

Zeitschrift: Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie = Swiss journal of geography = revue suisse de géographie = rivista svizzera di geografia

Herausgeber: Verband Geographie Schweiz ; Geographisch-Ethnographische Gesellschaft Zürich

Band: 18 (1963)

Heft: 3

Artikel: Veränderungen des Golfes von Thessaloniki

Autor: Eumorphopoulos, Leonidas

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-44943>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 20.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

LITERATUR

ANNAHEIM H. 1936. Die Landschaftsformen des Luganerseegebietes. Geogr. Abhandlungen. Dritte Reihe Heft 8, Stuttgart. SAIBENE C. 1950. L'anfiteatro morenico del rio Faloppia (Como). Bollettino del comitato glaciologico italiano. N. I = II serie, Torino. NANGERONI G. 1954. I terreni pleistocenici dell'anfiteatro morenico del Verbano e del territorio varesino. Atti della Soc. It. di Sc. Nat. e del museo civico di storia nat. in Milano. Vol. 93, fasc. I-II. Milano.

VERÄNDERUNGEN DES GOLFES VON THESSALONIKI

LEONIDAS EUMORPHOPOLOS

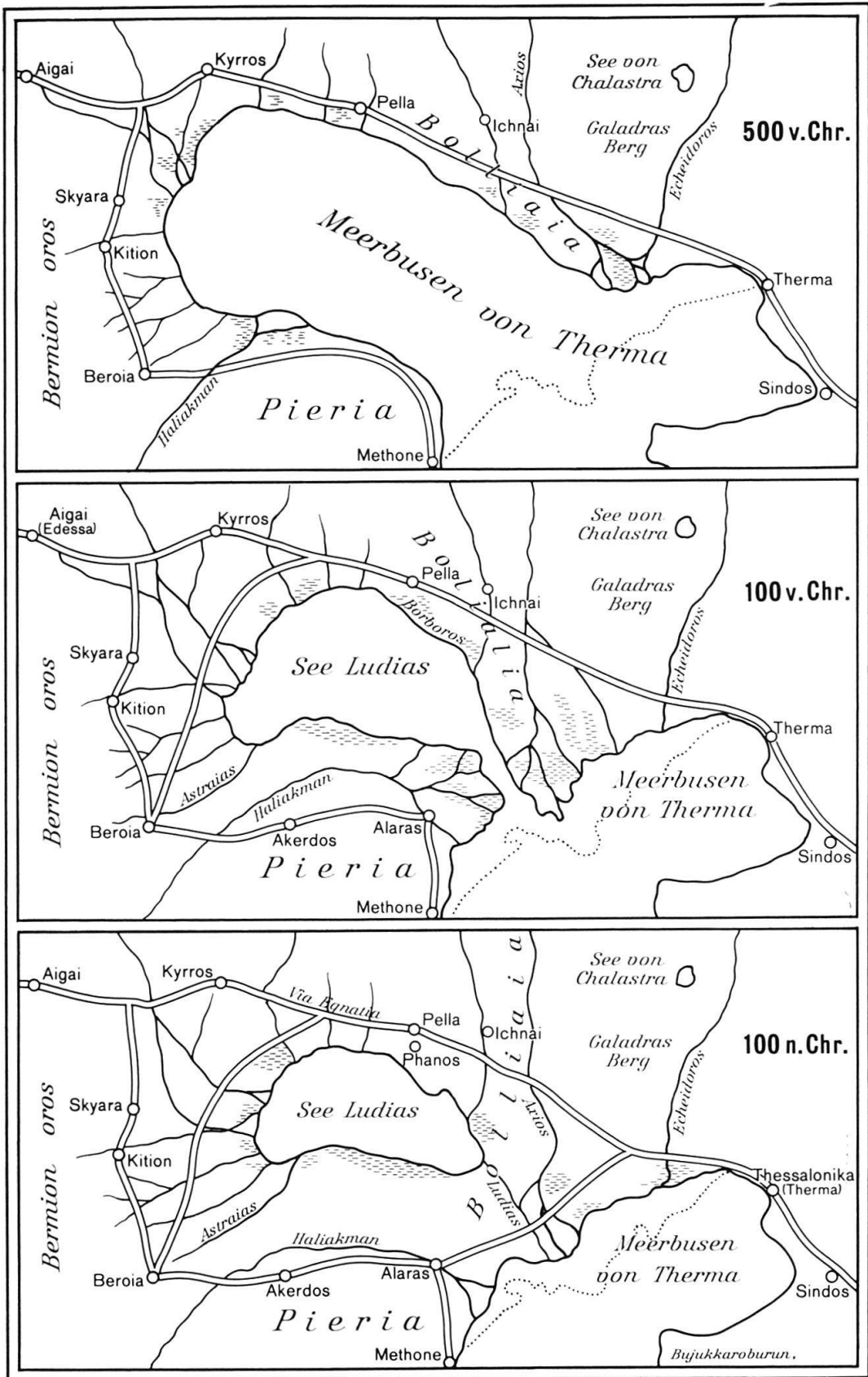
Wie die meisten Golfe der Erde unterlag auch derjenige von Thessaloniki in Nordgriechenland im Lauf der Zeit wesentlichen Veränderungen durch Verlandungsvorgänge. Im folgenden sei versucht, auf Grund verschiedener Untersuchungen eine Vorstellung davon zu bieten, wie diese Vorgänge sich vollzogen und welche Folgen sie für das Relief des Golfes gehabt haben.

