

**Zeitschrift:** Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK = Mensuration, photogrammétrie, génie rural  
**Band:** 92 (1994)  
**Heft:** 12

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 09.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Bahnjubiläen

### 150 Jahre Eisenbahn in der Schweiz

Am 15. Juni 1844 wurde in Basel der erste Bahnhof auf Schweizer Boden mit der Einfahrt eines Zuges aus dem elsässischen St-Louis eröffnet. Er wurde von der Strassburg-Basel-Eisenbahngesellschaft betrieben. Das Unternehmen der Mülhausener Industriellen Nicolas und Edouard Koechlin hatte bereits 1840 den Bahnverkehr zwischen Königshofen bei Strassburg und St-Louis vor den Toren Basels aufgenommen. Die Verlängerung nach Basel war mit ihren nur gerade 1860 Metern daher eigentlich wenig spektakulär. Zur bescheidenen Länge der neuen

Strecke kam hinzu, dass es sich beim Bahnhof in Basel um nicht mehr als ein provisorisches, anspruchsloses Stationshäuschen handelte. Dennoch war es weltweit erst die zweite Strecke über eine Landesgrenze hinaus, und für die Schweiz bedeutete sie den Eintritt ins Eisenbahnzeitalter. 1847 nahm die «Spanisch-Brötli-Bahn» zwischen Zürich und Baden als erste inländische Linie den Betrieb auf. Der eigentliche Bahnboom mit dem Bau vieler Strecken setzte 1854 mit der Eröffnung der Linie Basel-Liestal ein. Die eigentliche 150-Jahr-Feier planen die SBB auf 1997, wenn der Inbetriebnahme der «Spanisch-Brötli-Bahn» gedacht werden kann.

Auswahl weiterer Bahnjubiläen 1994:

- 125 Jahre Spatenstich für Rigibahn (erste Bergbahn Europas)
- 125 Jahre Eisenbahn Romanshorn-Rorschach
- 100 Jahre rechtsufrige Zürichsee-Linie (Zürich-Stadelhofen-Rapperswil)
- 100 Jahre älteste elektrische Normalspurbahn der Schweiz (Chavornay-Orbe)
- 100 Jahre Neuenburger Rösslitram
- 100 Jahre Berner Dampftram (Abb. 1)
- 100 Jahre elektrisches Tram in Zürich
- 50 Jahre Elektrifikation der Région du Val-de-Travers (Abb. 2)

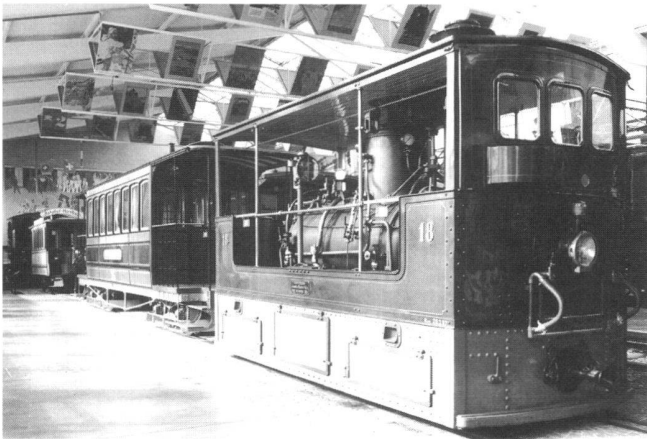


Abb. 1: Berner Dampftram (Verkehrshaus Luzern).

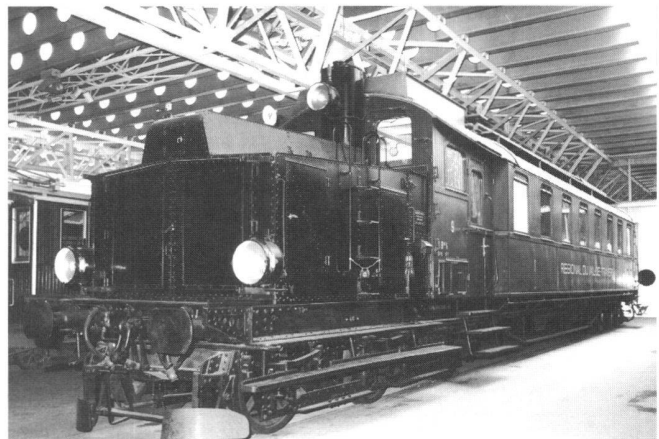


Abb. 2: Dieselelektrischer Triebwagen der Region du Val-de-Travers (Verkehrshaus Luzern).

**Roland**  
DIGITAL GROUP

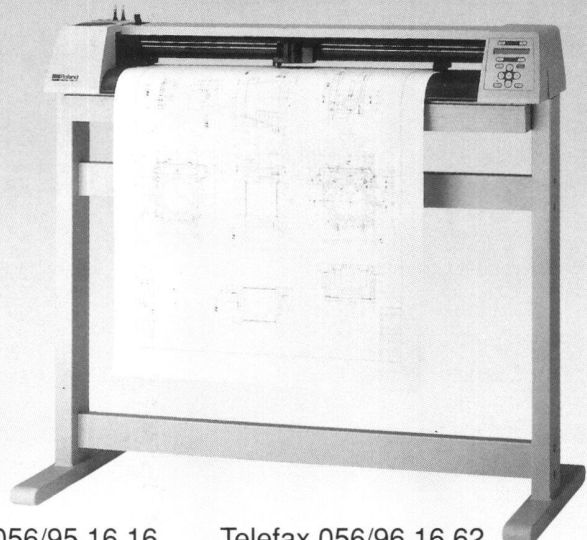
## GRX-410/-310, die neuen Stiftplotter von ROLAND setzen neue Massstäbe in Preis und Leistung

- A0 und A1 Stiftplotter bis Plotlänge 1.6 m
- Optimierung der Plotdaten für noch höheren Durchsatz
- automatische Anpassung des Papierformates und der RS-232 Schnittstelle
- hohe mechanische Auflösung von 0,0125 mm/Schritt und  $\pm 0.1\%$  Genauigkeit
- Sprachen: HP-GL und HP-GL2
- 1 MB Speicher

**Beratung, Verkauf, Support  
und Service aus einer Hand!**

**P C A**  
**Polygraph Computer AG**

**Superpreise:**  
GRX-410 Fr. 5'150.-  
GRX-310 Fr. 4'450.-  
exkl. WuSt



Telefon 056/95 16 16  
Mellingerstrasse 12

Telefax 056/96 16 62  
5443 Niederrohrdorf