

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1995)

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Info-
thek
29.05.96

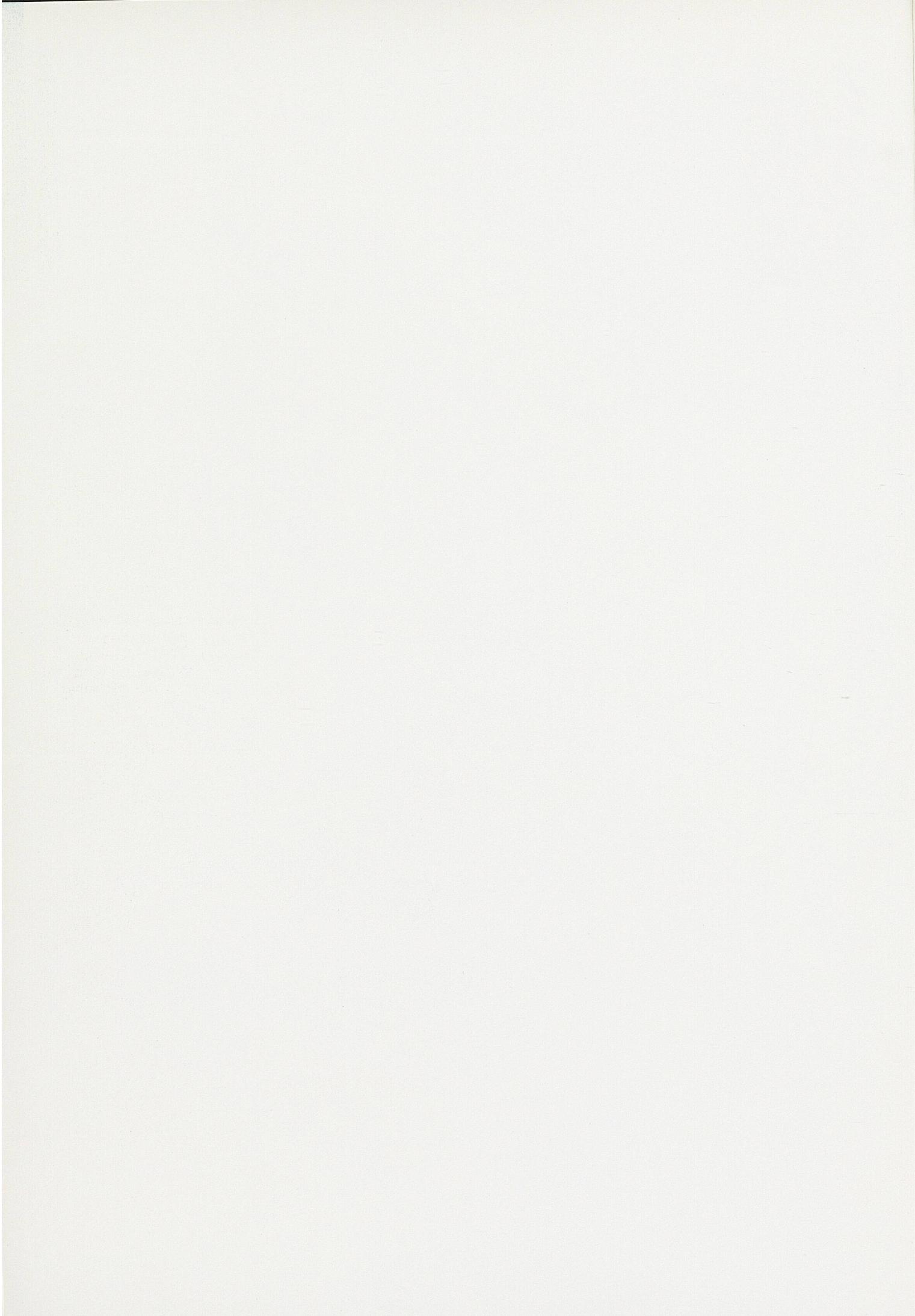


'95



SBB CFF FFS

GESCHÄFTSBERICHT



1995 – Das Jahr der Sicherheit

«Die Menschheit wird nie erfahren, was ihr erspart geblieben ist, weil Risiken vermieden oder Massnahmen getroffen wurden, um fürchterliche Konsequenzen abzuwenden – denn es lässt sich nie nachweisen, welche Konsequenzen wirklich abgewendet worden sind.»

Henry A. Kissinger

Im Bewusstsein, dass sich Risiken nie restlos ausmerzen lassen, streben die SBB mit einem 12-Punkte-Programm gezielt und nachhaltig nach mehr Sicherheit für Kunden, Personal, Transportgüter und Umwelt.

Sicherheit für Reisende

In Zürich bewähren sich Patrouillen der SBB-Bahnpolizei. Deshalb wollen die SBB diesen Überwachungs- und Ordnungsdienst auf weitere ausgewählte Regionen ausdehnen.

Arbeitssicherheit

Schulung, Sicherheitstechnik und strenge Vorschriften minimieren die Arbeitsunfälle messbar.

Baustellensicherheit

In minuziöser Analyse aufgedeckte Schwächen verketteter Risiken werden systematisch eliminiert.

Transportsicherheit

Die Zahl örtlicher Zugkontrolleinrichtungen wird soweit erhöht, dass die Gefahrguttransporte systematisch überwacht werden können. An Spezialwagen montierte Entgleisungsdetektoren überwachen erste Transporte permanent.

Für Gefahrguttransporte streben die SBB das Zertifikat nach ISO-Norm 9001 an. Es bescheinigt gesicherte Qualität bei Verkauf, Planung und Durchführung.