GESCHICHTLICHES

Die historisch-geographischen Karten vom Golf von Thessaloniki zeigen, daß um 500 v. Chr. das Meer sich weit nach Westen bis an den Fuß der Gebirge erstreckte, so daß Pella, die Hauptstadt Philipps von Makedonien und Alexanders des Großen, eine Küstenstadt war. Die Stadt Skydra lag ca. 5 km, Verria ca. 10 km vom Meer entfernt. Die Städte Termae und Sindos an der Ostküste dagegen waren Häfen. Die Werke der alten Schriftsteller bestätigen dies und erwähnen, daß gegenüber der Küstenstadt Pella sich die Insel Phakos befunden habe, in deren Festung die makedonischen Könige ihre Schätze aufbewahrten. Die Ruinen von Pella wurden 1959 entdeckt und sind in Ausgrabung begriffen.

Der Geologe STANLEY CASSON hat die Fortschritte der Zuschüttung der Westbucht des Golfes von Thessaloniki kartographisch festgehalten, wo vor allem der Fluß Axios wirkte, während an der Südküste der Haliakmon sedimentierte. Zwischen beiden Flüssen wurde Geschiebe vieler Wildbäche von den Bergen Paikos und Wermion abgelagert, wodurch um 100 v. Chr. der Westteil des Golfes von Thessaloniki abgeschnitten wurde, weil die Deltas von Axios und Haliakmon verschmolzen. Es bildete sich der Binnensee von Ludias. Da der Geschiebetransport fort dauerte, verkleinerte dieser sich und verwandelte sich 1925 in den schilfbedeckten und von Sümpfen umgebenen Süßwassersee von Jannitsa. Sein Wasserstand betrug 4,5—5,0 m über dem mittleren Meeresniveau, die größte Tiefe 5,0 m. Die westliche Bucht war also bereits zu dieser Zeit stark zugeschüttet. Nunmehr, nach weiterer Verlandung und Setzung des Bodens um 1,5—2 m am niedrigsten Punkt in Seemitte, ist der Boden um 1,5 m höher als das mittlere Meeresniveau. Das Wasser des Sees floß durch den Ludias-Fluß zum Meer. An der Ostküste fehlen größere Flüsse, und der Anthemuntos-Fluß führt nicht so viel Schwebstoffe mit, daß sie wesentlich verändert würde.

Naturgemäß hätte die andauernde Verlandung des Jannitsa-Sees dessen völliges Verschwinden zur Folge gehabt; doch wurde sie durch künstliche Eingriffe erheblich modifiziert. Im Auftrage des griechischen Staates ging die Gesellschaft «Foundation» daran, durch eine größere Reihe hydraulischer Werke die Küstenebene vor den Fluß- und Wildbachüberschwemmungen zu schützen und durch Austrocknung des Jannitza- und anderer Seen und Sümpfe Agrarland zu gewinnen. Eine der wichtigsten Arbeiten war die Schaffung eines 18 km langen neuen Bettes des Axios von der Brücke der Eisenbahn Thessaloniki—Athen bis zum Meer. Um künftige Überschwemmungen zu vermeiden, errichtete man parallel dazu in einem Abstand von 1400 m Dämme. Damit wurde die Stadt Thessaloniki selbst vor einer Wirtschaftskatastrophe gerettet, da sie sonst innerhalb von etwa 50 Jahren durch die Ablagerungen des Axios vom Meer getrennt worden wäre. Ein zweites großes hydraulisches Werk war die Regulierung des Haliakmon, die ebenfalls mit der Konstruktion eines (linksseitigen) Dammes verbunden war. Weiter bedeutete der Bau des Sammelkanals Wermion am Fuß des gleichnamigen Gebirges einen wirksamen Schutz der Ebene vor den Wildbächen desselben, die nun nach dem Haliakmon abgeleitet werden. Auch an der Nordseite des Jannitza-Sees wurden zahlreiche Wildbäche reguliert, deren Wasser der Ludias-Fluß und der Wardarobaschi-Kanal aufnehmen. Von den Entwässerungen ist die Trockenlegung des Jannitza-Sees und der benachbarten Sümpfe die wichtigste. Im ganzen veränderte sich mit diesen Werken die Situation der Thessaloniki-Ebene aufs gründlichste. Außerdem wurden neue Bedingungen für



Karte 1 Antike Stadien der Verlandung

die Schwebstoffablagerung in den Golf geschaffen, was für dessen künftige Kolmatierung von größter Bedeutung sein dürfte.

DAS FLUSSGEBIET

Das Einzugsgebiet des nördlichen Golfes von Thessaloniki hat eine Fläche von 35 265 km², an welchem der Abflußraum des Axios mit 67,4%, der des Haliakmon mit 26,9% partizipieren. Beide zusammen beanspruchen demnach einen Anteil von 94,2%.

Tabelle 1 *Abflußgebiete*

Fluß	Fläche in km ²	%
Haliakmon bei der Kokowa-Brücke (Stauwerk)	6 570	18,6
Sammelkanal Wermion	2 143	6,1
Haliakmon bei der Eisenbahnbrücke Athen—Thessaloniki	9 276	26,2
Haliakmon bei der Mündung ins Meer	9 455	26,8
Wildbäche zwischen Wermion und Wardarobaschi-Kanal	443	1,3
Axios an der griechisch-jugoslawischen Grenze	22 237	63,0
Axios bei der Mündung ins Meer	23 747	67,4
Wildbäche zwischen Axios und Gallicos	100	0,3
Gallicos	930	2,6
Anthemus und kleine Bäche an der Ostküste des Golfes	590	1,7
Gesamtgebiet	35 265	100,0

