

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2009)
Heft: 2

Artikel: Nodo di Camorino stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419361>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

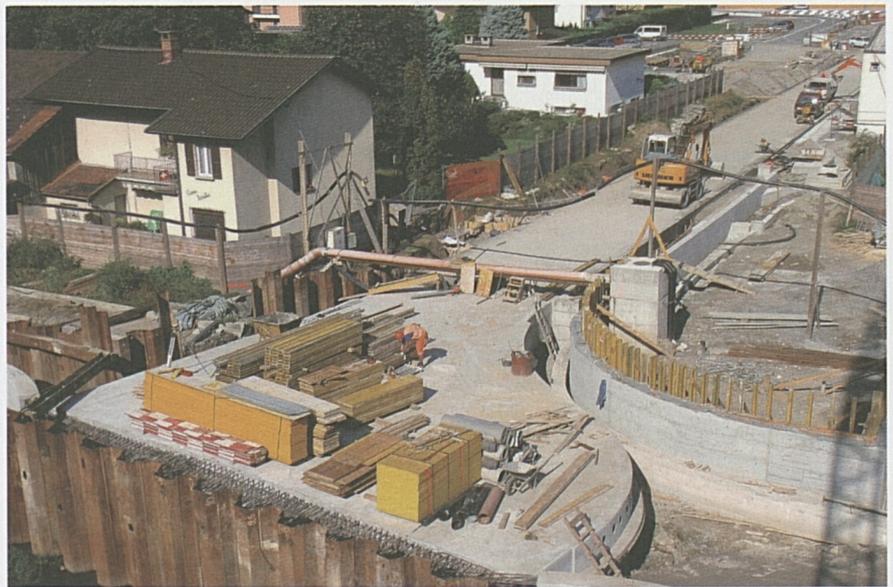
Nodo di Camorino

Stato dei lavori

Con la conclusione, a luglio 2009, dei numerosi interventi preliminari iniziati nell'aprile 2006, i lavori principali sono ormai entrati nel vivo. Oggi il cantiere gira dunque quasi a pieno regime: le attività al suo interno sono destinate a crescere ulteriormente nei prossimi mesi.

Strade di cantiere, accessi, baracche per gli uffici e aree d'installazione: grazie agli sforzi compiuti negli ultimi mesi, il Nodo di Camorino dispone ormai di tutte le infrastrutture di base di cui necessitava. Questa era la condizione essenziale per permettere l'inizio vero e proprio dei lavori in vista del completo riassetto della zona.

Con l'obiettivo di raddoppiare la linea ferroviaria esistente, a maggio sono quindi potuti iniziare i lavori tra l'autostrada A2 e la stazione di Giubiasco, in particolare quelli relativi alla realizzazione di un nuovo ponte a 4 binari sul fiume Morobbia.



Realizzazione della zona di innesto-imbocco del canale fuggatore.



L'ampia area di cantiere antistante i due portali di Vigana.

Da luglio si sta inoltre costruendo un nuovo cavalcavia ferroviario sopra la A2. A settembre ci si è pure messi all'opera per costruire un grande sottopasso sull'asse originale della strada cantonale che attraversa il Piano di Magadino.

Anche i prossimi mesi saranno densi d'impegni d'indubbia rilevanza, quali, ad esempio, la prevista fine dei lavori sul tratto di canale fuggatore sotto Via Strecce ed il conseguente ripristino della situazione viaria antecedente l'inizio dei lavori. Pianificati inoltre diversi interventi notturni lungo la linea ferroviaria, la posa di ponti ferroviari provvisori nei pressi del fiume Morobbia e l'apertura del cantiere in autostrada per la realizzazione del nuovo cavalcavia.