

**Zeitschrift:** Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =  
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =  
Geomatica Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio

**Herausgeber:** geosuisse : Schweizerischer Verband für Geomatik und  
Landmanagement

**Band:** 104 (2006)

**Heft:** 6: Geomatiktage Luzern = Journées de la géomatique Lucerne

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

einem Zeitstempel zu versehen. Unter Umständen kann es notwendig sein, eine schon ausgewertete Kontrolle mit den aktualisierten Koordinaten nochmals neu zu rechnen.

### 5. Ausblick

Die Tunnelvermessung bietet für einen Vermesser nach wie vor die grössten Herausforderungen überhaupt. Speziell bei dieser Aufgabe ist die Tatsache, dass erst zum Zeitpunkt des Durchschlages festzustellen ist, ob Konzept, Planung und Realisierung der gesamten Arbeit, die zum Teil über mehrere Jahre hinweg geleistet wurde, korrekt und erfolgreich war oder nicht. Die Anforderungen im Tunnelbau sind sehr hoch, insbesondere auch für die verantwortlichen Vermessungsfachleute. Gefordert sind maximale Genauigkeit und Zuverlässigkeit, die im Grunde genommen nur unter Laborbedingungen erreichbar sind. Tatsache aber ist, dass die Vermessungsarbeiten untertage stets unter erschwerten Bedingungen durchgeführt werden müssen. Neben permanentem Zeitdruck sind ungünstige klimatische Bedingungen (Sicht, Licht, Lärm, Temperatur, Lüftung, Verkehr usw.) sowie logistisch oder sicherheitsbedingte Randbedingungen die Regel.

#### Literatur:

Schätti, I.; Ryf, A. [2004]: Hochpräzise Lotung im Schacht Sedrun des Gotthard-Basistunnels, Geomatik Schweiz 7/2004.

Ebnetter, F. [2004]: AlpTransit Gotthard: Aufgaben und Organisation der Vermessung. XIV. Kurs für Ingenieurvermessung, Zürich. Herausgeber: H. Ingensand, geomETH, Zürich.

Stengele, R. [2004]: Geodätische Grundlagen für den Gotthard-Basistunnel. XIV. Kurs für Ingenieurvermessung, Zürich. Herausgeber: H. Ingensand, geomETH, Zürich.

Schätti, I.; Ryf, A. [2004]: Hochpräzise Lotung im Schacht Sedrun des Gotthard-Basistunnels. XIV. Kurs für Ingenieurvermessung, Zürich. Herausgeber: H. Ingensand, geomETH, Zürich.

Wagner, C. [2003]: Mehrgewichtslotung im Schacht Sedrun – Einsatz beim Projekt Gotthard-Basistunnel. Wissenschaftliche Schriftenreihe im Markscheidewesen, Heft Nr. 19. Herausgeber: Deutscher Markscheider-Verein e.V., Herne.

Marti, U. [2002]: Aufbau der neuen Landesvermessung der Schweiz LV95. Teil 10: Das Geoid der Schweiz 1998 «CHGEO98». Bericht 16, swisstopo – Bundesamt für Landestopografie, Bern.

Ryf, A.; Haag, R.; Schätti, I. [2000]: AlpTransit Gotthard-Basistunnel: Aktueller Projektstand, ingeniergeodätische Aspekte. XIII. Kurs für Ingenieurvermessung, München. Herausgeber: Schnädelbach, Schlicher, Wittwer Verlag, Stuttgart.

Ivo Schätti  
Grünenfelder und Partner AG  
Denter Tumas 6  
CH-7013 Domat/Ems  
ivo.schaetti@gruenenfelder.ch

S&W

Communication everywhere



**MOTCOM**  
Communication

Motcom Communication AG  
Max-Högger-Strasse 2, CH-8048 Zürich  
Tel. 044 437 97 97, Fax 044 437 97 99

[www.motcom.ch](http://www.motcom.ch)