Das Gebiet dieser Flüsse ist gebirgig; es hat Gipfel von 2000—2200 m Höhe, die sich über Ausläufern der Dinarischen Alpen erheben. Eigentliche Ebenen oder Hochplateaus sind nur klein; die Flüsse Axios und Haliakmon sowie ihre Tributäre fließen meist durch schmale tiefe Täler mit großem Gefälle. Beim Kastoria-See liegt der Lauf des Haliakmon in 630 m Höhe, während der Axios bei Skopje nur 250 m erreicht. Vom Einzugsgebiet des ersteren ist ein Drittel mit buschartigen Wäldern bedeckt, der Rest besteht aus Weiden und Feldern; doch gibt es auch gänzlich kahle Berge. Im Einzugsgebiet des Axios sind die Bedingungen etwas günstiger. Die mittleren jährlichen Regenmengen dieses Gebietes betragen 650 mm, während sie im Einzugsgebiet des Haliakmon bei 850, in dem des Wermion-Kanals bei 900 mm liegen. Sturzregen sind häufig, besonders im Sommer. Diese meteorologischen Bedingungen begünstigen intensive Erosion, die in gewissen Gebieten so groß ist, daß der Volksausdruck «die Felsen wachsen» entstand, weil der «weiche» Boden so rasch abgetragen wird, daß die Berge ständig höher zu werden scheinen.

HYDROLOGIE

Aus Tabelle 2 ist ersichtlich, daß der Haliakmon, dessen Einzugsgebiet fast 2,5mal kleiner ist als dasjenige des Axios, den annähernd gleichen mittleren Abfluß hat wie der Axios und auch dieselbe Abflußmenge, d. h. über 4 km³ dem Meere zuführt. Dies ist einerseits aus der geringern Regenmenge und andererseits aus der größern Versickerung im Axios-Gebiet zu erklären.

Tabelle 2
Fluß Axios
an der Eisenbahnbrücke Saloniki—Belgrad
Fluß Haliakmon
am Derivationswehr (Kokowa-Brücke)

Monat	Fluß Axios an der Eisenbahnbrücke Saloniki—Belgrad				Fluß Haliakmon am Derivationswehr (Kokowa-Brücke)			
	Regenhöhe in mm	Mittlerer Abfluß in m ³ /sec	Monatliche Abflußmenge in m ³	Abflußkoeffizient	Regenhöhe in mm	Mittlerer Abfluß in m ³ /sec	Monatliche Abflußmenge in m ³	Abflußkoeffizient
Januar	48	139	372 297 600	0,35	65	111	297 302 400	0,70
Februar	52	177	428 198 400	0,37	70	147	355 622 400	0,77
März	70	210	562 464 000	0,36	65	174	466 041 600	1,09
April	65	280	725 760 000	0,50	75	159	412 128 000	0,84
Mai	65	237	634 480 800	0,43	70	133	356 227 200	0,78
Juni	54	127	329 184 000	0,27	63	82	212 544 000	0,51
Juli	24	51	136 598 400	0,25	42	39	104 457 600	0,38
August	32	35	93 744 000	0,13	32	27	72 316 800	0,34
September	40	37	95 904 000	0,11	68	23	59 616 000	0,13
Oktober	60	44	117 849 600	0,09	95	35	93 744 000	0,15
November	65	85	220 320 000	0,15	90	67	173 664 000	0,29
Dezember	75	135	369 619 200	0,22	115	159	425 865 600	0,56
Jahr	650	130	4 086 720 000	0,28	850	96	3 029 529 600	0,54

Monat	Sammelgraben Wermion				Fluß Haliakmon bei der Eisenbahnbrücke Saloniki—Athen			
	Regenhöhe in mm	Mittlerer Abfluß in m ³ /sec	Monatliche Abflußmenge in m ³	Abflußkoeffizient	Regenhöhe in mm	Mittlerer Abfluß in m ³ /sec	Monatliche Abflußmenge in m ³	Abflußkoeffizient
Januar	94	36	96 422 400	0,48	72	147	393 724 000	0,59
Februar	56	43	104 025 600	0,87	67	190	459 648 000	0,74
März	86	47	125 884 800	0,68	70	221	591 926 400	0,91
April	78	53	137 376 000	0,82	75	212	549 504 000	0,78
Mai	84	47	125 884 800	0,70	73	180	482 112 000	0,71
Juni	88	34	88 128 000	0,47	68	116	300 672 000	0,47
Juli	50	23	61 603 200	0,58	44	62	166 060 800	0,41
August	24	17	45 532 800	0,89	30	44	117 849 600	0,42
September	52	18	46 656 000	0,42	64	41	106 272 000	0,18
Oktober	88	26	69 638 400	0,37	93	61	163 382 400	0,19
November	102	29	75 168 000	0,34	93	96	248 832 000	0,29
Dezember	98	44	117 849 600	0,56	111	203	543 715 200	0,53
Jahr	900	35	1 094 169 600	0,57	860	131	4 123 699 200	0,52

Das größte Hochwasser wurde bisher am 10. Dezember 1935 beobachtet, wobei die Durchflußmenge des Axios 2450 m³/sec, die des Haliakmon bei der Kokowa-Brücke 3300 m³/sec, bei der Eisenbahnbrücke Athen 4040 m³/sec, die des Sammelkanals Wermion 1250 m³/sec und die des Gallicos 700 m³/sec betrug. Die kleinsten Durchflußmengen registrierte man zumeist im Sommer; sie betragen 9,5–10 m³/sec bei den größeren Flüssen, 7 m³/sec im Sammelkanal Wermion und 0,1 m³/sec im Gallicos.

