  | Unterschiede<br>in 1935 |
|---|------------|------------|-------------------------|
|   | Fr.        | Fr.        | Fr.                     |
| Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . . | 4 351 207  | 3 924 240  | — 426 967               |
| Elektrische Energie . . . . .                     | 19 620 693 | 20 059 239 | + 438 546               |
| Zusammen  | 23 971 900 | 23 983 479 | + 11 579                |

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1934 beträgt 0,05 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1935 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

|  | Fr.       |
|--|-----------|
| Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .       | 4 897 823 |
| "  "  "  "  Veränderungen infolge Neubauten . . . . .                      | 113 822   |
| Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . . | 5 011 645 |

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 4 878 837 entnommen worden.

## Betriebsrechnung 1935.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1934 sind zur Hauptsache dem in Verbindung mit der Reorganisation des Rechnungsdienstes vorgenommenen Personalabbau zuzuschreiben; die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1935 sind in der Rechnung 1935 durch diese Minderausgaben übertroffen worden. Die Vergütungen für Dienstreisen haben eine unbedeutende Vermehrung erfahren.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre weisen alle Rubriken Minderausgaben auf, während gegenüber dem Voranschlag nur die Rubrik Verschiedenes eine geringe Mehrausgabe erzielt, herrührend von vermehrten Abrechnungskosten.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten betragen Fr. 8 502 593 und bleiben um Franken 159 109 unter denjenigen des Jahres 1934 und Fr. 401 207 unter dem Voranschlag. Bei der Leitung des Bahndienstes wird die Betriebsrechnung gegenüber 1934 infolge Übergang von Personal aufgelöster Bausektionen auf die Zentralbureaux stärker belastet. Gleichwohl konnte infolge Abgang von Personal, das nicht ersetzt werden musste, der Voranschlag unterschritten werden. Beim Bahnbewachungsdienst ergeben sich erhebliche Einsparungen durch die im Frühling 1934 eingeführte Vereinfachung im Streckenwärterdienst. Die Kosten des Schrankenwärterdienstes konnten durch den Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen sowie durch die Aufhebung der Bedienung einzelner Übergänge weiter herabgesetzt werden.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben unterschreiten die Rechnung 1934 um Fr. 25 687 und bleiben um Fr. 17 438 unter dem Voranschlag. Sie ergeben sich durch geringeren Bedarf an Drucksachen, verminderte Instruktionkurse und allgemeine Sparmassnahmen. Mehrausgaben verursachte der Unterhalt der Bahndienstfahrzeuge.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Minderausgaben betragen gegenüber 1934 Fr. 905 417 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 856 313.

Im Unterbau wurden die veranschlagten Ausgaben für Erdarbeiten und Mauern, sowie für Fluss- und Uferverbauungen infolge von Naturereignissen überschritten. Durch starke Zurückhaltung in sämtlichen übrigen Arbeiten bleiben die Gesamtausgaben für Unterbau sowohl unter denjenigen des Jahres 1934 wie unter dem Voranschlag.

An totalen Oberbauerneuerungen in neuem Material wurden veranschlagt und ausgeführt:

|                   |         |       |         |     |
|-------------------|---------|-------|---------|-----|
| Ausführung 1934:  | Geleise | 88 km | Weichen | 243 |
| Voranschlag 1935: | „       | 70 km | „       | 202 |
| Ausführung 1935:  | „       | 70 km | „       | 228 |

Die Minderkosten für Oberbau gegenüber 1934 im Betrage von Fr. 1 513 195 ergeben sich aus dem kleineren Erneuerungsprogramm, während die Einsparungen von Fr. 650 269 gegenüber dem Voranschlag auf Einschränkungen an Schienen- und Schwellenumbauten, Schwellenvermehrungen, wie Geleise und Weichenumbauten in mittelgutem Material zurückzuführen sind.

Die Ausgaben für die Hochbauten und mechanischen Einrichtungen weisen infolge unumgänglichen Unterhaltungsarbeiten an den Gebäuden gegenüber 1934 Mehrkosten von Fr. 30 536 auf, konnten jedoch durch starke Zurückhaltung um Fr. 172 847 unter dem Voranschlag gehalten werden. Durch ausserordentlichen Kabelunterhalt, vermehrte Revisionen von Signal- und Sicherungsanlagen, Verbesserungen der Signaleinrichtungen infolge der erhöhten Zugsgeschwindigkeiten wurden die Ausgaben für Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen gegenüber 1934 um Fr. 169 053 und der Voranschlag um Fr. 72 725 überschritten.

