

Zeitschrift: Générations plus : bien vivre son âge
Herausgeber: Générations
Band: - (2013)
Heft: 49

Artikel: Six copains à bicyclette
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-831815>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

50 Six copains à bicyclette

Partis de Londres, six fringants sexagénaires neuchâtelois ont rallié Paris en mouillant leur maillot, par la force des choses. Et avec le soutien de *Généralions Plus*.

Is l'ont fait! En juin dernier, Christian Künzi, René Clémence, Bernard Bulliard, Eric Gacond, François et Bernard Lussi ont parcouru à la force du mollet les 510 km qui séparent le quartier de Soho à Londres du parvis de la cathédrale Notre-Dame à Paris (*Généralions Plus* de février). Inauguré pour les JO de Londres, en 2012, cet itinéraire porte le joli nom d'Avenue verte.

Tout avait pourtant failli partir à l'eau dès le premier jour, à Cointrin. En effet, au moment de débarquer les cartons qui renfermaient les vélos tout terrain, placés au fond d'une remorque, nos fringants sexagénaires se sont aperçus qu'ils étaient trempés. Contraints de réparer les dégâts en toute hâte, ils ont été parmi les derniers à prendre place dans l'avion. A Londres, les cartons, décidément maudits, n'ont pu être consignés à la gare Victoria, en raison de leurs dimensions. Par bonheur, des chauffeurs de taxi ont accepté de les transporter jusqu'à l'hôtel. Un peu d'imprévu ne fait jamais de mal dans ce genre d'expédition!

Avant de donner leurs premiers coups de pédale, nos aventuriers ont effectué une croisière sur la Tamise et sont montés dans un bus à étage pour un tour de ville des plus classiques. Ils ont même eu la chance d'apercevoir Camilla Parker Bowles, épouse du prince Charles, devant la cathédrale Saint-Paul.

Chemins difficiles

La pluie et le grésil ont accompagné le vrai départ des Neuchâtelois, qui ont dû commencer par monter leurs destriers avant de les chevaucher, en empruntant la partie gauche de la route. Ils n'ont rejoint leur premier couchage qu'à 22 h 05, après avoir avalé 95 km. «Sur des chemins parfois très limites, précise Bernard Lussi. Nous avons été obligés de demander très souvent notre route, car la signalisation est parfois approximative.» Une prise de contact avec la voie «verte» qui n'a pas découragé nos alertes sexagénaires, qui en ont vu d'autres.

Toujours est-il que le ton était donné. «Nous sommes partis une semaine trop tôt, dira René Clémence. Même si nous avons eu quelques jours de beau, la météo ne nous a pas épargnés. Le soir, nous pensions d'abord à faire sécher nos affaires, avant de passer à table.» Bernard Bulliard ajoute que le poids des bagages ne les a pas aidés.

Nos compères se sont tout de même régalés, à table principalement, et ont cultivé leur amitié avec une intensité



Wolodja Jentsch

redoublée par les circonstances. C'est ainsi que Christian Künzi a été affublé – à vie – du sobriquet de «Pneu crevé», pour être tombé à plat à six reprises. A l'applaudimètre, le parcours dans le pays de Bray normand a été le plus apprécié.

La voirie à la rescousse

Côté anecdotes, Bernard Lussi n'omet pas l'épisode qui a vu une dame leur déposer des cerises dans la bouche en plein embouteillage parisien, ni celui qui leur a permis de faire nettoyer leurs VTT par des employés de la voirie, à Saint-Denis, au nord de la capitale.

A Notre-Dame, la pluie a clos un périple de 9 jours. Il fallait bien arroser cela.

ÉTAPE PAR ÉTAPE

- 1^{er} jour: Soho-Crawley (95 km)
- 2^e jour: Crawley-Lewes (36 km)
- 3^e jour: Lewes-Newhaven (43 km)
- 4^e jour: Newhaven-ferry-Neufchâtel-en-Bray (40 km)
- 5^e jour: Neufchâtel-en-Bray-Beauvais (88 km)
- 6^e jour: Beauvais-Chantilly (87 km)
- 7^e jour: Chantilly-Le Vésinet (78 km)
- 8^e jour: Le Vésinet-Paris Notre-Dame (43 km)