GESCHIEBEFÜHRUNG

An der griechisch-jugoslawischen Grenze bestehen die Geschiebe des Axios aus Kiesen und groben Sanden, stromabwärts schleppt der Wildbach Gorgopi kleine Mengen ebenfalls von Kiesen und Sanden in den Fluß. Die Sammelkanäle tragen nur feinen Sand und Schlamm mit sich. Ins Meer gelangen aus diesen Gebieten nur sehr feine Sande und Schlamm. Im Bett des besser bekannten Haliakmon – weil ganz auf griechischem Territorium fließend – werden von der Quelle bis zur Mündung in den Kastoria-See Geschiebe verschiedener Größe transportiert; stromabwärts vermindert sich letztere, jedoch bringen die zufließenden Wildbäche erneut verschieden grobes Geschiebe mit. Unterhalb der Kokowa-Brücke jedoch verfeinern sich die Feststoffe zusehends, sie verwandeln sich in feinen Schweb und Schlamm, die schließlich das Delta des Flusses bilden. Auch der Sammelkanal Wermion und die kleinen Wildbäche führen nur feine Sande und Schlamm, und ähnlich ließen sich im Gallicos unterhalb 12 km vom Meer entfernt ausschließlich solche feinen Geschiebe feststellen. Der Ludias-Fluß ist im Grunde ein 38 km langer Entwässerungskanal, der aus dem ehemaligen Jannitza-See kommt und vor allem das Wasser der kleinen Wildbäche zum Meer führt. Diese enthalten nur kleine Schwebstoff- und Geschiebemengen, und von ihnen gelangen nur wenige Prozent bis zum Meere. Alle andern fließenden Gewässer sind Zuflüsse der genannten größeren und beeinflussen daher die Veränderungen der Küste höchstens mittelbar.

Da bis zur Gegenwart keine systematische Kontrolle der Geschiebeführung der Flüsse vorgenommen wurde, muß zu deren Beurteilung die sogenannte topographische Methode des Vergleichs der Querschnitte der Flüsse und des Meeres zu verschiedenen Zeitpunkten verwendet werden.

Die Flußgebiete des Axios, Haliakmon und Gallicos. Die Mündungen der in den westlichen Thessaloniki-Golf fließenden Gewässer wurden öfters verlagert, doch haben wir davon keine konkreten Kenntnisse, weshalb zur Charakterisierung die Karten des 19. und 20. Jahrhunderts heranzuziehen sind. Zwischen 1832 und 1916 erfolgten die topographische Aufnahme des Golfes sowie die Tiefenmessungen durch die englische Kriegsmarine, deren Ergebnisse die Admiralität publizierte. Seit 1924 werden die Karten vom griechischen Ministerium aufgenommen und herausgegeben. Diesen Karten ist zu entnehmen, daß sich die Mündung des Axios um 1832 bereits nahe der heutigen befand, während er 1916 gegenüber dem Kleinen Karaburnu-Kap mündete. Um 1850 war der Ludias ein Nebenfluß des Axios; schon die nächste Karte zeigt beide unabhängig voneinander. Die Schwebstoffe dieser Flüsse werden während der Hochwasser von den Strömungen über die ganze Fläche des Golfes verteilt, so daß sein Grund den englischen Karten gemäß ganz von Schlamm bedeckt wird. Die Karte von 1916 enthält diesbezüglich die bezeichnende Bemerkung: Bei Hochwasser des Axios durchzieht eine starke Strömung den Golf bis zum Kap «Kleine Karaburnu», wo sie sich nach SW wendet, um schließlich am Kap «Große Karaburnu» vorbei in südlicher Richtung zu verschwinden. Zur Berechnung der Schwebstoffmenge des Thessaloniki-Golfes wurden die englische Karte von 1850 und die griechische von 1952 miteinander verglichen, wobei Ost-West-Querschnitte im Abstand von 1 km von der Nordküste des Golfes bis Methoni (südlich des Großen Karaburnu-Kaps) konstruiert wurden. Die hieraus errechnete mittlere jährliche Absatzmenge der Geschiebe der Flüsse Axios, Haliakmon und Gallicos beträgt $14\,200\,000\text{ m}^3$, wobei es nicht möglich war, die Menge der feinen Schwebstoffe, die südlich Methoni abgelagert werden, zu bestimmen.

Die Geschiebeführung des Gallicos ist am größten im regenreichen Winter; während des Sommers, da der Fluß nur wenig Wasser führt, ist dieses klar und beinahe frei von Feststoffen. Infolge des weiten Abstandes der Flußdämme (800–1200 m) verliert es überdies auch die Transportkraft, so daß der mitgeschleppte Sand bereits zwischen der Brücke und der Landstraße Thessaloniki–Athen sowie dem Meer zur Ablagerung kommt. Auf Grund der 1934 bis 1948 aufgenommenen Querschnitte wurde ein zwischen den Dämmen abgesetzter Feststoffbetrag von ca. $500\,000\text{ m}^3$ errechnet; die Querschnitte von 1934 und 1961 dagegen ergaben nur $123\,000\text{ m}^3$, was auf die Überschwemmung von 1960 zurückgeführt wird, die starke Erosion und damit Abtransport von Sand bewirkt hatte. Dieser ist übrigens ausgezeichnet für Bauten geeignet (insbesondere für die Herstellung von Eisenbeton), weshalb jährlich ca. $150\,000\text{ m}^3$ abgebaut und per Lastwagen nach Thessaloniki transportiert werden. Das bekannte Phänomen der Verschleppung der Ablagerungen ins Meer wurde auch bei andern Flüssen des Golfes beobachtet. Ins Meer selbst werden nach den Karten von 1850 und 1952 schätzungsweise $300\,000\text{ m}^3$ verfrachtet.