Der starke Schneefall im Dezember 1935 verursachte gegenüber den normalen Jahren Mehrausgaben von zirka einer halben Million Franken.



## Betriebsrechnung 1935.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

|                                     | Materialkosten<br>Fr. | abzüglich Altmaterial<br>Fr. | Netto zulasten<br>des Erneuerungsfonds<br>Fr. | Hierzu<br>gewöhnlicher Unterhalt<br>Fr. | Total Erneuerung<br>und Unterhalt<br>Fr. |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---|---|--|
| II C 2 a Schwellen . . . . .        | 2 083 295. 20         | 474 908. 20                  | 1 608 387. —                                  | 45. 25                                  | 1 608 432. 25                            |
| „ b Schienen etc. . . . .           | 3 125 009. 80         | 810 726. 50                  | 2 314 283. 30                                 | 791. 20                                 | 2 315 074. 50                            |
| „ c Weichen etc. . . . .            | 1 034 412. 65         | 165 155. 60                  | 869 257. 05                                   | 105 059. 05                             | 974 316. 10                              |
|                                     | 6 242 717. 65         | 1 450 790. 30                | 4 791 927. 35                                 | 105 895. 50                             | 4 897 822. 85                            |
| II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . . |                       |                              | 1 560 679. 45                                 | 6 615 629. —                            | 8 176 308. 45                            |
|                                     |                       |                              | 6 352 606. 80                                 | 6 721 524. 50                           | 13 074 131. 30                           |

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

|                                     |             |            |             |
|-------------------------------------|-------------|------------|-------------|
| II C 2 a Schwellen . . . . .        | 44 748. 70  | 17 628. 55 | 27 120. 15  |
| „ b Schienen etc. . . . .           | 65 540. 35  | 29 108. 40 | 36 431. 95  |
| „ c Weichen etc. . . . .            | 30 351. 15  | 6 994. 05  | 23 357. 10  |
|                                     | 140 640. 20 | 53 731. —  | 86 909. 20  |
| II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . . |             |            | 35 160. 05  |
|                                     |             |            | 122 069. 25 |

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . . 6 474 676. 05

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 1 307 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 7 781 873 auf Fr. 6 474 676; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 1 413 000 unter dem Voranschlag von Fr. 7 888 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1935 mit Fr. 6 352 607 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 7 138 000, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 750 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür nur eine Ausgabe von Fr. 122 069.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1934 als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zum Teil auf den Verkehrsrückgang und zum Teil auf organisatorische Massnahmen, die einen Personalabbau möglich machten, zurückzuführen. Das Zugspersonal konnte auch deshalb abgebaut werden, weil immer mehr in- und ausländische Güterwagen mit der Luftdruckbremse ausgerüstet werden und verkehren. Die Ausgaben für Dienstkleider sowie die Nebenbezüge des Zugbegleitungspersonals und die Nachdienstentschädigungen sind entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Ebenso sind bei den Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes Einsparungen gemacht worden.

Die Zugsleistungen betragen im Jahre 1935 = 40 597 878 Zugskilometer gegenüber 39 880 969 im Jahre 1934; die Vermehrung pro 1935 beträgt somit 716 909 km oder 1,8 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

|  | Durchschnittlicher Bestand |        |                   |
|--|----------------------------|--------|-------------------|
|  | 1935                       | 1934   | Unterschiede 1935 |
| Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .                            | 194                        | 186    | + 8               |
| Zentralwagenkontrolle . . . . .  | 25                         | 28     | — 3               |
| Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge | 12 056                     | 12 357 | — 301             |
| Wagenreinigungspersonal . . . . .  | 516                        | 530    | — 14              |
| Zugbegleitungspersonal . . . . .   | 2 723                      | 2 908  | — 185             |
| Total  | 15 514                     | 16 009 | — 495             |

Die Vermehrung um 8 Mann bei der Leitung ist auf die vorübergehende Beschäftigung von überzähligen Stationsbeamten zu Instruktionzwecken auf den Zentralbureaux der Betriebschefs zurückzuführen.

**III B. Nebenkosten.** Die Ausgaben für Bureaubedürfnisse, für Stationsbeleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, für Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst, für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte sowie für Verschiedenes konnten gegenüber der Rechnung 1934 als auch gegenüber dem Voranschlag 1935 gesenkt werden, was hauptsächlich auf den Verkehrsrückgang zurückzuführen ist. Die Kosten für die Ergänzung und den Unterhalt des Inventars haben gegenüber der Rechnung 1934 etwas zugenommen. Gegenüber dem Voranschlag 1935 ergeben sich bei dieser Rubrik ebenfalls Minderausgaben.



