

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2009)
Heft: 2

Vorwort: Mancano soltanto 5 chilometri
Autor: Simoni, Renzo

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32
CH-6500 Bellinzona
www.alptransit.ch

Il 20 ottobre 2009 è stato firmato il contratto per il lotto principale della Galleria di base del Ceneri (scavo dei due tubi). In estate sono iniziati gli scavi al portale nord di Vigana tramite brillamenti sotto l'autostrada A2. Sul versante nord, tra giugno e settembre, sono caduti i due diaframmi nella Galleria di base del San Gottardo tra Erstfeld e Amsteg.

Mancano soltanto 5 chilometri

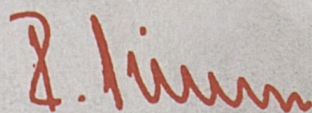
La realizzazione del progetto AlpTransit San Gottardo prosegue di buona lena. Negli ultimi mesi, AlpTransit San Gottardo SA, gli ingegneri progettisti ed i consorzi al lavoro sui cantieri hanno raggiunto nuovi importanti traguardi.

L'11 giugno 2009 AlpTransit San Gottardo SA ha deliberato lo scavo principale della Galleria di base del Ceneri al consorzio italo-svizzero Condotte Cossi. Il volume dei lavori oggetto di questo fondamentale mandato si aggira attorno al miliardo di franchi.

Soltanto alcuni giorni dopo, i minatori del comparto di Erstfeld al lavoro nel tubo est della Galleria di base del San Gottardo hanno potuto festeggiare la caduta del diaframma, che ancora li divideva dai colleghi di Amsteg. L'evento ha avuto una grande rilevanza mediatica, sia in Svizzera che all'estero. A metà settembre 2009, anche la fresa impiegata nel tubo ovest ha divorato gli ultimi metri di roccia tra i medesimi comparti. Sotto il versante nord del Gottardo i lavori di scavo della nuova Galleria di base sono dunque terminati.

Le soddisfazioni giungono anche dal Ticino, dove, in autunno, la fresa che nel tubo est sta avanzando verso Sedrun ha superato il confine intercantonale con il Canton Grigioni. Dei 57 chilometri di lunghezza complessiva della Galleria di base del San Gottardo ne restano da scavare ormai soltanto 5. La caduta del primo diaframma principale avverrà presumibilmente nel novembre 2010.

Mi rallegro già sin d'ora nell'attesa di questa storica giornata!



Renzo Simoni
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

Gennaio 2010

Consegna dell'edificio per la tecnica ferroviaria.

Marzo 2010

Inizio dello scavo in roccia a Vezia.

Primavera 2010

Inizio dello scavo della Galleria di base del Ceneri.

Maggio 2010


Inizio della posa impianti tecnica ferroviaria nel tubo ovest.



AlpTransit Gotthard
San Gottardo



STRABAG



GAHLER
PARTNER



gruner



RL



CES

Il diaframma tra Erstfeld ed Amsteg, nel canton Uri, è ormai un ricordo...