Die Ablagerungen des Axios, Haliakmon und Gallicos ins Meer sind schwer zu schätzen, da deren Mündungen nahe beieinanderliegen. Doch konnte anhand der Karte der englischen Admiralität von 1916 und der topographischen Aufnahmen der Flußmündungen von 1940 (im Maßstab 1:5000) mittels zahlreicher Querschnitte berechnet werden, daß die durchschnittliche Geschiebemenge des Axios ca. 1,5mal größer ist als diejenige des Haliakmon. Diesen Erhebungen ist zudem zu entnehmen, daß der Axios jährlich $8\,340\,000\text{ m}^3$, der Haliakmon $5\,560\,000\text{ m}^3$ und der Gallicos $300\,000\text{ m}^3$ ins Meer verlagern.

Die Geschiebe des Axios lassen sich bis ca. 10 km von der Mündung stromaufwärts beobachten. Während der großen Überschwemmungen treten die Wasser des Flusses über das Hauptbett und füllen oft das Überschwemmungsbett zwischen den Dämmen, wo sie ebenfalls Geschiebe absetzen. Vergleiche der Jahre 1934 und 1949 ergaben eine mittlere jährliche Ablagerungsmenge von $736\,000\text{ m}^3$. Auch in andern Abschnitten des regulierten Flußlaufs wurden Ablagerungen beobachtet; doch war es bisher nicht mög-

lich, ihre Mengen zu bestimmen. Die gesamte jährliche Ablagerungsmenge ist zufolge der Erhebungen 9 250 000 m³, wobei auf Ablagerungen ins Meer 8 340 000 m³, ins neue Bett 736 000 m³ und ins alte Bett ca. 174 000 m³ entfallen. Da der mittlere jährliche Abfluß – wie erwähnt – 4 087 000 000 m³ beträgt, haben die Feststoffe einen Anteil von 2,26%.

Die Geschiebeführung des Haliakmon zeigt ähnliche Verhältnisse. Auf Grund der Querschnitte der Jahre 1933 und 1960 wurde die jährliche Geschiebemenge auf ca. 490 000 m³ berechnet. Hieraus resultieren insgesamt 6 100 000 m³ jährlicher Ablagerungen, die sich zu 5 560 000 m³ auf Absätze ins Meer, zu 490 000 m³ auf solche ins Überschwemmungsbett verteilen; weitere 50 000 m³ haben als «Abrundungsmenge» zu gelten.

Im Sammelkanal Wermion bestehen besondere Erscheinungen, die zu guten Teilen auf der geologischen Eigenart des Einzugsgebietes beruhen. Der Berg Wermion setzt sich vornehmlich aus Kalken und Tonschichten zusammen, und sein Osthang ist so stark bewaldet, daß nur wenig erodiert wird. Einzig der aus der Ebene an der griechisch-jugoslawischen Grenze stammende Fluß Moglenitsa schleppt bedeutende Sandmengen mit sich. Um den Sammelkanal vor dem Zufluß größerer Geschiebemengen zu schützen, wurden in beinahe allen Nebenbächen Sammelbecken eingebaut; das größte liegt oberhalb der Landstraße Thessaloniki–Edessa. Es wurde 1934 und 1959 im Maßstab 1:5000 topographisch aufgenommen, und anhand der auf Grund dieser Vermessung gemachten Querschnitte errechnete man mittlere jährliche Geschiebemengen im Moglenitsa von 152 000 m³, im Woda-Fluß 38 000 m³. Ein Teil des Geschiebes wurde in den Sammelkanal verfrachtet und stromabwärts vom oberen Wehr abgesetzt. Während des Jahres 1949 wurden überdies Querschnitte durch den Sammelkanal im Abstand von 150 m aufgenommen und mit denjenigen von 1934 verglichen. Es ergaben sich folgende Geschiebemengen für die Periode 1934–1949.

Tabelle 3

Kilometerabschnitt	Abschnitt des Sammelkanals	Herkunft der Geschiebe	Gesamtmenge in m ³	Mittlere jährliche Menge in m ³
5 + 500 bis 14 + 900	Von Wehr und Brücke bis Fluß Arapitsa	Woda und Moglenitsa	803 235	58 882
14 + 900 bis 20 + 660	Vom Arapitsa bis zum Bach Skrop	Fluß Arapitsa	204 145	13 610
20 + 660 bis 27 + 785	Vom Skrop bis zum Tripotamos	Bach Skrop	213 026	14 202
27 + 785 bis 35 + 260	Vom Tripotamos bis zum Wehr	Tripotamos	329 208	21 947
			1 629 614	108 641

Zu den mitgeschleppten Geschieben muß die im Sammelkanal abgelagerte Menge, d. h. für den Moglenitsa 41 200 m³ und für den Woda 17 000 m³, mitberücksichtigt werden, so daß die jährliche Geschiebemenge im Moglenitsa 193 000 m³, im Woda 57 000 m³ beträgt.

Auch für die kleineren Flüsse wurden Sammelkanäle gebaut; so hat der Arapitsa ein Becken von 300 000 m³, das häufig durch Geschiebe gefüllt wird. Die jährliche Geschiebemenge wurde deshalb auf 35 000 m³ berechnet. Skrop und Kutika dagegen haben keine Sammelbecken und schleppen jährlich ca. 15 000 m³ Geschiebe zum Sammelkanal. Der Tripotamos, der ein Becken besitzt, dessen jährliche Geschiebemenge auf 10 000 m³ geschätzt wurde, führt dem Sammelkanal ca. 300 000 m³ zu. Die fünf Nebenflüsse des Wermion lagern somit jährlich rund 330 000 m³ Geschiebe ab, die durch Bagger entfernt werden, damit der Kanal in gutem Zustande bleibt. Eine kleine Menge von Feinstoffen wird übrigens in den Haliakmon verschleppt.