**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

|   | 1935              | 1934              |
|---|-------------------|-------------------|
|   | Lok.-km           | Lok.-km           |
| Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien |                   |                   |
| Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . . . .                              | 9 622 182         | 10 853 702        |
| Elektrische Lokomotiven . . . . .                                       | 39 303 211        | 37 187 915        |
| Verschiedene andere Triebfahrzeuge . . . . .                            | 574 166           | 526 787           |
| <b>Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .</b>        | <b>49 499 559</b> | <b>48 568 404</b> |

Im Voranschlag pro 1935 war eine Leistung von 49 207 400 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der wirklichen Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1934 = 931 155 Lok.-km oder 1,92 % und die Mehrleistung gegenüber dem Voranschlag 292 159 Lok.-km oder 0,59 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1935 unter denjenigen des Jahres 1934 und den im Voranschlag 1935 eingesetzten Beträgen. Die Minderungen sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

|   | Durchschnittlicher Bestand |              |                   |
|---|----------------------------|--------------|-------------------|
|   | 1935                       | 1934         | Unterschiede 1935 |
| Leitung des Zugförderungs- und Werkstätdienstes . . . . . | 104                        | 103          | + 1               |
| Depotleitung und Depotpersonal . . . . .                  | 997                        | 1 048        | — 51              |
| Fahrpersonal . . . . .                                    | 2 592                      | 2 734        | — 142             |
| Depotwerkstätten *) . . . . .                             | 646                        | 657          | — 11              |
| <b>Total</b>  | <b>4 339</b>               | <b>4 542</b> | <b>— 203</b>      |

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Ausdehnung der einmännigen Bedienung elektrischer Triebfahrzeuge, Erstellung von Abspritzanlagen für die Lokomotivreinigung und Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden.

**IV B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag 1935 für Ergänzung und Unterhalt des Inventars sind auf zu hohe Veranschlagung der Einnahmen für Vermietung von Akkumulator-Batterien zurückzuführen.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Minderausgaben für Brennmaterial gegenüber 1934 sind hauptsächlich dem Rückgang der Leistungen der Dampflokomotiven infolge Ausdehnung der Elektrifikation im Jahre 1934 zuzuschreiben. Die Mehrausgaben für elektrische Energie rühren hauptsächlich her von geringeren Einnahmen für Stromlieferungen an Dritte und Mehrausgaben für Fremdenenergie, beides infolge Ausdehnung der Elektrifikation. Die Mehrausgaben für Beleuchtungsmaterial sind zum Teil auf kleinere Einnahmen aus Leistungen für die Postverwaltung zurückzuführen.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

|  | Rechnung 1934 | Voranschlag 1935 | Rechnung 1935 | Gegenüber 1934 | Gegenüber Voranschlag |
|--|---------------|------------------|---------------|----------------|-----------------------|
| Leistungen der Dampflokomotiven . . . Lok.-km    | 10 853 702    | 9 752 750        | 9 622 182     | — 1 231 520    | — 130 568             |
| Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr.     | 27.17         | 30.—             | 27.55         | + 0.38         | — 2.45                |
| Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . »        | 4 351 206     | 4 247 000        | 3 924 240     | — 426 966      | — 322 760             |
| Leistungen der elektr. Lokomotiven . . . Lok.-km | 37 187 915    | 38 907 500       | 39 303 211    | + 2 115 296    | + 395 711             |
| Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . . »     | 526 787       | 547 150          | 574 166       | + 47 379       | + 27 016              |
| Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.       | 19 620 692    | 20 645 000       | 20 059 240    | + 438 548      | — 585 760             |
| Ausgaben für das Schmiermaterial . . . »         | 168 609       | 143 500          | 158 955       | — 9 654        | + 15 455              |

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27.55 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auf-lades auf den Tender.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 118–119) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütungen der Post für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Betrag umfasst nur die Kosten der elektr. Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 13,59 Rp. pro kg gegenüber 14,28 Rp. im Vorjahre. Auf diese Preissenkung ist in der Hauptsache die Kostenverminderung gegenüber 1934 zurückzuführen.

\* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet, siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“.

