

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 5 (1876)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

| | Seite. |
|--|--------|
| I. Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung | 1 |
| Betrieb der internationalen Station Chiasso | 1 |
| Uebergang von Wagen auf der internationalen Station Chiasso | 10 |
| Verbrauchssteuer im Kanton Tessin | 10 |
| II. Umfang der Unternehmung | 11 |
| III. Gesellschaftsorgane | 11 |
| 1. Organisation der Verwaltung | 11 |
| 2. Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höheren Beamten der Centralverwaltung | 11 |
| 3. Verwaltungsrath und Direktion, Zahl der Sitzungen und der erledigten Geschäfte | 11 |
| IV. Finanzwesen | 12 |
| 1. Abnahme der Jahresrechnung für 1875 | 12 |
| 2. Jahresrechnung für 1876 | 12 |
| Subventionskapital | 12 |
| Aktienkapital | 14 |
| Obligationenkapital | 14 |
| Indirekte Einnahmen | 14 |
| 3. Anlage der verfügbaren Mittel | 15 |
| 4. Kautionen | 15 |
| V. Bahnbau | 16 |
| A. Organisation des technischen Dienstes und Personal der technischen Bauleitung | 16 |
| B. Technische Vorarbeiten | 17 |
| 1. Baunormalien | 17 |
| 2. Baupläne | 18 |
| a. Tracé der Bahn | 18 |
| Generelles Projekt | 18 |
| Detailprojekt | 19 |
| Modifikationen des Projectes | 24 |
| b. Detailpläne | 27 |
| Unterbau | 27 |
| Hochbau | 27 |

| | Seite. |
|--|--------|
| C. Bauausführung | 27 |
| 1. Landerwerbung | 27 |
| a. Eidgenössische Schätzungscommissionen | 27 |
| b. Landerwerbung | 28 |
| in Basen, Arth, Nirolo und Göschenen | 28 |
| für die Tessinischen Thalbahnen | 28 |
| 2. Unterbau | 29 |
| a. Großer Gotthardtunnel | 29 |
| α. Nordseite | 29 |
| Installation für die Tunnelbohrung | 29 |
| Eigentlicher Bau | 30 |
| Verlängerung des Tunnelgewölbes bei Göschenen | 30 |
| Neufkorrektio | 31 |
| Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter zc. | 32 |
| Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse zc. | 33 |
| Vortreiben des Nichtstollens | 35 |
| Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung | 36 |
| Nischen und Kammern | 37 |
| β. Südseite | 38 |
| Installation für die Tunnelbohrung | 38 |
| Eigentlicher Bau | 39 |
| Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter zc. | 40 |
| Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse zc. | 41 |
| Vortreiben des Nichtstollens | 43 |
| Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung zc. | 44 |
| Nischen und Kammern | 45 |
| γ. Tunnel im Ganzen | 45 |
| Ausstragung von Differenzen mit dem Unternehmer | 45 |
| Verhältnis der Leistungen des Unternehmers zu den Forderungen des Programmes | 46 |
| Absteckung der Tunnelaxe | 47 |
| b. Die Tessinischen Thalbahnen | 48 |
| 3. Oberbau | 48 |
| 4. Hochbau | 48 |
| 5. Mechanische Einrichtungen | 49 |
| 6. Bahntelegraph und Inventar | 49 |
| 7. Vermarktung des Bahngebietes | 50 |
| 8. Abrechnung | 50 |
| 9. Kollaudation | 50 |
| 10. Uebergabe der Bahnstrecken und der vom Bau erübrigten Materialien zc. an den Betrieb | 50 |
| 11. Unfälle | 51 |
| VI. Bahnbetrieb | 52 |
| A. Allgemeines | 52 |
| Tarifwesen | 52 |
| Personentransport | 52 |
| Gütertransport | 52 |
| Einführung des metrischen Systemes in die Tarife | 52 |
| Vollziehung des Vertrages betreffend den Betrieb der internationalen Station Chiasso | 53 |
| Instruktionen | 53 |
| Reduktion des Betriebspersonales | 53 |

| | Seite |
|---|-------|
| B. Fahrpläne und Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge | 54 |
| Fahrpläne | 54 |
| Bahnzüge | 54 |
| C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs | 59 |
| 1. Einnahmen | 59 |
| 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken | 61 |
| 3. Durchschnittsergebnisse | 62 |
| 4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten | 63 |
| a. Transportquantitäten | 63 |
| b. Einnahmen | 64 |
| 5. Verkehr und Einnahmen nach den Stationen | 65 |
| 6. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr | 66 |
| 7. Verkehr nach Entfernungen | 67 |
| a. Personen, Gepäck und Vieh | 67 |
| b. Güter | 68 |
| 8. Verkehr nach Waarengattungen | 69 |
| D. Ausgaben und Statistik des Betriebes | 73 |
| 1. Ausgaben | 73 |
| 2. Statistik des Betriebsdienstes | 77 |
| a. Fahrmaterial | 77 |
| 1. Lokomotiven | 77 |
| 2. Wagen | 79 |
| b. Durchschnittsergebnisse und Verhältniszahlen | 80 |
| E. Reinertrag des Betriebes | 82 |
| F. Personaletat | 82 |
| G. Verschiedenes | 84 |
| 1. Werkstättenbetrieb | 84 |
| 2. Telegraphenwesen | 84 |
| 3. Unfälle | 84 |
| 4. Versicherungsverträge | 84 |

Graphische Darstellungen des Standes der Arbeiten auf der Nord- und Südseite des Gotthardtunnels zu Ende des Jahres 1876.

Fünfte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft (Bauperiode), umfassend das Jahr 1876.
 Zweite Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode) umfassend das Jahr 1876.
 Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft vom 31. Dezember 1876.