Das Verhältnis der Geschiebe zur jährlichen Abflußmenge beträgt also 330 000 m³ zu 1 094 000 m³, d. h. 0,3%. Nunmehr ist es auch möglich, die Feststoffmengen im Ha-

liakmon zu berechnen. Nach Tabelle 2 beträgt dessen mittlere jährliche Abflußmenge 4 123 700 000 m³, die Ablagerungen 6 100 000 m³, so daß jene 1,5‰ ausmachen.

Der Ludias-Fluß wurde von schwimmenden Baggern zur Austrocknung des Jannitsa-Sees ausgegraben. In diesen münden die Bäche Balitsa, Jannitsa und Tschekre-Tschekarli; sie lagern nur geringe Schlamm- und Sandmengen ab. Stromabwärts münden in den Ludias zahlreiche Haupttrockenkanäle, welche ihm trübes Wasser zuführen. Die Sinkstoffe bilden eine nur unbedeutende Absatzmenge ins Meer; sie wird durch Tabelle 4 erfaßt:

Geschiebmenge des Ludias in der Periode 1935—1950

Tabelle 4

Bäche	Gesamte Geschiebmenge im m ³	Mittlere jährliche Geschiebmenge in m ³
Balitsa	130 984	9 000
Jannitsa	26 000	2 000
Tschekre und Tschekarli	104 324	7 000
Ludias	30 000	2 000
Total	291 308	20 000

Der Sammelkanal Wardarobaschi leitet das Wasser dreier bedeutender Wildbäche dem Axios zu, deren Geschiebemengen auf Grund der Querschnitte von 1934 und 1948 auf 392 000 m³ berechnet wurden, was einer jährlichen Ablagerung von 28 000 m³ entspricht. Da eine kleine Menge in den Betten dieser Gewässer zurückbleibt, muß die Gesamtgeschiebmenge um 30 000 m³ ergänzt werden.

Von den Wildbächen zwischen Axios und Gallicos sind vier bemerkenswert, deren untere Betten reguliert wurden, wo sich folgende Geschiebemengen ablagerten:

Tabelle 5

		Gesamtmenge in m ³	Jährliche Menge in m ³
Wathylakos	1946—53	69 880	10 000
St. Athanassios	1945—58	284 940	22 000
Neuer Anchialos	1946—58	51 850	4 300
Inglisch	1947—58	13 800	1 200
			37 500

In der Thessaloniki-Ebene fließen noch verschiedene andere Wildbäche, die gleichfalls zur Verlandung des Golfes beitragen; doch fehlen Angaben, um ihre Geschiebemengen zu berechnen, so daß wenige Bemerkungen über sie genügen müssen. Zum Beispiel wurden während der Grabung des neuen Bettes des Kryoneri in einer Tiefe von 2,5 m verschiedene Hausgeräte und Münzen aus der Zeit Philipps von Makedonien gefunden, wonach dieser Bach innerhalb von 2300 Jahren eine Sand- und Tonschicht von 2,5 m Mächtigkeit aufgeschüttet haben muß. Auch Ausgrabungen der Ruinen des alten Pella, die unmittelbar am Meer am Fuß von Hügeln aufgefunden wurden, zeigen, daß offenbar Geschiebe von 0,5 bis 0,8 m in deren höhern Teilen und bis 2,0 m in deren nie mit Gipfelhöhen von 2000 m und Gefällen von 0,025 und 0,030‰ liegen.

Tabelle 6 faßt sämtliche Daten zusammen, die über die Geschiebemengen gewonnen werden konnten. Darnach transportiert der Axios die größten Quantitäten; mit dem Haliakmon zusammen sind es 15 350 000 m³ Geschiebe. Alle andern Gewässer zusammen schleppen nur 720 000 m³ mit sich, die denn auch, verglichen mit jenen, nur gering an der Verlandung des Westteils des Thessaloniki-Golfes beteiligt sind. Tabelle 6 zeigt zudem, daß die größten Geschiebemengen pro km² durch die Wildbäche St. Athanassios und Wathylakos geliefert werden, deren Abflußgebiete in den Sand- und Tongebieten mit Gipfelhöhen von 2000 m und Gefällen von 0,025 und 0,030‰ liegen.

