

**Zeitschrift:** Générations : aînés  
**Herausgeber:** Société coopérative générations  
**Band:** 25 (1995)  
**Heft:** 6

**Artikel:** Il n'y a pas d'âge pour le camping!  
**Autor:** Probst, Jean-Robert  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-828953>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Il n'y a pas d'âge pour le camping!

*La retraite est souvent synonyme de liberté et d'évasion. Quelle plus grande liberté que celle offerte aux amateurs de vacances individuelles? Une maison à roulettes accrochée à la voiture (ou mieux, un appartement roulant), ils sont de plus en plus nombreux, ces retraités qui sillonnent les routes d'Europe. Organisés en clubs, ils se passent les bonnes adresses et se retrouvent lors de sorties organisées. On ne s'improvise pas caravanier. Voici un guide pratique à l'intention des retraités qui ont la bougeotte.*

**G**eorges Oberli, de Bôle (NE) est un retraité heureux. Président du groupe camping TCS de Neuchâtel, il ne rate pas une occasion d'atteler sa maison à roulettes et de filer sur les routes de l'évasion. L'an dernier, il a sillonné la Hongrie, jusqu'aux frontières de la Russie; cette année, il visitera le sud de l'Allemagne, Dieppe et la Bretagne. «J'ai découvert le camping, sous tente, il y a une trentaine d'années. Aujourd'hui, je me déplace avec une caravane. Il y a un temps pour tout!» Grand connaisseur de l'évasion sur roulettes, Georges Oberli est un homme de bon conseil. «Avant d'acheter une roulotte, les amateurs de campings devraient en louer une, durant quelques semaines. Les caravanes sont relativement chères et il faut une voiture puissante pour les tracter. Si c'est pour sortir un mois par an, la dépense ne se justifie pas...»

Le meilleur moyen de savoir si vous êtes séduits par le caravaning est encore d'adhérer à un club. Les

membres campeurs du TCS paient 38 francs par an. Pour ce prix, ils reçoivent le guide annuel et bénéficient d'un gros rabais dans les campings affiliés de Suisse. Regroupés par sections cantonales, ils organisent des rencontres, des sorties, des manifestations au cours desquelles ils échangent leurs points de vues et les bonnes adresses.

## De bons conseils

Responsable de la section camping du TCS qui regroupe 20000 membres en Suisse, Conrad Tobler déclare: «Notre philosophie générale s'adresse à tous les amateurs, jeunes et âgés.» Il ne manque pas de proposer ses bons conseils. «Le choix du matériel dépend bien évidemment de la capacité financière de chacun. Un motorhome est très cher à l'achat et même à la location et il peut s'avérer lourd à conduire.

Une caravane est plus avantageuse, plus souple d'utilisation et convient mieux aux retraités.»

Le choix est également lié à des critères personnels. Pratiquement, il faut savoir qu'un motorhome, se conduit avec difficultés. Et qu'une fois «branché» dans un camping, il est immobilisé. En revanche, la caravane peut être dételée, ce qui permet, aux étapes, l'utilisation du véhicule tracteur.

Autres conseils distillés par M. Tobler: «Les personnes âgées éviteront soigneusement de se déplacer en période de haute saison. Outre que la circulation est plus dense sur les routes, le taux de fréquentation des campings est important, les sanitaires parfois à la limite et les lieux bruyants. En outre, les tarifs sont forcément plus attractifs avant le 15 juin et après le 15 août.»

Les retraités ne bénéficient pas de tarifs préférentiels. Membres campeurs TCS, ils obtiennent un rabais



Les bus camping, de véritables salons roulants



*Dans certains campings, on peut parquer sa caravane pour la belle saison*

de 20% en Suisse et 10% à l'étranger. Les prix pratiqués dans les campings, relativement avantageux, comprennent également la sécurité, un élément non-négligeable à notre époque.

«Dans notre pays, chacun a le droit de passer une nuit sur un parking, sans autorisation. Je ne suis ni pour ni contre le camping sauvage. Simplement, je conseille plutôt de séjourner dans un camp – nous en avons un certain nombre proche de la nature. Pour des questions de sécurité, bien sûr, mais également des problèmes écologiques. Chacun de nos campings est équipé pour accueillir les eaux usées...»

### En sécurité

«Les aînés recherchent la chaleur, le regroupement, ils ont besoin de se rassurer...» C'est sans doute l'une

des raisons pour lesquelles les clubs de campeurs ont développé un créneau d'animations sportives et ludiques (minigolf, pétanque, etc.) Certains campings reçoivent même des troupes de théâtre ou proposent des animations musicales.

