

Zeitschrift: Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK = Mensuration, photogrammétrie, génie rural

Herausgeber: Schweizerischer Verein für Vermessung und Kulturtechnik (SVVK) = Société suisse des mensurations et améliorations foncières (SSMAF)

Band: 96 (1998)

Heft: 6

Vorwort: Editorial : Invitation au voyage

Autor: Merminod, Bertrand

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 20.02.2025

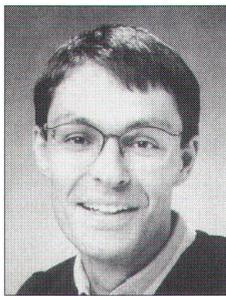
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Invitation au voyage

La rédaction d'un article pour notre revue professionnelle est devenue une tradition pour les diplômants de l'Unité de Topométrie. Lors des congrès scientifiques, les sessions d'affiches (poster sessions) sont devenues communes. Cette année, nous avons prié nos diplômants de concevoir un poster avant la présentation orale de leur travail. C'est favorable à la préparation car le nombre de schémas explicatifs que l'on peut disposer sur un poster correspond au nombre de thèmes que l'on peut aborder dans un exposé d'une petite demi-heure. Deux jours avant la remise des diplômes, les milieux professionnels étaient accueillis par une quarantaine de nouveaux diplômés du Département de Génie Rural pour la présentation de leurs posters. A cette occasion chacun a pu constater que la formation des ingénieurs comprend une part croissante de communication.

Qu'on se rassure, si nos diplômés sont de meilleurs vendeurs, ce n'est pas au détriment de la science, ni de l'aventure. Deux sujets traitent de la densification de réseaux géodésiques nationaux, l'un en Colombie et l'autre au Burkina Faso. Une telle préoccupation est naturelle puisque notre unité a participé récemment à l'établissement de réseaux de premier ordre dans ces deux pays. Grâce aux contacts établis, il fut possible d'assurer l'encadrement nécessaire pour des travaux complexes. De plus, avec le fax et le courrier électronique, l'Alma Mater n'est jamais très loin: tant mieux ou tant pis!

Toutes les rénovations de réseaux géodésiques d'une certaine étendue se font à l'aide des techniques satellitaires. Les altitudes obtenues se réfèrent à un ellipsoïde et la connaissance de l'écart entre cette nouvelle surface de référence et le géoïde est nécessaire pour passer d'un système à l'autre. Récemment encore, la modélisation du géoïde ne concernait que le milieu académique. Maintenant, dans tous les pays du monde, les instituts topographiques et les entreprises se préoccupent de «leur» géoïde. C'est alors que les mesures gravimétriques sont précieuses. Souvent, de telles mesures existent, faites par une autre agence gouvernementale ou des entreprises privées pour l'exploration des ressources minérales. Entre la disponibilité des mesures et l'expertise nécessaire pour les exploiter, les écueils sont nombreux. Pourtant, on trouve à Bogotà, dans une administration mal rétribuée, une section de géophysique compétente, motivée et...le modèle très élaboré d'un géoïde pourtant bien tour-



menté par les cordillères des Andes. Ailleurs, si le pays ne dispose pas d'une telle infrastructure, il suffit de confier un gravimètre au diplômant, de lui remettre plein de documents, de recommandations et de bon voeux pour passer les contrôles douaniers en Afrique de l'Ouest. Pour de tels travaux, la confrontation avec les problèmes logistiques ouvre aux diplômants une porte vers notre monde pro-

fessionnel.

On peut aussi voyager dans son pays. La combinaison d'un système GPS et d'un télémètre laser sans réflecteur (on parle même d'un LPS – Local Positioning System) est une solution prometteuse pour la géomatique, bien que tous les problèmes ne soient pas résolus. De nombreuses entreprises et collectivités informatisent leurs données spatiales pour accroître leur utilité et faciliter leur diffusion. Parmi les aspects développés aujourd'hui dans les logiciels, la mise à jour directement sur le terrain accuse un certain retard. Un logiciel de terrain exige plus que le simple transfert des opérations de bureau: il doit communiquer aussi directement que possible avec les instruments de mesure, permettre le contrôle de nombreuses techniques de levé et offrir une aide spontanée à la détection de fautes éventuelles.

On peut même voyager dans son bureau. Qui pensait que les méthodes d'estimation prisées en géodésie peuvent contribuer au choix d'un procédé pour le traitement des cendres d'incinération? Bien sûr, il faut garder les pieds sur terre. Nos méthodes ont été élaborées pour des mesures précises, dont la part non-modélisée peut être considérée comme aléatoire selon la fameuse courbe de Gauss. Elles ne s'appliquent pas forcément à des schémas de décision plus ou moins volontaristes. Et pourtant, à défaut de mieux, il faut essayer de progresser ensemble: pouvoir prédire l'effet du choix de certains paramètres, c'est permettre de concentrer les efforts et les mesures sur ce qui influence le bilan global de la façon la plus sensible. C'est aussi de la valeur ajoutée sur les mesures, souvent coûteuses dans les domaines liés à l'environnement.

Je vous souhaite une bonne lecture de ces récits de voyage... et une belle carrière à leurs auteurs!

Prof. Bertrand Merminod

VPK im Internet

Besuchen Sie uns auf der VPK-Homepage:

<http://www.vpk.ch>

Wir sind auch per e-mail erreichbar:

redaktion@vpk.ch

verlag@vpk.ch

MPG sur Internet

Visitez notre homepage MPG:

<http://www.vpk.ch>

Nous sommes atteignables par e-mail:

Rédaction: redaktion@vpk.ch

Edition: verlag@vpk.ch