

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2009)

Vorwort: Nur noch fünf Kilometer
Autor: Simoni, Renzo

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Herausgeberin:
AlpTransit Gotthard AG
Zentrum Alptransit
7188 Sedrun
www.alptransit.ch
Telefon 081 936 51 65

Mehr als 91 Prozent des Gotthard-Basistunnels waren Anfang Oktober 2009 ausgebrochen. Mit den beiden Durchschlägen zwischen Erstfeld und Amsteg sind die Ausbrucharbeiten im Norden des Gotthards abgeschlossen – ebenso wie die Betonarbeiten in Sedrun Nord.

Nur noch fünf Kilometer

Unser Projekt AlpTransit Gotthard ist weiterhin auf Kurs. Sowohl beim Gotthard als auch beim Ceneri-Basistunnel haben die AlpTransit Gotthard AG, die Projekt-ingenieure und die Unternehmungen in den letzten Monaten wichtige Meilensteine erreicht.

Am 11. Juni 2009 vergab die AlpTransit Gotthard AG die Rohbauarbeiten für den Ceneri-Basistunnel an das Consorzio Condotte Cossi. Das Auftragsvolumen für das Tunnelbaulos am Ceneri beträgt rund eine Milliarde Franken.

Wenige Tage später feierten die Mineure von Erstfeld den Durchschlag in der Oströhre des Gotthard-Basistunnels Richtung Amsteg. Das Ereignis fand national und international grosse Beachtung. Mitte September 2009 durchbrach auch die Tunnelbohrmaschine in der Weströhre die letzten Meter Fels. Auf der Nordseite des Gotthards sind somit die Ausbrucharbeiten im Basistunnel abgeschlossen.

Auch im Süden des Gotthards laufen die Arbeiten rund. Im Herbst 2009 überschritt die Tunnelbohrmaschine in der Oströhre auf ihrem Weg nach Sedrun die Grenze zum Kanton Graubünden. Von den 57 km Gesamtlänge des Gotthard-Basistunnels fehlen nun nur noch rund 5 km bis zum ersten Hauptdurchschlag, voraussichtlich im November 2010.

Ich freue mich auf diesen historischen Tag!

R. Simoni

Renzo Simoni

Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Agenda

Oktober 2009

Inbetriebnahme Deponie
Claus Surrein

Werkvertragliche Übergabe
Sedrun Nord an den Bauherrn ATG

29. Mai 2010

Tag der offenen Baustelle in Erstfeld

November 2010

Voraussichtlich Hauptdurchschlag
Sedrun–Faido

Titelbild:

Sedrun – Querschlag mit Abdichtung.