Et puis, sacro-sainte sécurité oblige, des contrôles stricts sont mis en place dans les campings helvétiques. «L'accès n'est pas libre aux personnes étrangères au camping. Les visiteurs doivent verser un émolument de 1 ou 2 francs selon les

## Déménager sans effort

Pas facile de déplacer une roulotte d'un poids supérieur à une tonne lorsqu'on arrive dans un camping. Il faut faire appel à toute la famille, plus quelques voisins et ne pas ménager ses efforts.

Heureusement, un inventeur anglais a pensé à résoudre ce genre de problème. Il a mis au point un petit moteur électrique (il se branche sur la batterie) qui permet de manœuvrer sa caravane du bout des doigts.

Installé sous le timon, l'appareil se dirige à l'aide d'une poignée et d'un bouton. Une simple pression du pouce et le petit moteur déplace votre caravane qui peut même escalader une pente de 10%. Ce moteur se fait en deux versions: jusqu'à 1500 kg (Fr. 995.-) et jusqu'à 2000 kg (Fr. 1095.-).

*S'adresser à M. François Konrad, Mont-D'Amin 3, 2054 Chézard. Tél. 038/53 35 45.*

## Il n'y a pas

emplacements.» Autre gage de sécurité pour les campeurs: les gérants de campings sont tous détenteurs d'un diplôme de samaritain. Enfin, les saisonniers (résidents) doivent procéder, tous les cinq ans, à un contrôle de leurs installations de gaz.

Pour le reste, le TCS gère 76 campings en Suisse, ce qui représente le 22% du parc total du pays et un à l'étranger. Plus précisément sur l'île des Papes, en face d'Avignon. Certains sont ouverts en hiver (caravane) et d'autres ont été aménagés en pleine nature. En altitude (Vers-l'Eglise, Disentis, Morgins, etc.) ou au bord d'un plan d'eau (Rolle, Estavayer-le-Lac, Muzzano etc.) Le plus important se situe à Gampelen, entre Neuchâtel et Morat, et abrite un bon millier d'installations.

### Les jours verts

Chaque année, le TCS et l'ACS publient le calendrier des prévisions du trafic en Suisse. On sait déjà que le dernier week-end de juillet et les deux premiers d'août sont annoncés comme difficiles dans les deux sens nord et sud. Il est prudent de choisir un jour vert pour partir sur les routes avec une caravane ou un motorhome.

**Jours à éviter:** du 2 au 5 juin (Pentecôte); 30 juin et 1<sup>er</sup> juillet; 7 et 8 juillet; 14 et 15 juillet; 21 et 22 juillet; 30 et 31 juillet; 5 et 6 août; 12 et 13 août; 19 et 20 août; 26 et 27 août; 2 et 3 septembre; 30 septembre; 7, 15 et 22 octobre.

**Axes très difficiles:** N1, N12, N6, contournement de Berne; N1, N9, contournement de Lausanne; N9, Vevey-Chexbres; N2, entrée du tunnel du St-Gothard; frontières de Bâle, Chiasso, Genève-Bardonnex et Thônex-Vallard.



Le confort intérieur des caravanes est très soigné

### Résidences sur roues

Il existe des caravanes de toutes tailles et pour toutes les bourses. La plus légère et aussi la plus avantageuse est certainement la Trigano-Océane (Fr. 4990.-). Cette caravane pliante, d'un poids total de 495 kg, peut se tracter avec une petite voiture. A l'arrivée, il faut compter une demi-heure pour la déplier et l'aménager.

On trouve ensuite toute une gamme de caravanes de toutes tailles et à tous les prix, pour atteindre le haut de gamme avec la Hobby-Prestige qui culmine à près de Fr. 30000.-. Naturellement, ces véritables résidences sur roues offrent tout le confort nécessaire: chambre à coucher, salon, cuisine, douche, WC, etc.

Chez Wankmüller à Etagnières, il est possible de louer une caravane à des conditions relativement avantageuses. Comptez au minimum Fr. 490.- pour une semaine (week-end dès Fr. 250.-).

Le problème reste bien entendu le véhicule tracteur. Au dernier Salon du Caravaning de Lausanne, la maison Weibel de Rolle présentait une caravane Sterckeman de bonne dimension, pesant 590 kg, qu'il était théoriquement possible de tracter avec une Fiat Panda.

Selon les normes en vigueur, il faut qu'un véhicule chargé (4 personnes à bord) puisse effectuer, une fois attelé, un démarrage en côte de 15%. Pourtant, selon le guide du TCS, la cylindrée d'un véhicule tracteur ne devrait pas être inférieure à 1500 cc (60 ch).

La vitesse de l'attelage devra bien évidemment être réduite. Avec remorque jusqu'à 1000 kg, 80 km/h sur routes et autoroutes; plus de 1000 kg, 60 km/h sur route, 80 km/h sur autoroute.

### Bus aménagés

Il existe un nombre infini de véhicules habitables qui sont plutôt destinés à une clientèle aisée. Ces véhicules neufs atteignent le prix de Fr. 45000.- pour les plus modestes (fourgon VW aménagé par exemple).

