

Zeitschrift: Générations : aînés
Herausgeber: Société coopérative générations
Band: 30 (2000)
Heft: 5

Artikel: Une voiture signée Picasso
Autor: Matic, Otto
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-826415>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Une voiture signée Picasso

La nouvelle Citroën Xsara Picasso a effectué une entrée remarquée dans le parc automobile helvétique. Contrairement aux chefs-d'œuvre du maître dont elle porte curieusement le nom, tous ses accessoires sont bien en place...

Rarement dessinateur de voitures a eu le coup de crayon aussi inspiré. Est-ce l'influence de la période bleue de Pablo Picasso? Toujours est-il que la dernière-née des Citroën bénéficie d'une ligne d'une pureté qui n'est pas sans rappeler celle d'un œuf. Pure, simple et efficace.

Nous avons essayé cette voiture sur l'autoroute du Tessin, puis sur les routes sinueuses du San Salvatore. Bien calé au volant, on a une première impression de confort très agréable. L'habitacle est spacieux, la position de conduite excellente et la visibilité panoramique. Les sièges légèrement surélevés donnent au conducteur une curieuse sensation de dominer la route. Le levier de vitesse trouve sa place au milieu de la console centrale, ce qui permet au conducteur des déplacements plus aisés d'un siège à l'autre. Comme toutes les voitures de la marque aux chevrons, la Xsara Picasso propose des suspensions douces et bien équilibrées, alliant le confort à la sécurité. L'insonorisation, excellente, autorise des conversations sur un ton normal et permet d'apprécier Mozart à 120 km/h.

Trois moteurs à choix

Le constructeur français propose plusieurs motorisations. Le modèle de base est équipé d'un moteur 1,6 l, qui nous a semblé manquer de puissance, compte tenu du poids du véhicule (1240 kg). En revanche, le tout nouveau groupe propulseur de 1,8 l à



La Citroën Xsara Picasso, élégante et confortable

16 soupapes nous a littéralement emballés. A la fois souple et puissant, il est performant tant sur autoroute que sur les routes de montagne. Une troisième motorisation équipe ce véhicule: un moteur diesel de 1997 cm³ à injection directe HDi qui se montre peu gourmand et offre des performances excellentes. A noter un système subtil de dépollution qui permet de réduire fortement les émissions de CO².

Au chapitre de la sécurité, la Xsara Picasso bénéficie évidemment de tous les derniers développements en la matière. Cela va de l'arceau de sécurité situé au centre de la voiture aux barres de renfort dans les portes avant et arrière en passant par les limiteurs d'effort sur les ceintures de sécurité et les coussins gonflables frontaux et latéraux. En plus, des absorbeurs de chocs, situés de chaque côté de la colonne de direction, limitent l'impact au niveau des genoux et une cale de faux plancher évite aux pieds de glisser sous le pédalier.

En conclusion, cette voiture, destinée aux jeunes familles, saura séduire les seniors amateurs de confort, d'élégance et de performances. Le succès

de ce modèle est d'ores et déjà assuré, puisque la distribution a dû être en partie «rationnée».

Otto Matic

FICHE TECHNIQUE

Xsara Picasso 1,6i, puissance: 90 CV, vitesse max. 165 km/h. Moteur 1587 cm³, 4 cyl. à injection. **Consommation** 7,8 l./100 km (données d'usine), réservoir 55 l. **Modèle 1,8i 16 V**, puissance 117 CV, vitesse max. 183 km/h. Moteur 1749 cm³, 4 cyl. 16 soupapes. **Consommation:** 7,7 l./100 km (données d'usine), réservoir 55 l. **Châssis:** traction avant, 5 vitesses, freins à disques ventilés et tambour, ABS. Rayon de braquage 12 m. **Carrosserie:** longueur 4,27 m, largeur 1,75 m, hauteur 1,63 m. **Sécurité:** coussins d'air frontaux et latéraux, arceau de sécurité, absorbeurs de chocs, barres de renfort latérales avant et arrière. **Prix de base:** 1,6i Fr. 25 520.-; 1,8i 16V Fr. 26 620.-; HDi diesel Fr. 30 770.-.