

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2017)
Heft: 1

Artikel: Gallerie di base del San Gottardo e del Ceneri : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-799553>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 28.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STATO DEI LAVORI

4 **Alla Galleria di base del Ceneri sono iniziate le attività di preparazione per i lavori di tecnica ferroviaria in vista della consegna della galleria agli imprenditori di tecnica ferroviaria nel mese di luglio prossimo. All'interno della galleria stanno terminando i lavori di rivestimento.**

Biasca

Con la messa in servizio commerciale della Galleria di base del San Gottardo, avvenuta l'11 dicembre 2016, sono stati completati tutti i lavori del genio e della tecnica ferroviaria anche sulla tratta a cielo aperto tra Bodio e Osogna. Da questo momento, in regime di sicurezza accresciuta in relazione all'alta velocità, proseguono i lavori di completamento dei manufatti che non si sono potuti realizzare in precedenza sulla linea di montagna a causa del sovraccarico di cantieri attivi sulla stessa. Ora, con un binario fuori servizio, possono essere agevolmente realizzati il sottopasso pedonale Mondariello a sud di Bodio e la seconda tappa del sottopasso carrabile di Pasquerio a sud di Pollegio. Parallelamente è iniziata la riqualifica della piazza della tecnica ferroviaria di Biasca che permetterà di restituire alla zona industriale circa 26'000 m² di superficie utile ai futuri insediamenti produttivi e alla zona agricola circa 56'000 m² di area coltivabile pregiata.

Nel comparto Biasca proseguono inoltre le riqualifiche ambientali che in autunno saranno ispezionate con i servizi federali e cantonali competenti. Recentemente è

pure iniziata la restituzione agli enti interessati delle opere (strade, canali, aree naturali ed agricole, ecc.) che non sono più necessarie o funzionali al servizio ferroviario. Il 9 febbraio scorso è stato consegnato ai Comuni di Bodio e Pollegio l'acquedotto intercomunale realizzato da ATG.

Nodo di Camorino

Gli ultimi mesi sono stati caratterizzati dai lavori di costruzione dell'edificio della tecnica ferroviaria di cui si sta completando la costruzione grezza dell'intera struttura incluse le sistemazioni interne. Nel corso dell'estate termineranno le sistemazioni esterne e cominceranno le attività concernenti l'impiantistica.

Nel gennaio 2017 sono iniziati i lavori per la realizzazione dell'impianto di smaltimento delle acque della Galleria di base del Ceneri per la fase di esercizio. Attualmente sono in fase di costruzione la stazione di pompaggio nei pressi del portale e i due bacini di raffreddamento e di infiltrazione delle acque.

Nel corso del mese di febbraio 2017 sono iniziati anche i lavori per la costruzione della scalinata fra i due portali, realizzata per esigenze architettoniche e futura via di fuga.

Tecnica ferroviaria

I lavori di tecnica ferroviaria sono stati realizzati principalmente sul piazzale d'installazione di Camorino. Qui da giugno 2016 fino ad oggi sono stati costruiti diversi impianti al fine di permettere uno svolgimento ottimale dei lavori di arma-

mento ferroviario della Galleria di base del Ceneri. Tra questi: l'impianto di produzione del calcestruzzo, il capannone della produzione dove verranno preparati i blocchetti che fungeranno da appoggio per le rotaie e verranno caricati successivamente sul treno di cantiere, l'officina per i veicoli ferroviari e per i mezzi stradali, gli alloggi per gli operai e gli uffici della committenza e dell'impresa.

È terminata anche la posa dei binari provvisori di cantiere. Questi binari serviranno per il trasporto di materiale all'interno dell'area di cantiere, nonché da e per la galleria, ma anche al treno di soccorso dei pompieri per gestire le emergenze. Entro giugno 2017 anche il «tratto di prova» presente sulla piazza d'installazione di Camorino sarà completato: esso rappresenterà alcune fasi di lavorazione della tecnica ferroviaria previste in galleria nei prossimi anni.

I vari consorzi di tecnica ferroviaria stanno svolgendo, inoltre, dei sopralluoghi tecnici per prepararsi alla consegna definitiva della Galleria di base del Ceneri prevista per l'estate 2017.

Portale nord di Vigana

Le attività di costruzione grezza procedono con la posa dei pannelli fonoassorbenti nella tratta prossima al portale nord. Tali elementi metallici avranno la funzione di mitigare gli effetti del passaggio dei futuri treni.

Attacco intermedio di Sigirino

Le attività di rivestimento sono in fase di completamento. In particolare sono stati ultimati i getti di rivestimento della volta nella canna est e successivamente è stato possibile completare il rivestimento delle caverne operative, attraverso la realizzazione della galleria artificiale all'interno della montagna, la cosiddetta «Haus im Haus». Attualmente sono in corso le attività di «cosmetica» del calcestruzzo e sistemazione finale in vista della consegna della Galleria di base del Ceneri ai lotti di tecnica ferroviaria. I tecnici sono impegnati a verificare in dettaglio ogni centimetro di galleria realizzata per poter considerare conclusi i lavori e permettere il corretto svolgimento delle attività di tecnica ferroviaria. Tali controlli consistono nelle pulizie e verifiche di centinaia di chilometri complessivi di tubi

portacavo e drenaggi oltre che alle attività di verifica topografica e conformità delle opere realizzate. Anche le installazioni di attrezzatura di costruzione grezza sono terminate con la posa delle attrezzature dell'ultimo collegamento trasversale. Inizierà quindi la fase di automazione di tutti questi elementi che dovranno interfacciarsi con la complessa logistica di gestione dell'intera galleria in fase di esercizio.

Sono in corso le implementazioni di tutte le installazioni a servizio del cantiere di tecnica ferroviaria come l'attivazione di un nuovo sistema di ventilazione e tutte le infrastrutture di comunicazione e gestione degli accessi dai due portali della galleria. Con parte del materiale proveniente dagli scavi e parte proveniente da cantieri esterni autorizzati è stato possibile conclu-

dere il deposito complementare lungo l'autostrada A2. Sono pure in corso le attività di smontaggio e sgombero delle installazioni che hanno permesso la gestione del cantiere durante la fase degli scavi.

Portale sud Vezia

Le attività di completamento della costruzione grezza sono in corso con la realizzazione degli ultimi metri di banchine e con la posa dei pannelli fonoassorbenti.

A sud del portale, all'interno dell'edificio di tecnica ferroviaria sono in corso le attività di domotica e posa degli elementi di attrezzatura di costruzione grezza per rendere operativa la struttura.

Galleria di base del Ceneri, canna completata e pronta per l'installazione della tecnica ferroviaria



«PRIMA D'INIZIARE I LAVORI DI POSA DEGLI
IMPIANTI DI TECNICA FERROVIARIA IN GALLERIA,
DEVONO ESSERE REALIZZATI IMPORTANTI
DISPOSITIVI PROVVISORI.»



GALLERIA DI BASE DEL CENERI

Piazzale d'installazione della tecnica ferroviaria, Camorino.
Posa dei binari di cantiere.