

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2009)

Artikel: Schachtfahrt : über 800 Personen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418959>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schachtfahrt Über 800 Personen

Erfolg am Tag der offenen Baustelle in Sedrun: Rund 1400 Personen besuchten am Samstag, 20. Juni 2009, die NEAT-Baustelle in der Surselva. Zahlreiche interessierte Besucherinnen und Besucher informierten sich vor Ort über den Stand der Arbeiten, während rund 830 Personen die exklusive 800-m-Schachtfahrt erleben durften.

8

Projektbeteiligte Gotthard Sedrun

Bauherr

AlpTransit Gotthard AG



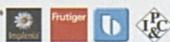
Projektierung und Bauleitung

Ingenieurgemeinschaft
Gotthard-Basistunnel Süd



Ausführung Tunnelbaulos

ARGE TRANSCO-Sedrun



Implenia Bau AG, Aarau
Frutiger AG, Thun
Bilfinger Berger AG, Reichenburg
Pizzarotti, I-Parma

Besucherinnen und Besucher aus der ganzen Schweiz und dem benachbarten Ausland hatten dieses Jahr die Möglichkeit, mit dem Lift 800 m tief in den Schacht hinunter zu fahren und den Schachtfuss zu besichtigen. 830 Personen wurden so auf das Niveau des neuen Gotthard-Basistunnels befördert.

Zu den weiteren Attraktionen des Tages zählten der Rundgang über den Installationsplatz, die verschiedenen Informationsstände, die Festwirtschaft und die Minibahn für die kleinen Besucher. Vor Ort standen die verantwortlichen Ingenieure und Mineure der interessierten Bevölkerung Red und Antwort zum Stand der Arbeiten am längsten Tunnel der Welt.



Vorschau Sedrun 2010

Die nächste Ausgabe erscheint im Herbst 2010 mit den folgenden Themen:

- Übergabe Amsteg-Sedrun Nord an die Bahntechnik
- Vor dem Hauptdurchschlag Sedrun-Faido
- Stand der Arbeiten am Gotthard- und Ceneri-Basistunnel

Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf; Medienstelle Gotthard: Maurus Huwyler
Layout und Gestaltung: BLU AG, Altdorf, www.blu-agentur.ch
Fotos: Philipp Unterschütz uptextpic, Hans-Josef Weber, Archiv ATG
Druck: Südostschweiz Print, Chur

10.2009, 21'000 Expl.