

**Zeitschrift:** La galleria di base del San Gottardo. Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2004)  
**Heft:** 1

**Vorwort:** Editoriale  
**Autor:** Zbinden, Peter

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

5136 X

Prodotto da:  
AlpTransit San Gottardo SA  
Via Portaccia 1a  
CH-6500 Bellinzona  
www.alptransit.ch

**"Costi sempre in evoluzione" così titolava il Corriere del Ticino ad inizio anno. Il fatto è che la Galleria di base del San Gottardo ha tempi di pianificazione e costruzione di ca. 25 anni ed è tecnicamente e finanziariamente un progetto di elevate esigenze.**

## Editoriale

La Galleria di base del San Gottardo ha tempi di pianificazione e costruzione di ca. 25 anni ed è un progetto che richiede molto, sia dal punto di vista tecnico, sia da quello finanziario. La lunga realizzazione comporta l'applicazione di standard tecnologici in continua evoluzione e di costanti miglioramenti nella costruzione.

L'aumento dei costi è dovuto principalmente alle prestazioni supplementari richieste, che provocano modifiche al progetto iniziale. L'aumento delle prestazioni, pur comportando sacrifici finanziari non indifferenti, favorisce il grado di accettazione politica e nell'opinione pubblica dell'opera ed aumenta lo standard di sicurezza, ottimizzandolo. Pure la geologia difficile è un fattore di costi supplementari. Sia a Bodio che a Faido sono state trovate delle zone geologicamente disturbate e non prevedibili. Il superamento delle "zone di disturbo" costa ca. CHF 150 milioni. Ma poiché fino ad oggi gli altri 44 km di cunicoli, pozzi e tunnel, già realizzati, sono stati scavati in zone geologicamente favorevoli, si sono potuti fare dei risparmi. I costi supplementari effettivi si riducono dunque a ca. CHF 110 milioni.

Riassumendo: i costi supplementari causati dalle difficoltà geologiche rappresentano CHF 110 milioni, ciò che corrisponde a circa 1.5% dei costi complessivi della Galleria di Base del San Gottardo.

*P. Zbinden*

Peter Zbinden  
Direttore generale di  
AlpTransit San Gottardo SA

## Agenda

### 17 giugno 2004

Festa delle maestranze del ponte sul Brenno e della galleria artificiale sulla A2

### 19 giugno 2004

Giornata delle porte aperte sul cantiere di Sedrun

### 1-15 agosto 2004

Ferie dell'edilizia + chiusura del cantiere per revisione

### 28 agosto 2004

Giornata delle porte aperte sul cantiere di Amsteg

### 25 settembre 2004

Giornata delle porte aperte sul cantiere di Bodio-Pollegio

### 4 dicembre 2004

Festa di S. Barbara

### Gennaio 2005

Il Wurm lavorerà a pieno ritmo

### Autunno 2005

Arrivo delle fresatrici a Faido e continuazione verso Sedrun, dopo la revisione

Foto prima pagina: Faido, misure di assicurazione della roccia, posa di centine in metallo.

Foto ultima pagina: cerchi concentrici nella roccia scavata dalla fresatrice.