

**Zeitschrift:** La galleria di base del San Gottardo. Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2004)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Geologia : costi e termini  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419009>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Geologia costi e termini

*Con AlpTransit San Gottardo SA verrà creata la costruzione del secolo. La Galleria di base del San Gottardo lunga 57 km, ha tempi di pianificazione e costruzione di ca. 25 anni. La realizzazione è estremamente esigente sia dal punto di vista tecnico che da quello finanziario. I lunghi tempi di realizzazione fanno sì che gli standard della tecnica di costruzione, in continua evoluzione, vengano applicati tenendo costantemente conto delle ultime novità.*

## Geologia, costi e nuovi standards

Negli scorsi mesi la questione dei costi supplementari ha riempito le pagine dei giornali. Il punto centrale sta nel fatto che un progetto estremamente esigente sul piano tecnico e finanziario come quello in via di realizzazione sull'asse del San Gottardo, non è paragonabile alla costruzione di una casa familiare. I costi di costruzione della Galleria di base del San Gottardo aumentano principalmente attraverso prestazioni supplementari a causa di cambiamenti di progetto. Rispetto al piano dei costi della Confederazione, che ammontava a CHF 6'536 mio per la realizzazione della Galleria di base del San Gottardo, si sono avuti CHF 1'040 mio di costi supplementari. Questi sono stati principalmente utilizzati per il raggiungimento di una maggior accettazione da parte della popolazione (CHF 470 mio).

Fanno parte di questi investimenti, ad esempio, la realizzazione di un'opera di ramificazione nella montagna tra Erstfeld e Amsteg, che servirebbe al futuro tracciato lungo la montagna oppure, sempre nel Canton Uri, al ritardo accumulato nella costruzione, dovuto a ragioni politiche.

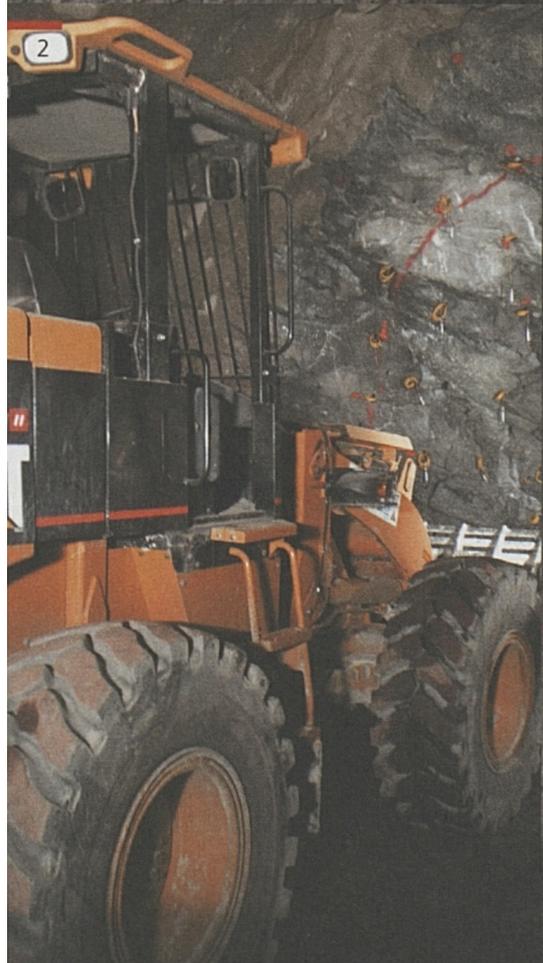
Altri costi supplementari sono stati causati dall'aumento degli standard di sicurezza (CHF 310 mio), che comprendono, in particolare, un numero più elevato di cunicoli trasversali e una nuova condotta per l'aria viziata nelle stazioni multifunzionali di Sedrun e Faido, che verrebbe messa in funzione in caso di incidente.

Anche le zone geologicamente "disturbate" causano costi. La situazione difficile ed instabile, che non era stata prevista, nella stazione multifunzionale di Faido, ha richiesto un adeguamento del progetto. I costi supplementari per il superamento di tale zona ammontano a ca. CHF 150 mio. Ma, poiché fino ad oggi gli altri 44 km di cunicoli, pozzi e tunnel sono stati scavati in zone geologicamente favorevoli, si sono così potuti effettuare dei risparmi.

I costi supplementari effettivi ammontano dunque a ca. CHF 110 mio.

Riassumendo: i costi supplementari causati dalla geologia sfavorevole corrispondono, fino ad oggi, unicamente all'1.5% dei costi complessivi della Galleria di base del San Gottardo.

Foto sopra e a destra:  
Faido, fase di preparazione  
al brillamento.



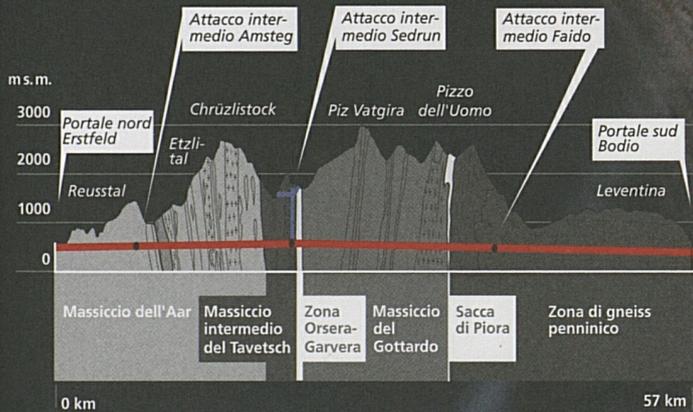


Immagine sopra: profilo geologico longitudinale della Galleria di base del San Gottardo.