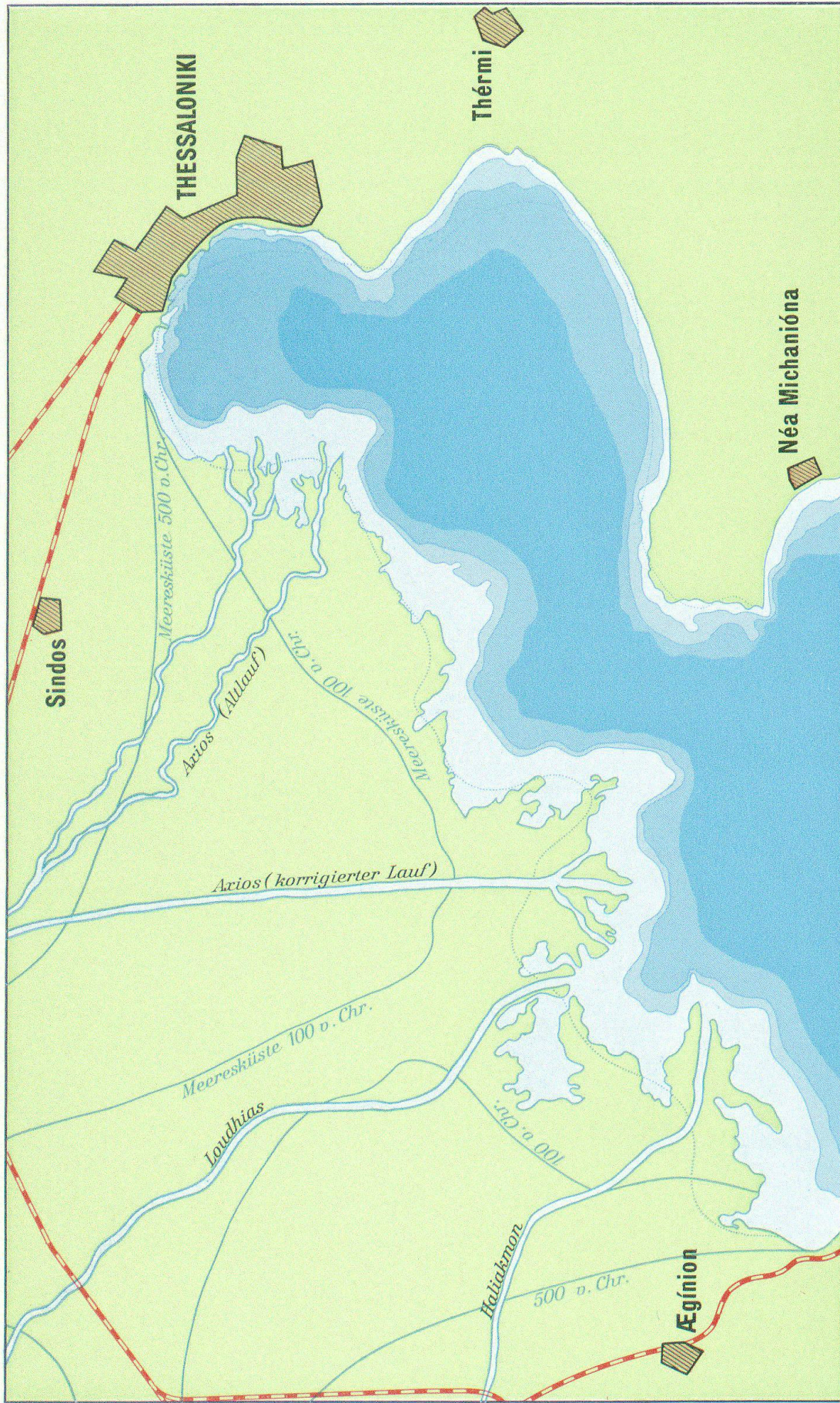
Tabelle 6

Name des Flusses	Fläche des Abflußgebietes in km ²	Geschiebemenge		Geschiebemenge m ³ /km	
		teilweise in m ³	insgesamt in m ³	teilweise	durchschnittlich
1. Fluß Gallicos	930	300 000	300 000	323	
2. Fluß Axios	23 747	9 250 000	9 250 000	390	
3. Fluß Haliakmon	7 312	6 100 000	6 100 000	834	
4. Sammelgraben Wermion					
Fluß Moglenitsa	1 050	193 000		184	
Fluß Wodas	280	57 000		204	
Fluß Arapitsa	274	35 000		128	
Bäche Skrop und Kutika	102	15 000		147	
Fluß Tripotamos	228	30 000		132	
	1 934	330 000	330 000		171
5. Fluß Ludias		2 000			
Bach Balitsa	288	9 000		31	
Bach Jannitsa	46	2 000		43	
Bach Tschekre und Tschekarli	88	7 000		80	
	422	20 000	20 000		47
6. Sammelgraben Wardarobaschi	246	30 000	30 000	122	122
7. Bäche zwischen Axios und Gallicos					
Bach Wathylakos	20	10 000		500	
Bach St. Athanassios	19	22 000		1 157	
Bach Neuer Anchialos	18	4 300		239	
Bach Englisch	8	1 200		150	
	65	37 500	rund 40 000		615
	34 656	16 070 000			463

Der Haliakmon schleppt jährlich 834 m³ Geschiebe je km²; dies ist aus der bereits erwähnten Steilheit der Gehänge und der geringen Bewaldung erklärlich. Im Axios-Gebiet ist die Geschiebemenge wesentlich kleiner, da auch die Erosion geringer ist. Im Sammelkanal Wermion werden sogar nur 171 m³/je km² transportiert, weil dort die Erosionsbedingungen noch ungünstiger sind. Das Einzugsgebiet des Ludias liegt fast völlig in der Thessaloniki-Ebene, wo geringes Gefälle und intensiver Ackerbau so gut wie keine Erosion zulassen, die deshalb nur im Bereich dreier Wildbäche auftritt, wie aus Tabelle 4 ersichtlich ist. Um feststellen zu können, ob die eruierte jährliche Geschiebeführung für die Zuschüttung des Golfes, die mit 1200 km² innerhalb von 2400 Jahren zu veranschlagen ist, sei folgende Berechnung angestellt: Da die ehemals größte Tiefe des Golfes unbekannt ist, während sie gegenwärtig – etwas südlich des Großen Karaburnu-Kaps – zwischen 25 und 35 m beträgt, nehmen wir an, daß die Durchschnittstiefe der westlichen Bucht 25 m ausmache. Da ferner die mittlere Höhe der Thessaloniki-Ebene 7 m beträgt, muß die Mächtigkeit der Ablagerung 32 m sein. Das Volumen derselben wäre darnach 1 200 000 000 x 32 = 38 400 000 000 m³. Die mittlere jährliche Ablagerung wurde auf 16 070 000 m³ berechnet, so daß innerhalb von 2400 Jahren 16 070 000 x 2400 = 38 568 000 000 m³ zur Ablagerung kamen, die ausreichend waren, um die Thessaloniki-Ebene entstehen zu lassen.

