

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2011)
Heft: 2

Artikel: Tecnica ferroviaria : giornata delle porte aperte
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419122>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tecnica ferroviaria

Giornata delle porte aperte

La tecnica ferroviaria riguarda tutte le installazioni tecniche necessarie alla circolazione dei treni all'interno della galleria. Per la prima volta nella storia della Galleria di base del San Gottardo quest'anno è stato possibile visitare le infrastrutture della tecnica ferroviaria a Biasca.

10

Durante la giornata delle porte aperte, che si è svolta sabato 28 maggio 2011, la popolazione ha avuto la possibilità di toccare con mano i lavori che si svolgono sul piazzale d'installazione e all'interno della galleria, nel tubo ovest.

È stato possibile accedere ai diversi capannoni che si trovano sul piazzale d'installazione. Tra gli altri si contano il deposito materiale, l'assemblaggio delle apparecchiature, la preparazione dei materiali grezzi per la produzione di calcestruzzo e l'officina per le riparazioni dei veicoli e macchinari. I responsabili del cantiere si sono dati da fare per esibire al meglio le diverse imprese presenti e hanno cercato di coinvolgere anche i bambini proponendo dei giochi oppure delle leccornie dolci. All'interno della grande tenda, montata appositamente per la ristorazione, sono stati preparati dei gustosi piatti.

Data la limitata capienza del treno che portava i visitatori all'interno della galleria, solo 500 persone hanno potuto accedervi e sin dall'apertura dei cancelli i visitatori hanno fatto la fila per assicurarsi una delle ambite entrate in galleria. I fortunati hanno avuto la possibilità di vedere con i propri occhi l'avanzamento dei lavori della tecnica ferroviaria: i binari definitivi posati, i cunicoli trasversali parzialmente equipaggiati con le necessarie infrastrutture come l'impianto di telecomunicazione e di sicurezza dell'esercizio ferroviario.

La prossima giornata delle porte aperte alla tecnica ferroviaria a Biasca si svolgerà nel 2013.

Stato dei lavori

Tra Bodio e Faido, nel tubo est, sono in corso i lavori di preparazione per la messa in esercizio della galleria: nei cunicoli trasversali vengono montati gli armadi per la corrente (50 Hz), il sistema di trasmissione dei dati e il sistema di comunicazione. I lavori per la posa della linea di contatto e dei conduttori di terra sono invece già conclusi.

Alcune impressioni della giornata delle porte aperte.

