

**Zeitschrift:** AlpTransit in Ticino  
**Band:** - (2005)  
**Heft:** : 2

**Artikel:** Comparto di Biasca tratta a cielo aperto  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419040>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 09.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Comparto di Biasca

## Tratta a cielo aperto

*Procedono a vista d'occhio, tra i comuni di Bodio e di Osogna, i lavori sulla tratta a cielo aperto di Biasca. Questo tracciato fungerà da connessione tra le due future gallerie di base del San Gottardo e del Ceneri. Sul fronte ambientale sono state identificate ulteriori misure antipolvere, che saranno affiancate a quelle già attive.*

7

### Connessione nord-sud

La realizzazione della tratta a cielo aperto di Biasca è di fondamentale importanza in quanto, dopo l'ultimazione delle gallerie di base del San Gottardo e del Ceneri, questo tracciato di oltre 7 chilometri di lunghezza renderà possibile un ulteriore risparmio di tempo di percorrenza. I treni ad alta velocità sfrecceranno su questa tratta a quasi 250 km orari.

Un progetto di queste dimensioni necessita una stretta collaborazione tra gli innumerevoli partner coinvolti al fine di garantire la realizzazione delle opere entro i termini ed i costi e nel rispetto dei livelli di qualità stabiliti.

Queste opere di genio civile potranno così integrarsi adeguatamente nella futura linea di base e favorire l'avvicinamento tra nord e sud.

### Misure antipolvere

Per poter ulteriormente contenere le polveri generate dai depositi di materiale e dalle piste e aree di cantiere, come ad esempio alla Buzza di Biasca, sono state identificate alcune misure di contenimento aggiuntive, da affiancare agli impianti d'irrigazione già esistenti.

Negli ultimi mesi è stata adottata una nuova misura antipolvere basata sull'applicazione di una guaina vegetale sulla superficie dei depositi. Questa ha un duplice effetto, in quanto oltre a creare uno strato legante che limita notevolmente l'emissione di polvere, contiene sementi che favoriscono la crescita della flora.



*Foto sopra: panoramica dei lavori a cielo aperto nella zona di Biasca.*

*Foto sotto: dettaglio del deposito della Buzza di Biasca coperto dalla guaina vegetale antipolvere.*

