

Zeitschrift: Générations plus : bien vivre son âge
Herausgeber: Générations
Band: - (2015)
Heft: 74

Artikel: Ils transforment un camion de pompiers!
Autor: Tschumi, Marie
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-831184>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ils transforment un camion de pompiers !

Partir à l'aventure, au volant d'un ancien camion de pompiers : c'est l'incroyable défi que s'est lancé un couple de retraités vaudois.

Trois mètres vingt-cinq de haut, deux mètres trente de large, 6800 kilos... Autant le dire tout de suite : dès le premier coup d'œil, le «camping car» des Nieto en impose. Rien d'étonnant en soi quand on apprend qu'il s'agissait, à l'origine, d'un camion de pompiers !

Il y a cinq ans, Jacqueline et Diego, passionnés de voyages et toujours prêts à dépasser leurs limites, partent à la recherche d'un camion Mercedes Unimog. «Il nous fallait un véhicule tout-terrain, très costaud, qui ne nous poserait pas de problèmes. On aime faire de la piste, et

la cuisine en passant par les couchettes, les toilettes, la douche, les armoires de rangement... Aucun détail n'a été oublié. On trouve même sur le toit des panneaux solaires, pour une semaine d'autonomie.

En 2007 et âgé de 55 ans, ce couple yverdonnois vend sa société et se met en préretraite. Objectif : partir sur les routes, chaque année, pendant six mois. Avec toujours le même attrait marqué pour la découverte, la liberté et surtout, pour l'aventure. Aller à l'hôtel ? «Il n'en est pas question. Pour nous, ce ne sont pas des vacances, mais des voyages. On privilégie le camping sauvage tant que pos-

Mon fils m'a envoyé une photo !» En fait, quand, des semaines plus tôt, on était à l'extrême sud du pays, sur les routes, un jeune homme nous a subitement photographiés. Et c'est lui précisément qui a envoyé l'image de notre camion à son père, que nous avons rencontré des semaines plus tard, des milliers de kilomètres plus loin !»

« IL REPRÉSENTE TOUT UN PASSÉ »

Après avoir traversé des dizaines de pays et avec pas moins de 90 000 km au compteur, le couple Nieto se retrouve en Suisse, des images et des souvenirs plein la tête. «Notre plus beau voyage ? Sans hésitation, le Chili, en 2011. On a traversé tous les paysages, le désert d'Atacama, des lacs, des montagnes, des forêts... Notre camion, c'est plus qu'une maison. On y a vécu pendant deux ans et demi. Il représente tout un passé, des souvenirs, des rencontres, des expériences.»

Aujourd'hui, Jacqueline et Diego ont 63 ans et s'amusent à dire qu'ils ont «deux vies». Mais pas question de faire un choix. D'ailleurs, leur prochaine destination, l'Australie, est déjà agencée pour le printemps prochain. Cette fois-ci cependant, ils partiront moins longtemps. Car même si quelques photos de leur famille sont affichées dans le camion, l'éloignement et l'absence de leurs enfants et petits-enfants commencent doucement à se faire sentir un peu plus qu'auparavant.

MARIE TSCHUMI

PHOTOS: WOLLODJA JENTSCH



« On a été pris des centaines de fois en photo ! »

JACQUELINE NIETO, YVERDON (VD)

les bus déjà construits ne sont pas assez solides. L'Unimog était donc notre meilleure option. Mais quand on l'a acheté, pour 22 000 fr., il y avait encore tous les accessoires pour les pompiers. »

TRANSFORMATION TOTALE

En tout, dix mois ont été nécessaires pour le transformer du tout au tout et le rendre habitable. Un investissement important qui leur a coûté pas moins de 80 000 fr. Diego, ingénieur mécanique, l'a d'abord modélisé avec un logiciel 3D. Puis il a fallu acheter les parois et les rassembler. Pour s'attaquer ensuite à l'aménagement intérieur. Centimètre par centimètre, tout a été pensé, longuement, intelligemment, de la table à manger à

sible. Et surtout, on veut rencontrer des gens. Notre porte est toujours ouverte, ils peuvent passer nous dire bonjour. »

DES PHOTOS PAR CENTAINE

Ils sont d'ailleurs nombreux à venir leur parler, intrigués. «Les gens sont toujours très curieux. Même aux Etats-Unis, alors qu'ils ont tendance à être plutôt fuyants, ils venaient vers nous.» Et autant dire qu'ils ne passent pas inaperçus. «En toute modestie, on a été pris des centaines de fois en photo !» Jacqueline se souvient d'ailleurs d'une anecdote qu'elle et son mari ne sont pas prêts d'oublier. «Alors qu'on était tout au nord du Chili, un garagiste s'est approché de nous et nous a dit : "Mais j'ai déjà vu ce camion !

WEB

Découvrez la galerie images sur generations-plus.ch



En noir et blanc, la photo du camion des Nieto avant transformation. Dix mois ont été nécessaires pour le rendre habitable. Cuisine, couchettes, salle-de-bain, tout y est!