

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** 3 (1874)

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Inhaltsverzeichnis.

	Seite.
<b>I. Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung</b> . . . . .	1
Ver spätete Vollendung der Linie Chiasso=Camerlata . . . . .	1
Verbrauchsteuer im Kanton Tessin . . . . .	2
<b>II. Umfang der Unternehmung</b> . . . . .	3
<b>III. Gesellschaftsorgane</b> . . . . .	3
1. Organisation der Verwaltung . . . . .	3
Organisation der Betriebsverwaltung . . . . .	4
Rechnungswesen für den Betrieb einzelner Linien . . . . .	5
2. Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höhern Beamtungen der Zentralverwaltung . . . . .	5
3. Verwaltungsgebäude . . . . .	5
4. Verwaltungsrath und Direktion, Zahl der Sitzungen und der erledigten Geschäfte . . . . .	5
<b>IV. Finanzwesen</b> . . . . .	6
1. Abnahme der Jahresrechnung für 1873 . . . . .	6
2. Subventionskapital . . . . .	6
3. Aktienkapital . . . . .	7
4. Obligationenkapital . . . . .	7
5. Jahresrechnung für 1874 . . . . .	7
6. Nettoertrag des Werthschriften= Wechsel= und Interessenkonto's . . . . .	8
7. Kautionen . . . . .	8
<b>V. Bahnbau</b> . . . . .	8
A. Organisation des technischen Dienstes und Personal der technischen Bauleitung . . . . .	8
B. Technische Vorarbeiten . . . . .	8
1. Baunormalien . . . . .	8
a. Unterbau . . . . .	8
b. Oberbau . . . . .	9
c. Hochbau . . . . .	9
d. Mechanische Einrichtungen . . . . .	10
e. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Einfriedigung der Bahn, Barrieren und Sicherheitschranken, Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln . . . . .	10

	Seite.
2. Baupläne . . . . .	10
a. Tracé der Bahn . . . . .	10
Nördliche Zufahrtslinie zu dem Gotthardtunnel . . . . .	10
Südliche Zufahrtslinie zu dem Gotthardtunnel . . . . .	10
Bahnlinie Bellinzona-Lugano . . . . .	10
Nördliche Anschlußlinien (Luzern, resp. Zug-Goldau-Erstfeld)	11
Bahnhof Luzern . . . . .	11
b. Katasterpläne . . . . .	15
Nördliche Zufahrtslinie zu dem Gotthardtunnel . . . . .	15
Südliche Zufahrtslinie zu dem Gotthardtunnel . . . . .	15
Bahnlinie Bellinzona-Lugano . . . . .	15
Nördliche Anschlußlinien . . . . .	16
c. Detailpläne . . . . .	16
Unterbau . . . . .	16
Hochbau . . . . .	17
Mechanische Einrichtungen . . . . .	18
C. Bauausführung . . . . .	18
1. Landerwerbung . . . . .	18
a. Eidgenössische Schatzungskommission . . . . .	18
b. Expropriationskommissariat . . . . .	18
c. Erwerbung von Wasserkräften . . . . .	18
d. Landerwerbung . . . . .	18
in Göschenen . . . . .	18
in Airolo . . . . .	18
für die Bahnlinien Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno und Lugano-Chiasso	19
2. Unterbau . . . . .	20
a. Großer Gotthardtunnel . . . . .	20
α. Nordseite . . . . .	20
Installation für die Tunnelbohrung . . . . .	20
Eigentlicher Bau . . . . .	23
Tieferlegung der Gotthardreuz . . . . .	23
Ausbrucharbeiten im Voreinschnitte . . . . .	23
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. f.	24
Vortreiben des Richtstollens . . . . .	27
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung . . . . .	29
Freimachung der Visirlinie vom Observatorium in den Tunnel . . . . .	29
Witterungsverhältnisse . . . . .	30
Temperaturverhältnisse . . . . .	30
β. Südseite . . . . .	31
Installation für die Tunnelbohrung . . . . .	31
Eigentlicher Bau . . . . .	32
Ausshub des Voreinschnittes und damit zusammenhängende Arbeiten . . . . .	32
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. f.	33
Vortreiben des Richtstollens . . . . .	36
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung . . . . .	37
Witterungsverhältnisse . . . . .	38
Temperaturverhältnisse . . . . .	38

	Seite.
7. Tunnel im Ganzen . . . . .	39
Konferenz zur Austragung von Differenzen mit dem Bauunternehmer des großen Tunnels	39
Absteckung der Tunnelaxe	41
Verifikation der Tunnelarbeiten durch die internationale Kommission	42
Geologische Sammlungen, Profile und Tabellen	42
b. Die drei Tessinischen Thalbahnen . . . . .	42
Bahnlinie Biasca-Bellinzona . . . . .	42
"    Bellinzona-Locarno . . . . .	44
"    Lugano-Chiasso . . . . .	46
3. Oberbau . . . . .	48
4. Hochbau . . . . .	49
5. Mechanische Einrichtungen . . . . .	53
6. Bahntelegraph . . . . .	53
7. Vermarkung des Bahngebietes . . . . .	53
8. Inventarstücke für den Bahnbau . . . . .	54
9. Betriebsmaterial . . . . .	54
10. Ausstattung der Werkstätten . . . . .	54
11. Kollaudation . . . . .	54
12. Unfälle . . . . .	56
13. Unterstützung der bei dem Baue der Bahn beschäftigten Arbeiter in Krankheits- und Unglücksfällen . . . . .	57
<b>VI. Bahnbetrieb . . . . .</b>	<b>57</b>
1. Zeitpunkt der Eröffnung des Betriebes auf den Tessinischen Thalbahnen Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno und Lugano-Chiasso . . . . .	57
2. Vorbereitungen für die Eröffnung des Betriebes auf diesen Bahnlinien . . . . .	57
Tarife . . . . .	57
Transportreglement und Transportbestimmungen . . . . .	58
Vorschriften betreffend die Lagerung von Rohmaterialien auf den Bahnhöfen, über Normalgewichtszähe und Probewägungen, sowie über die Lagerung, die Abwägung und das Auf- und Abladen der Güter . . . . .	58
Polizeivorschriften zum Schutze des Eisenbahnbetriebes auf Tessinischem Gebiete . . . . .	58
Signalordnung . . . . .	58
Vorschriften und Instruktionen betreffend den Bahnbetrieb . . . . .	59
Etat des Personales des eigentlichen Betriebsdienstes . . . . .	59
Ernennung des Betriebspersonales . . . . .	59
Etat der Materialvorräthe für den Bahnbetrieb . . . . .	59
Fahrtenplan . . . . .	59

Graphische Darstellungen des Standes der Arbeiten auf der Nord- und der Südseite des Gotthardtunnels zu Ende des Jahres 1874.

**Dritte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft (Bauperiode), umfassend das Jahr 1874, nebst Bilanz vom 31. Dezember 1874.**



