

**Zeitschrift:** Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2017)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Galleria di base del Ceneri : dopo lo scavo, il riempimento  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-799558>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 28.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# DOPO LO SCAVO, IL RIEMPIMENTO

**Con la conclusione delle attività di scavo e di rivestimento della Galleria di base del Ceneri, il dispositivo di attacco intermedio di Sigirino con la sua caverna operativa all'interno della montagna, ha terminato le proprie importanti funzioni di accompagnamento e sostegno delle lavorazioni.**

Grazie alla finestra di Sigirino, al cunicolo di prospezione, al raccordo anulare con i relativi bypass e alla centrale di produzione calcestruzzo, in galleria è stato possibile approvvigionare il cantiere di tutto quanto necessario alle lavorazioni nonché limitare gli impatti sul territorio di un cantiere tra i più importanti degli ultimi anni in Svizzera.

Inizialmente il progetto prevedeva che tali infrastrutture fossero impiegate in fase di

esercizio quale impianto di ventilazione definitiva ma, con una variante al progetto è stato privilegiato un impianto assiale lungo le canne, senza la necessità di una stazione di ventilazione a Sigirino.

Ora che anche la galleria artificiale è stata realizzata all'interno di quella che in fase di scavo era denominata «caverna operativa», è necessario garantire la sicurezza negli anni della stessa. Tali attività di messa in sicurezza saranno effettuate mediante opere di riempimento con materiale proveniente dagli scavi andando così a riempire completamente le cavità restanti.

In una prima fase il materiale viene scaricato e costipato a strati. Negli spazi più ristretti, per problemi logistici, il materiale viene pompato come calcestruzzo così da poter completare in ogni suo spazio il riempimento.

Attualmente le attività si svolgono in prossimità della tratta della canna ovest e in tutte le aree che non sono interessate dalle vie di approvvigionamento della ventilazione necessaria per la posa degli elementi di tecnica ferroviaria. La chiusura definitiva di tali canali d'aria pulita potrà aver luogo solamente quando la ventilazione definitiva della Galleria di base del Ceneri sarà in esercizio.

Nel frattempo sono in corso alcune riflessioni tra l'Ufficio federale dei trasporti e le FFS sul mantenimento di parte del dispositivo di attacco intermedio per permettere una maggior efficienza nelle manutenzioni e nella disposizione futura degli impianti a favore della tecnica ferroviaria.

Dopo la realizzazione della galleria artificiale nella caverna operativa, il rimanente spazio viene riempito con materiale proveniente dagli scavi. La caverna scompare giorno dopo giorno.