## Betriebsrechnung 1935.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Verminderung der Ausgaben im Jahre 1935 rührt hauptsächlich von im Jahre 1934 durchgeführten Arbeiten für Neuanstrich von Tragwerken her.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1935 Fr. 26 392 734 betragen; im Jahre 1934 betragen sie Fr. 27 087 217. Die Ausgaben sind somit um Fr. 694 483 niedriger als im Vorjahre, hauptsächlich infolge Verminderung des Dampflokomotivunterhaltes wegen Ausdehnung der Elektrifikation; sie sind um Fr. 567 266 niedriger als die im Voranschlag vorgesehenen Beträge.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1935:

| Art der Fahrzeuge             | Ausrangierung oder Verkauf<br>von Fahrzeugen und Bereinigung früherer Abschreibungen |              |                                       |                      | Unterhaltskosten            | Total Abschreibung<br>und Unterhalt |
|-------------------------------|--|--------------|---------------------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
|                               | Anzahl   | Inventarwert | Altmaterialwert<br>oder Verkaufserlös | Netto-Abschreibungen |                             |                                     |
|                               |  | Fr.          | Fr.                                   | Fr.                  | Fr.                         | Fr.                                 |
| Dampflokomotiven . . . . .    | 26   | 2 025 367.22 | 145 382. —                            | 1 879 985.22         | 2 617 915.30                | 4 497 900.52                        |
| Elektr. Lokomotiven . . . . . | —  | 19 865.55    | —                                     | 19 865.55            | 7 316 821.75                | 7 336 687.30                        |
| Motorpersonenwagen . . . . .  | —  | — 19.20      | —                                     | — 19.20              | 337 367.10                  | 337 347.90                          |
| Personenwagen . . . . .       | 36   | 506 108.81   | 19 425.40                             | 486 683.41           | 7 784 220.72                | 8 270 904.13                        |
| Motorgepäckwagen . . . . .    | —  | 4.27         | —                                     | 4.27                 | 326 482.80                  | 326 487.07                          |
| Gepäckwagen . . . . .         | 6  | 54 494.36    | 6 118.50                              | 48 375.86            | 982 833.85                  | 1 031 209.71                        |
| Güterwagen . . . . .          | 206  | 776 449.97   | 37 620.15                             | 738 829.82           | 6 280 671.52                | 7 019 501.34                        |
| Rollschemel . . . . .         | —  | —            | —                                     | —                    | 6 936.15                    | 6 936.15                            |
| Dienstwagen . . . . .         | 23   | 51 595.99    | 7 738.35                              | 43 857.64            | 388 353.90                  | 432 211.54                          |
| Kleinmotorfahrzeuge . . . . . | —  | 40 026.50    | —                                     | 40 026.50            | 351 131.30                  | 391 157.80                          |
| Total                         |  | 3 473 893.47 | 216 284.40                            | 3 257 609.07         | <sup>1)</sup> 26 392 734.39 | 29 650 343.46                       |

<sup>1)</sup> Davon Fr. 359 663 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1934 und dem Voranschlag 1935 ersichtlich:

| Art der Fahrzeuge             | Unterhaltskosten |                     |                  | Bemerkungen  |
|-------------------------------|------------------|---------------------|------------------|--|
|                               | Rechnung<br>1934 | Voranschlag<br>1935 | Rechnung<br>1935 |  |
|                               | Fr.              | Fr.                 | Fr.              |  |
| Dampflokomotiven . . . . .    | 3 314 035        | 2 950 000           | 2 617 915        | Zunahme des Kleinunterhaltes und der grossen Zwischenreparaturen. Ausdehnung der Arbeiten und Versuche für Beseitigung des unruhigen Ganges. |
| Elektr. Lokomotiven . . . . . | 7 341 128        | 7 350 000           | 7 316 822        |  |
| Motorpersonenwagen . . . . .  | 255 648          | 310 000             | 337 367          |  |
| Personenwagen . . . . .       | 8 184 749        | 7 710 000           | 7 784 221        |  |
| Motorgepäckwagen . . . . .    | 299 491          | 290 000             | 326 483          | Ersatz von Zahnradern und Zunahme von Motorreparaturen.  |
| Gepäckwagen . . . . .         | 1 064 526        | 950 000             | 982 834          | Verstärkung der Zug- und Stossapparate.  |
| Güterwagen . . . . .          | 5 915 449        | 6 650 000           | 6 280 671        |  |
| Rollschemel . . . . .         | 9 970            | 10 000              | 6 936            | Zunahme des Kleinunterhaltes.  |
| Dienstwagen . . . . .         | 367 986          | 430 000             | 388 354          |  |
| Kleinmotorfahrzeuge . . . . . | 334 235          | 310 000             | 351 131          |  |
| Total                         | 27 087 217       | 26 960 000          | 26 392 734       |  |

