

**Zeitschrift:** Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse  
**Herausgeber:** Aînés  
**Band:** 16 (1986)  
**Heft:** 5

**Artikel:** Journées militaires 18 et 19 juin 1986  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-829459>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

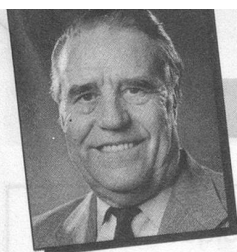
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



JEAN HEER

## Dans ce monde en continuelle évolution

Il suffit parfois de peu de chose pour avoir une image fulgurante du degré d'évolution du monde où nous vivons. Cela vient de m'arriver avec un guide automobile. Simplement, il date de 1956, il a donc 30 ans.

Le graphique des routes, exception faite de l'Allemagne, a complètement changé: il n'y avait, par exemple, pas d'autoroute entre Salzbourg et Vienne ni dans la direction d'Innsbruck; en Suisse, pas trace non plus d'une seule de ces voies de communication qui nous amènent en quelques heures de Genève à l'autre bout de la Confédération; la Suède, le Danemark ou la France ne sont pas mieux lotis; l'Italie du nord est mieux partagée mais il faut encore beaucoup emprunter, en 1956, la route relativement étroite pour aller de Milan à Rome. Quant à l'Espagne, voire l'Angleterre...

### Il y a trente ans

Il y a 30 ans, le trafic automobile était infiniment inférieur à celui d'aujourd'hui. On prévoyait qu'il allait augmenter, mais les proportions ont été beaucoup plus importantes que celles qui avaient été prévues.

Il en va de même pour les lignes aériennes, les communications téléphoniques, les moyens d'information. Une télévision inexistante, une radio sporadique et des téléscripteurs relativement rares venaient appuyer et non pas précéder, en les influençant, nos journaux quotidiens.

Pourtant, on parlait aussi à cette époque comme aujourd'hui de l'équilibre atomique, d'une attitude trop rigide de l'URSS vis-à-vis de ses opposants, de la menace militaire communiste en Europe, autant de thèmes qui n'ont pas évolué. La libération de la femme s'opérait, mais était loin d'être acquise partout.

Dans les milieux spécialisés, on parlait bien de recherche opérationnelle, d'or-

dateurs et de l'irruption prochaine de techniques révolutionnaires dans le domaine de l'informatique. Mais les écrans n'existaient pas plus que les mini-calculatrices à pile.

Bref, les exemples seraient multiples. Quand on y songe, on a déjà l'impression qu'il s'agit d'autres temps définitivement passés.

### Et l'être humain ?

Quand on relit la presse de l'époque, quand on voit les films d'alors ou on suit l'actualité cinématographique, on s'aperçoit, en revanche, que les gens n'ont pas beaucoup évolué. Certes, il y a eu 1968 et sa révolution des mœurs, entre deux. Ceci mis à part, les raisonnements d'alors ne font pas trop figure d'antiquité aujourd'hui: même scepticisme à l'égard des Nations Unies, même tendance des peuples à l'auto-défense économique quand les choses vont mal, mêmes critiques des gouvernements en place par ceux qui voudraient bien y être, etc.

Tout cela pour constater une fois de plus que c'est l'environnement qui a changé de manière considérable. L'aspect des villes s'est beaucoup modifié au cours de ce quart de siècle. La manière de vivre a suivi avec un peu de retard. Quant à la manière de penser, elle a beaucoup moins évolué: du problème des réfugiés à celui de la pollution, l'intensité de leur actualité a augmenté, mais sur le fond, les choses ont peu varié.

Ces brèves réflexions pour dire que si l'homme sait s'adapter à son environnement sur le plan matériel, voire sur le plan moral, sur le plan intellectuel, nous ne sommes pas beaucoup plus avancés qu'à l'époque où il fallait près de 5 heures à un automobiliste normal pour se rendre de Lausanne à Zurich.

J.H.



## Journées militaires 18 et 19 juin 1986

### (25<sup>e</sup> anniversaire de la div camp 2)

En juin 1986, la division de campagne 2 célébrera le 25<sup>e</sup> anniversaire de son existence. Sous sa forme actuelle, car la 2<sup>e</sup> division apparaît dans l'armée fédérale en 1815, soit il y a 171 ans. Elle couvre déjà à cette époque, l'arc jurassien de Soleure à Genève!

Aussi a-t-il été décidé de marquer cette étape en présentant à la population l'image actuelle des troupes, leurs armes et le niveau de formation des hommes.

C'est ainsi que les 18 et 19 juin 1986, la ville de Neuchâtel vivra les «**Journées militaires de la division de campagne 2**». Durant deux jours, les différentes armes et services seront présentés au public. La deuxième journée sera de plus marquée par une démonstration aérienne et un défilé d'infanterie, de mécanisés et d'aviation. Il faut souhaiter que nombreux seront celles et ceux qui se déplaceront en pays neuchâtelois en juin prochain. Ils pourront se convaincre du niveau de dissuasion que la Suisse a atteint.

Les organisateurs suggèrent que nos lecteurs choisissent de préférence la journée du mercredi 18 juin pour se rendre à Neuchâtel, afin de visiter, dans de meilleures conditions de confort et de déplacement, les chantiers préparés par la troupe. Le lendemain, jeudi 19 juin, la TV romande transmettra le défilé en direct.

**Le programme détaillé de ces journées peut être demandé sur simple carte postale à: Adj. sof. J.-H. Schulé, Féllice 12, 1400 Yverdon. Il sera envoyé à fin mai aux intéressés.**