

**Zeitschrift:** Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =  
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =  
Geomatica Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio

**Herausgeber:** geosuisse : Schweizerischer Verband für Geomatik und  
Landmanagement

**Band:** 108 (2010)

**Heft:** 12: AlpTransit

**Rubrik:** Zum Umschlagbild = Page de couverture

**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

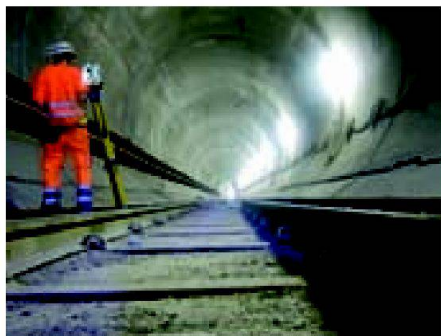
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Th. Heiniger:*  
Geomonitoring beim Nordportal des Ceneri-Basistunnels 614

*Th. Heiniger:*  
Geomonitoraggio presso il portale nord della galleria di base del Ceneri 617

*B. Bürki, S. Guillaume:*  
Astrogeodätische Lotabweichungs- und Azimutmessungen für AlpTransit 620

*A. Geiger, A. Schlatter:*  
Von der Potenzialtheorie zu den Senkungen am Gotthardpass 628



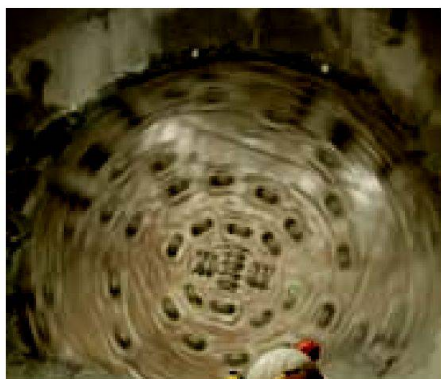
*H.-U. Riesen:*  
Vermessungsarbeiten am Lötschberg-Basistunnel nach dem Hauptdurchschlag 630

*B. Tanner:*  
Vermessung Bahntechnik für die Lötschberg-Basislinie 634

*M. Bertges:*  
Monitoring – Herausforderung angenommen 640

*R. Probst, D. Fasler Isch:*  
300 Vermesser würdigen langjährige Präzisionsarbeit 642

*R. Probst, D. Fasler Isch:*  
Un long travail de précision salué par 300 spécialistes de la mensuration 644



## Rubriken / Rubriques

Forum / Tribune 648

Aus- und Weiterbildung / Formation, formation continue 649

Mitteilungen / Communications 652

Fachliteratur / Publications 655

Firmenberichte / Nouvelles des firmes 657

Impressum 672

### Zum Umschlagbild:

Letzte Messungen kurz vor dem Hauptdurchschlag zum längsten Tunnel der Welt

Am 15. Oktober 2010 wurde der Durchschlag für den Gotthard Basistunnel, der mit 57 km der längste Bahntunnel der Welt sein wird, gefeiert. Auch für Leica Geosystems war dies ein spezieller Tag – sind doch die Vermessungsinstrumente des Heerbruggers Unternehmens in allen Bereichen des Jahrhundertprojekts im Einsatz.

Nur 1 cm in der Höhe und 8 cm in der Querrichtung betrug die Abweichung der beiden Röhren, die von Norden und Süden her vorangetrieben wurden. Damit sind die geforderten Genauigkeiten der Bauherrin AlpTransit Gotthard AG weit unterschritten worden. Während der gesamten Bauzeit wurden Leica Präzisionstachymeter, GPS und Nivelliere mehrerer Generationen eingesetzt, u.a. zur Steuerung der Tunnelbohrmaschine (TBM), bei Absteckungen, Profilmessungen, Nivellements und Überwachungsmessungen.

Leica Geosystems AG  
Europa-Strasse 21, CH-8152 Glattbrugg  
Telefon 044 809 33 11, Fax 044 810 79 37  
info.swiss@leica-geosystems.com, www.leica-geosystems.ch  
Bildquelle: Mario Studer, BSF Swissphoto

### Page de couverture:

*Dernières mesures juste avant le percement du plus long tunnel du monde*

*Le 15 octobre dernier, nous avons fêté le percement du tunnel de base du Gotthard. Avec ses 57 km de long, il est le tunnel ferroviaire le plus long du monde. Pour Leica Geosystems, ce fût aussi une journée spéciale, car ses instruments ont été utilisés dans tous les domaines de ce projet hors du commun. A la jonction entre les tubes nord et sud, la différence n'est que de 1 cm en altimétrie et de 8 cm en latéral. Ces précisions sont de loin meilleures que celles exigées par AlpTransit Gotthard SA. Durant toute la phase des travaux, plusieurs générations de niveaux et de tachéomètres de précision Leica ont été utilisés pour, par exemple, le guidage du tunnelier, les diverse implantations, les mesures des profils, les nivellements ainsi que pour les mesures de surveillance.*

Leica Geosystems SA  
Rue de Lausanne 60, CH-1020 Renens  
Tél. 021 633 07 20, Fax 021 633 07 21  
info.swiss@leica-geosystems.com, www.leica-geosystems.ch  
image: Mario Studer, BSF Swissphoto



# Geomatik ■ Schweiz Géomatique ■ Suisse Geomatica ■ Svizzera

Geoinformation und Landmanagement  
Géoinformation et gestion du territoire  
Geoinformazione e gestione del territorio

## 12/2010

Dezember 2010, 108. Jahrgang  
Décembre 2010, 108ième année  
Dicembre 2010, 108. anno