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnenden; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

|                                   | Rechnung 1934 | Voranschlag 1935 | Rechnung 1935 | Gegenüber   |                    |
|-----------------------------------|---------------|------------------|---------------|-------------|--------------------|
|                                   | Fr.           | Fr.              | Fr.           | 1934<br>Fr. | Voranschlag<br>Fr. |
| Einnahmen . . . . .               | 608 673       | 350 000          | 560 935       | - 47 738    | + 210 935          |
| Ausgaben . . . . .                | 1 394 509     | 1 320 000        | 1 257 641     | - 136 868   | - 62 359           |
| Überschuss der Ausgaben . . . . . | 785 836       | 970 000          | 696 706       | - 89 130    | - 273 294          |

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1934 betreffen hauptsächlich die Gerichtskosten, die Feuerversicherungen und Entschädigungen infolge des Grossbrandes im Petrolkeller in Basel, die Dienstaltersgeschenke infolge vermehrter Fälligkeiten, sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes und die Kosten des Asto-Dienstes. Dagegen sind die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse infolge der Personalverminderung zurückgegangen. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben, während die Minderausgaben in der Hauptsache von den geringern Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall herrühren, verursacht durch einen von der Unfallversicherungsanstalt gewährten Nachlass auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1935 und von der mit Beschluss des Verwaltungsrates vom 17. Oktober 1934 verfügten Beteiligung des Personals an den Prämien für Nichtbetriebsunfälle ab 1935.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1935 betragen:

|  | Zulasten der<br>Betriebsrechnung | Zulasten des<br>Hilfsbetriebes und<br>der Nebengeschäfte etc. | Total     |
|--|----------------------------------|---|-----------|
|  | Fr.                              | Fr.   | Fr.       |
| Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:                              |                                  |   |           |
| für Betriebsunfälle . . . . .  | 1 564 906                        | 270 900   | 1 835 806 |
| für Nichtbetriebsunfälle . . . . .   | 484 233                          | 93 043  | 577 276   |
| Total der Prämien (im Jahre 1934 = Fr. 2 666 999) . . . . .                            | 2 049 139                        | 363 943   | 2 413 082 |
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des<br>Reglementes Nr. 48 . . . . . | 541 576 <sup>1)</sup>            | 47 057  | 588 633   |
| Total Unfallfürsorge für das Personal  | 2 590 715                        | 411 000   | 3 001 715 |
| Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte<br>(1934 = Fr. 505 723) . . . . .    | 499 994 <sup>2)</sup>            | 898   | 500 892   |
| Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1935                            | 3 090 709                        | 411 898   | 3 502 607 |
| Nämliche Kosten im Jahre 1934 . . . . .  |                                  |   | 3 739 458 |
| Verminderung im Jahre 1935 . . . . .   |                                  |   | 236 851   |

Die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte weisen gegenüber dem Vorjahre eine geringe Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

|  | Zulasten der<br>Betriebsrechnung | Zulasten des Hilfs-<br>betriebes und der<br>Nebengeschäfte etc. | Total      |
|--|----------------------------------|---|------------|
|  | Fr.                              | Fr.   | Fr.        |
| an die Pensions- und Hilfskasse:   |                                  |   |            |
| für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge                          | 20 115 755                       | 3 033 495   | 23 149 250 |
| Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .                                 | 155 291                          | —   | 155 291    |
|  | 20 271 046                       | 3 033 495   | 23 304 541 |
| an die Krankenkasse:   |                                  |   |            |
| Deckung des Defizites für die Krankenversicherung<br>(Anteil der Verwaltung) | —                                | —   | —          |
| Zusammen   | 20 271 046                       | 3 033 495   | 23 304 541 |
| Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1934 betragen . . . . .                |                                  |   | 23 895 878 |
| Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1935 . . . . .     |                                  |   | 591 337    |

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 389 940. 65 } = Fr. 688 147. 91 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 298 207. 26 }