Die Entwicklung der Mündungen des Axios und des Haliakmon. Die Karte 2 zeigt die Mündungen der Flüsse Axios, Haliakmon und Ludias während verschiedener Epochen. Da diese ins Meer fließen, dessen Spiegel nur zwischen -0,5 m und 0,5 m schwankt und geringe Strömungen bestanden, bildeten die mitgeschleppten Geschiebe vielarmige Deltas. Für die Periode 1933–1960 lassen sich aus dem Kartenvergleich folgende Schlüsse ziehen:

Das Delta des neuen Bettes des Axios, das seit 1934 benutzt wird, wächst nach Süden und befand sich im Sommer 1959 3600 m vom Ende des linken Dammes entfernt. Es bewegte sich somit mit einer jährlichen Geschwindigkeit von 114 m. Das Delta des



Veränderungen des Golfes von Thessaloniki (Saloniki) in historischer Zeit. Die Isolinien deuten einzelne Verlandungsstadien an

Leere Seite
Blank page
Page vide

Haliakmon dehnte sich während derselben Zeit um ca. 1000 m nach Südosten aus, die jährliche Wachstumsgeschwindigkeit betrug somit nur 40 m, weil das Delta gleichzeitig nach Süden wuchs. Die Entfernung der Flußmündungen, die 1933 6000 m betrug, hat sich inzwischen auf 4000 m vermindert, so daß die Mündungen sich mit einer jährlichen Geschwindigkeit von 80 m näherten. In der Tiefe des Meeres lassen Luftaufnahmen bereits eine Begegnung der Ablagerungen erkennen, so daß die gänzliche Abschließung der Bucht innerhalb von 50 Jahren zu erwarten ist, wenn im Flußlauf keine Änderungen eintreten. Die Bucht wird sich dann in eine Lagune verwandeln, die von Jahr zu Jahr seichter werden wird, um schließlich durch Kolmatierung in Agrarland umgeformt zu werden.

Die Mündung des Ludias blieb während der beobachteten Zeit unverändert, da er auch während Hochwasser nur wenig Feststoffe führt. Um den Abfluß des Wassers zum Meer zu sichern, muß sein Bett allerdings erweitert und in gutem Zustande erhalten werden. Da der Ludias 5 m tief und bis zur Thessaloniki-Ebene schiffbar ist und die Geschiebe des Südwestarms des Axios dessen Verlängerung ins Meer öfters verschütteten, wurde der rechte Damm des Axios bis zu dessen Ende verlängert und zudem ein neuer Arm vom Beginn des Südostarmes in Südostrichtung bis zum Meer gegraben. Dieser Durchstich funktionierte während einiger Jahre gut, verursachte indes die Versandung des Südostarmes und wurde auf die Dauer selbst verschüttet, so daß der Axios wie früher durch das Hauptbett nordöstlich zum Meer fließt.

Die Entfernung von der Mündung des Axios bis zum Großen Karaburnu-Kap hat sich seit 1934 kaum verändert. Sollte sich aber das Delta in Südostrichtung entwickeln, so entsteht die Gefahr einer langsamen Versandung des Meeresdurchganges zwischen Mündung und Kap mit katastrophalen Folgen für die Schifffahrt. Es ist jedoch damit zu rechnen, daß rechtzeitig entsprechende Maßnahmen getroffen werden.

DIE VERWENDUNG DER GESCHIEBE

Die beträchtlichen Geschiebe des Axios und Haliakmon lassen sich zur systematischen Aufschüttung und Hebung der niedrigen Küstenebenen und Lagunen verwenden. Damit können bedeutende Landflächen gewonnen werden. Es genügt dazu, an jenen Stellen Flußdurchstiche anzulegen, wo man die Ablagerung der Geschiebe wünscht. Wenn dort genügend Land gewonnen ist, können die Durchstiche wieder geschlossen und andere geöffnet werden. Diese Arbeit gestattet, wenn sie von Methondi bis zur alten Mündung des Axios auf eine Länge von 25 km durchgeführt wird, dem Meer 75 km² Land abzugewinnen und innerhalb von etwa 50 Jahren eine Erhöhung der Küstenzone über mehr als 100 km² vorzunehmen, wobei nur geringe Investitionen nötig sind. Der Mensch kann somit auf wissenschaftlicher Basis die früheren Wildflüsse Mazedoniens durchaus bändigen.

CHANGEMENT DE LA CONFIGURATION DU GOLFE DE SALONIQUE

Les fleuves et rivières de la Macédonie qui se déversent dans la mer d'Égée amènent des alluvions considérables et provoquent déjà dans l'antiquité des inondations périodiques. La Macédonie engendre dans le sud la plaine de Salonique. La grande fertilité de cette dernière contrée, surtout pour la culture des céréales et du tabac, justifiait depuis longtemps des efforts pour les aménagements des eaux. D'autre part, les fleuves Axios et Haliakmon risquaient de bloquer un jour la baie de Salonique. La situation politique instable dans le siècle passé n'encourageait guère les occupants de faire des dépenses notables pour la correction de ces eaux. L'Etat de Grèce a néanmoins entrepris, dans les dernières années, à ce sujet des travaux considérables. L'Axios fut canalisé et son lit a été déplacé vers l'ouest hors de la baie. L'Axios déverse maintenant ces alluvions annuelles de 9 000 000 m³ à une place qui ne met plus en danger la navigation. Il faut bien noter que le bord de la mer a été reculé depuis les temps d'Alexandre le Grand de plus de 20 km. L'ancienne ville d'Alexandre le Grand, Pella qui se trouvait dans ce temps au bord de la mer, est aujourd'hui à plus de 20 km de distance de la rive maritime. L'auteur, Ing. L. Eumorphopoulos, qui étudiait dans le temps à l'Ecole Polytechnique de Zurich, a participé en majeure partie à ces grands travaux d'aménagement.