Parmi ces véhicules de rêve, certains sont de véritables palaces roulants. Hymermobil 694, à double essieu arrière, équipé d'un moteur Fiat, se vendait au récent Salon du Camping, la coquette somme de Fr. 109190.-. Comptez tout de même un minimum de Fr. 60000.- pour un motorhome aux dimensions acceptables, susceptible d'emmener et de loger confortablement quatre personnes.

Naturellement, au prix d'achat, il faut ajouter celui des taxes, des assurances, l'entretien et le garage. Ou du moins la place de parc privée, si vous roulez en plaques interchangeables. On le voit, il faut vraiment en avoir l'usage pour consentir un si gros investissement.

Heureusement, il est aujourd'hui possible de louer ces mastodontes de la route pour la période des vacances. Hors saison, la firme Bantam-Wankmüller d'Etagnières propose un modèle de base (4 personnes) pour Fr. 990.- par semaine, kilométrage illimité. Il est déjà possible de louer un motorhome pour un week-end (1<sup>er</sup> juillet au 11 août excepté), à partir de Fr. 450.-.

Chez Marti à Kallnach (près de Lyss), on propose des véhicules plus compacts à partir de Fr. 770.- la semaine (1000 km inclus). En haute saison et selon le véhicule choisi, les prix peuvent grimper jusqu'à Fr. 1650.-. Mais les kilomètres entre votre domicile et Kallnach ne sont pas pris en compte.

### Nomade ou sédentaire?

Que choisir: la caravane ou le motorhome, l'achat ou la location? Difficile d'apporter une réponse ici, chacun ayant sa propre idée. Pour-

tant, il faut savoir que la conduite d'un attelage ou d'un bus aménagé se complique singulièrement par rapport à votre véhicule habituel. Il faut savoir également que le camping sauvage est fortement déconseillé. Il faut savoir enfin que toutes ces évasions vont grever sérieusement votre budget.

Que vous roulez peu, beaucoup, énormément ne change pas grand-chose au problème. Les frais fixes courent automatiquement. Il faut prendre en compte l'achat ou la location du véhicule, mais également les taxes (Fr. 145.- par an pour une caravane moyenne dans le canton de Neuchâtel) et les assurances RC.

Il faut savoir si vous avez la bougeotte (taxes de camping) ou si vous considérez votre caravane comme une résidence secondaire. Auquel cas, il faudra compter avec une location (pour autant que vous trouviez un emplacement) de Fr. 800.- à Fr. 2000.- pour la saison.

Quel que soit votre budget, quel que soit votre choix, que vous soyez campeur nomade ou sédentaire, vous apprécierez forcément votre maison à roulette. Car elle symbolise tous vos rêves d'évasion...

*Jean-Robert Probst*

Photos Yves Debraine

## Le Camping des Papes

En juin 1995, le TCS ouvre son premier camping à l'étranger. C'est sur l'île des Papes, à proximité d'Avignon, que l'on a aménagé 20 ha, susceptibles d'accueillir 500 emplacements. Outre les tentes et les caravanes, un lieu recevra les motor-homes et un autre sera équipé de bungalows.

Ce village de vacances et de loisirs comprend un magasin d'alimentation, un restaurant, un salon

de coiffure, une salle de lecture, une autre de projection, un observatoire, deux piscines et des installations sportives très complètes (minigolf, terrain de volley, boulo-drome et jeux pour les enfants).

Une trentaine d'employés s'occuperont de cet espace où l'on compte bien accueillir 800 personnes en juin, 1200 en juillet, 1300 en août, 600 en septembre et 300 en octobre.

## Informations pratiques

**Touring Club Suisse:**  
département camping.  
Tél. 022/785 13 33.

**Association suisse du camping:**  
Interlaken. Tél. 036/23 35 23.

**Association vaudoise des campeurs:** M. Debétaz.  
Tél. 021/801 19 08.

**Association des campeurs neuchâtelois:** M. Oberli.  
Tél. 038/42 58 49.

**Association des campeurs genevois:** M. Robatel.  
Tél. 022/776 92 21.

**Achat de caravanes et Motor-homes:** Bantam-Wankmüller, 1037 Etagnières, tél. 021/731 44 82; Waibel, 1180 Rolle, tél. 021/825 46 59; Traeger, 1295 Mies, tél. 022/755 55 29; Schulthess, 2072 St-Blaise (NE), tél. 038/33 80 80.

**Location de caravanes et Motor-homes:** Bantam-Wankmüller, 1037 Etagnières, tél. 021/731 44 82; Marti, 1003 Lausanne, tél. 021/311 22 22.

**TCS-Voyages,** tél. 021/617 20 27.

**CAMPING**



**TOURING CLUB SUISSE**