## Betriebsrechnung 1935.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge der eingetretenen Personalverminderung. Dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

|  |               |
|--|---------------|
| V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1935 wurde dieser Fonds nicht belastet) . . . . .  | Fr. 68 177.63 |
| V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 2 998.20 für die den Kraftwerken, Fr. 14 423.75 für die den Werkstätten, Fr. 506.40 für die dem Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Fr. 2 696.20 für die den Depotwerkstätten und Fr. 1 267.20 für die der Betriebsrechnung, Kapitel V pro 1934 belasteten Unfälle) . . . . . | „ 688 147.91  |

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1.** Die hier verrechneten „Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1935 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 709 758.98 belastet, d. h. mit Fr. 1 866 476 weniger als im Jahre 1934 und mit Fr. 1 035 841 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Ergänzungsarbeiten für die Elektrifikation verschiedener Strecken, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Bern, Brugg und die Station Olten-Hammer, auf das zweite Geleise der Strecke Baar—Zug, sowie für die Tunnel der Linie Sonceboz—Moutier.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1935 Fr. 193 882.71 betragen (1934 Fr. 485 150.13).

**VI 3.** Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 6 369 165; Ausgaben Fr. 889 059). Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1935 gegenüber der Rechnung 1934 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.

**VI 4.** Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1935 Fr. 2 076 542 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 556 332 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben Mehreinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag; diese sind in der Hauptsache auf vermehrte Rangierleistungen in den Rheinhäfen in Basel wegen Verkehrszunahme zurückzuführen.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1935.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

|                                    | Rechnung 1934<br>Fr. | Voranschlag 1935<br>Fr. | Rechnung 1935<br>Fr. |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen . . . . .      | 333 586 857          | 334 942 500             | 314 775 834          |
| Total der Ausgaben . . . . .       | 247 572 244          | 249 093 500             | 240 337 181          |
| Überschuss der Einnahmen . . . . . | 86 014 613           | 85 849 000              | 74 438 653           |

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

|  | Gegenüber 1934 |       | Gegenüber dem Voranschlag |       |
|--|----------------|-------|---------------------------|-------|
|  | Fr.            | %     | Fr.                       | %     |
| Minderbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .     | — 18 811 023   | 5,64  | — 20 166 666              | 6,02  |
| Minderbetrag der Betriebsausgaben . . . . .      | — 7 235 063    | 2,92  | — 8 756 319               | 3,52  |
| Minderbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . . | — 11 575 960   | 13,46 | — 11 410 347              | 13,29 |

Der Minderbetrag der Betriebseinnahmen ist sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass der Einnahmenüberschuss einen Minderbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

|                    |       |                    |       |                    |       |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Für 1902 . . . . . | 61,48 | Für 1913 . . . . . | 67,45 | Für 1924 . . . . . | 69,31 |
| „ 1903 . . . . .   | 65,98 | „ 1914 . . . . .   | 74,26 | „ 1925 . . . . .   | 74,07 |
| „ 1904 . . . . .   | 68,19 | „ 1915 . . . . .   | 71,89 | „ 1926 . . . . .   | 73,40 |
| „ 1905 . . . . .   | 66,97 | „ 1916 . . . . .   | 72,71 | „ 1927 . . . . .   | 70,20 |
| „ 1906 . . . . .   | 66,29 | „ 1917 . . . . .   | 79,57 | „ 1928 . . . . .   | 66,63 |
| „ 1907 . . . . .   | 67,97 | „ 1918 . . . . .   | 91,64 | „ 1929 . . . . .   | 67,76 |
| „ 1908 . . . . .   | 71,56 | „ 1919 . . . . .   | 85,63 | „ 1930 . . . . .   | 72,33 |
| „ 1909 . . . . .   | 67,85 | „ 1920 . . . . .   | 91,40 | „ 1931 . . . . .   | 73,21 |
| „ 1910 . . . . .   | 62,92 | „ 1921 . . . . .   | 97,72 | „ 1932 . . . . .   | 79,69 |
| „ 1911 . . . . .   | 63,90 | „ 1922 . . . . .   | 92,76 | „ 1933 . . . . .   | 77,22 |
| „ 1912 . . . . .   | 66,94 | „ 1923 . . . . .   | 72,58 | „ 1934 . . . . .   | 74,22 |

Im Jahre 1935 beträgt er 76,35.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1934 = 70,60 und für 1935 = 72,92. Da der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher ist als derjenige der Betriebsausgaben, ist der Koeffizient des Jahres 1935 gegenüber dem Vorjahre gestiegen.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträge der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1934 auf 77,49 und für 1935 auf 79,99 %.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1935 findet sich auf Seite 144.