

Zeitschrift: Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =
Geomatica Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio

Herausgeber: geosuisse : Schweizerischer Verband für Geomatik und
Landmanagement

Band: 103 (2005)

Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sachplan Verkehr

Der Teil Programm des Sachplans Verkehr entwickelt Strategien – aber noch keine Projekte – für die Verkehrsinfrastruktur in der Kompetenz des Bundes bis zum Jahr 2020. Diese Festlegungen auf der Programmebene sind an den Zielen einer nachhaltigen Verkehrs- und Raumentwicklung ausgerichtet, die in je vier auf dem ZINV UVEK basierenden Zielkriterien in den Bereichen Gesellschaft, Wirtschaft und Umwelt detailliert ausgeführt sind. Die Nachhaltigkeitsperspektive wird in zwei Arbeitsschritten eingenommen: Zum Einen schon bei der Bestimmung des bis zum Jahr 2020 bestehenden Handlungsbedarfs, der sich für jedes Kriterium aus der wahrscheinlichen Zielerreichung in einem Referenzfall 2020 ergibt. Zum anderen bei der Beurteilung der aus diesem Handlungsbedarf abgeleiteten strategischen Handlungsoptionen des Bundes, deren Wirksamkeit im Vergleich zum Referenzfall eingeschätzt wird. Das Verfahren der Strategieentwicklung und -beurteilung wird unter anderem in drei Workshops mit Kantonen sowie je einem Gespräch mit Transportunternehmungen und Organisationen transparent gemacht und zur Diskussion gestellt.

Nachhaltigkeitskriterien im Verkehr etablieren sich

Die aufgeführten Beispiele zeigen eines deutlich: Sowohl auf Programm- wie Projektebene werden Nachhaltigkeitskriterien zunehmend eingesetzt. Es sind dies erste Schritte in Richtung Nachhaltigkeitsbeurteilung. Neu an der Nachhaltigkeitsbeurteilung ist dabei vor allem die Verwendung eines Ziel- und Indikatoren-systems, das die drei Nachhaltigkeitsdimensionen Gesellschaft, Wirtschaft und Umwelt gleichberechtigt berücksichtigt. Die Nachhaltigkeitsbeurteilung selbst beruht auf bekannten Bewertungsmethoden wie der Kosten-Nutzen-Analyse oder der Nutzwertanalyse. Bei der Darstellung der Ergebnisse wird Wert darauf gelegt, die verschiedenen Teilergebnisse nicht zu

einer einzigen Zahl, sondern höchstens bis auf die Stufe der einzelnen Nachhaltigkeitsdimensionen zusammenzufassen (teil-aggregierte Multikriterien-Analyse). Zielkonflikte zwischen den Dimensionen sollen so dem Entscheidungsträger transparent aufgezeigt und eine einseitige Fokussierung auf eine der drei Dimensionen verhindert werden.

¹ www.are.admin.ch/are/de/raum/politique-desagglomeration_6/index.html.

René Neuenschwander
Ökonom
Ecoplan Forschung und Beratung in Wirtschaft und Politik
CH-3000 Bern
neuenschwander@ecoplan.ch

GeomatikShop Shop Géomatique

Jetzt bestellen!
Commandez maintenant!

Jahres-CD 2004 /
CD annuel 2004



Fahnen / fanions



T-Shirt, CD-ROM, Publikationen
Moderne Meliorationen
Agrarpolitik
Geomatikberufe



Jubiläums-VPK 6/2002 /
MPG du jubilé 6/2002



TechnoScop



www.geomatik.ch

