

**Zeitschrift:** La galleria di base del San Gottardo. Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2003)  
**Heft:** 2

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 28.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Prodotto da:  
AlpTransit San Gottardo SA  
Casella postale 67  
CH-6762 Faido-Stazione  
www.alptransit.ch  
Telefono 091 873 54 00

**Giorno per giorno proseguono i lavori nella Galleria di base del San Gottardo. Da Bodio gli scavi sono eseguiti con le due enormi fresatrici, mentre da Faido è in corso, con l'ausilio dell'esplosivo, la realizzazione della stazione multifunzionale. Le difficoltà geologiche incontrate negli ultimi mesi sembrano in parte superate.**

5136

## Editoriale

Le sfide imposte dalla geologia fanno parte delle vite quotidiane di ogni costruttore di gallerie. Nemmeno le tecnologie altamente sviluppate della nostra epoca permettono di vedere attraverso la roccia.

Grazie alle nuove tecniche utilizzate per gli scavi è tuttavia possibile superare anche formazioni geologiche difficili come quelle incontrate a Bodio e Faido.

In questo modo ci avviciniamo progressivamente, giorno per giorno, al nostro obiettivo: la realizzazione della nuova linea ferroviaria del San Gottardo, che permetterà di concretizzare la politica dei trasporti del nostro Paese.

L'obiettivo volto al trasferimento del traffico dalla strada alla ferrovia può essere raggiunto solo con l'apertura contemporanea delle gallerie di base del San Gottardo e del Ceneri. Solo così può nascere una ferrovia di pianura con tutti i vantaggi dal punto di vista economico, ecologico e politico.

La realizzazione della Galleria di base del San Gottardo rappresenta un investimento nel futuro della Svizzera e non va considerato solo dal profilo contabile.

Anche aspetti di tipo ecologico, pubblico e politico non sono da trascurare.

I lavori alla Galleria di base del Ceneri devono iniziare nel 2006, per permettere la sua apertura al traffico nel 2015, insieme alla Galleria di base del San Gottardo.

*P. Zbinden*

Peter Zbinden  
Direttore generale di  
AlpTransit San Gottardo SA

## Agenda

**4 dicembre 2003**

Giornata di Santa Barbara

**Gennaio - Marzo 2004**

Entrata dal portale sud di Bodio dei due macchinari per il rivestimento della Galleria di base

**Aprile 2004**

Traffico ferroviario di cantiere dal portale sud della Galleria di base

**15 maggio 2004**

Giornata delle porte aperte a Faido

**25 settembre 2004**

Giornata delle porte aperte a Bodio

**Primavera 2005**

Arrivo fresatrici a Faido e, dopo revisione, scavo verso Sedrun

**Dicembre 2008**

Trafo con il comparto di Sedrun

Nella foto: la parte posteriore della fresatrice del tubo ovest, cantiere di Bodio-Pollegio.