

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2012)
Heft: 2

Artikel: Galleria di base del San Gottardo : Faido
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419139>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

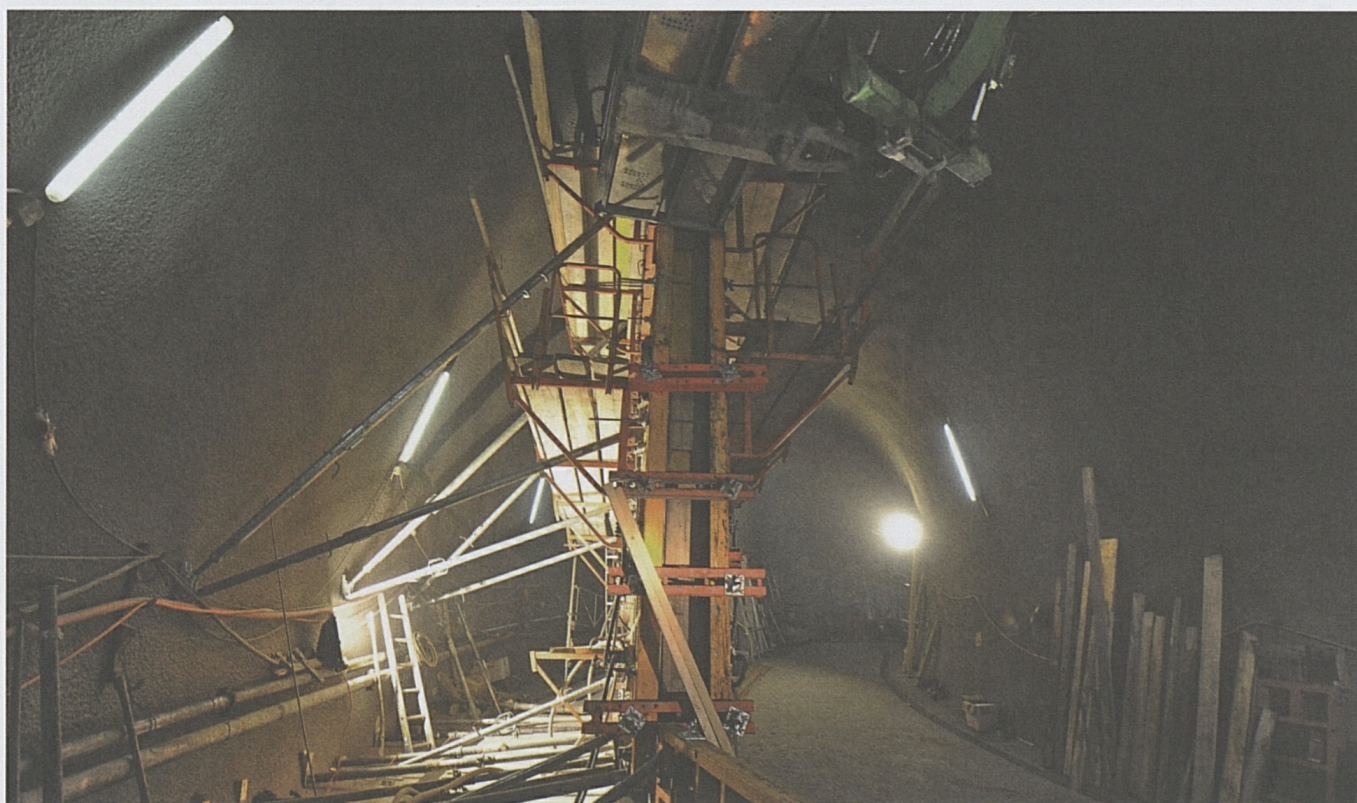
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 28.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

FAIDO

14



I cambiamenti in corso al cantiere di Faido sono assai importanti. Alcuni sono visibili passando in auto o a piedi come per esempio la costruzione dell'edificio al portale, altri sono più nascosti perché avvengono all'interno della montagna.

Per quanto riguarda i lavori in sotterraneo, a Faido i lavori di costruzione grezza sono nella loro fase finale e vengono gettate le ultime banchine in prossimità della stazione multifunzionale. 35 dei 41 cunicoli trasversali sono stati equipaggiati con impianti di ventilazione, porte e pavimenti tecnici. Entro gennaio tutti i cunicoli tra-

sversali saranno completati. L'edificio tecnico, costruito nella caverna trasversale e più precisamente sopra e in mezzo alle due canne della Galleria di base del San Gottardo, è terminato.

Il primo novembre è entrato in funzione il cosiddetto servizio huckepack. Nella canna est vengono smontati i binari per dare spazio ai lavori della tecnica ferroviaria. Da quella data in poi il materiale per la costruzione grezza e l'equipaggiamento della costruzione grezza, viene trasportato a partire da Bodio sui binari definitivi della canna ovest con dei treni a pianale ribassato. I lavori di costruzione della parete divisoria procedono a pieno ritmo.

Questa parete servirà in caso d'emergenza e di formazione di fumo. Da una parte verrà aspirata l'aria viziata e piena di fumo e dall'altra, verrà immessa aria fresca che terrà libero il passaggio ai viaggiatori. In un secondo tempo verrà costruita anche la soletta intermedia; questi lavori termineranno a fine aprile dell'anno prossimo. All'esterno, continuano i lavori di scavo nell'area del futuro edificio al portale (a sinistra e a destra del cunicolo d'accesso). Il getto in calcestruzzo delle pareti esterne del piano interrato è completato. Questo edificio servirà alla tecnica ferroviaria e come centrale di ventilazione.

Parete divisoria

IDS Bibliotheken Bern



BM 1 825 610