

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2017)
Heft: 2

Artikel: Gallerie di base del San Gottardo e del Ceneri : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-799559>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STATO DEI LAVORI

Proseguono le attività di tecnica ferroviaria nella Galleria di base del Ceneri. Parallelamente in altri cantieri sono in corso lavori di sistemazione finale.

Biasca

Dopo la messa in esercizio della linea ad alta velocità è stata completata l'esecuzione di due nuovi sottopassi a Bodio e Pollegio, il primo sulla linea di montagna e il secondo sulla bretella di collegamento alla stazione di Biasca la cui realizzazione è stata facilitata dalla messa fuori servizio alternata di un binario in regime di traffico ridotto. La riqualifica agricola dell'area dell'ex-piazza della tecnica ferroviaria di Biasca è stata completata come pure gli interventi ambientali nell'area del portale sud della galleria di base e del Nodo della Giustizia ad Osogna, mentre proseguono i lavori di finitura del deposito della Buzza di Biasca che si concluderanno nel 2019/2020.

AlpTransit San Gottardo SA, in collaborazione con il Comune e Patriziato di Bodio, il Canton Ticino e FFS, ha predisposto quanto necessario per facilitare l'insediamento del progetto privato della banca dati Phönix nel cunicolo dismesso di aggiramento la cui centrale operativa potrà ospitare una trentina di posti di lavoro qualificati.

Nodo di Camorino

Negli ultimi mesi sono state completate alcune opere principali del Comparto Nodo di Camorino. In ottobre sono terminati i lavori per la realizzazione della scalinata fra i due portali. Questa scalinata

adempie a due funzioni principali: è una via di fuga che collega il portale ovest con la rete di strade e, oltre a ciò, soddisfa l'esigenza di avere un elemento architettonico di collegamento fra i due portali.

Nel corso dell'estate è stata completata la struttura grezza dell'edificio della tecnica ferroviaria. A partire da luglio sono quindi iniziate le attività concernenti gli impianti elettrici e di domotica (raffreddamento, climatizzazione). Queste attività devono essere svolte con un'importante impegno di coordinamento con l'impresa che installerà successivamente gli impianti della tecnica ferroviaria.

Sono poi continuati i lavori per la realizzazione dell'impianto di smaltimento delle acque della Galleria di base del Ceneri per la fase di esercizio. La parte di costruzione grezza dei due bacini di raffreddamento e di infiltrazione delle acque è terminata per permettere di iniziare ancora nel corso dell'autunno la sistemazione naturalistica di questi bacini. Inoltre è in corso la costruzione della struttura in calcestruzzo della stazione di pompaggio situata a est del portale e della linea ferroviaria.

Tecnica ferroviaria

Il 28 giugno 2017 è avvenuta la consegna dall'imprenditore di costruzione grezza all'imprenditore incaricato dell'armamento ferroviario e della logistica. Per questo motivo i lavori di tecnica ferroviaria si sono concentrati, nell'ultimo semestre, principalmente in galleria. A Vigana, a partire dal portale nord della Galleria di base del Ceneri, sono iniziati i lavori di

posa dei binari nella canna est. Con questo sistema le traversine, costituite da blocchetti prefabbricati, sono inglobate in un getto di calcestruzzo realizzato direttamente sulla platea in calcestruzzo della costruzione grezza.

Nella canna ovest il binario, preassemblato e fissato sui blocchetti prefabbricati, è stato installato provvisoriamente sulla platea grezza in calcestruzzo e verrà utilizzato, in questa prima fase, per il trasporto degli operai e per il treno di soccorso dei pompieri in caso d'emergenza. In una fase successiva ne verrà finalizzata la realizzazione con esecuzione del getto della piattabanda che ingloberà le traversine. La posa dei binari terminerà nella canna est a marzo 2018, mentre nella canna ovest il completamento è previsto per giugno 2018.

Nei momenti di punta saranno impegnate complessivamente circa 200 persone.

In entrambi gli edifici di tecnica ferroviaria a Vezia e a Vigana sono stati realizzati gli impianti di messa a terra definitivi ai quali verranno allacciati i sistemi necessari al funzionamento della galleria e degli edifici stessi.

Attacco intermedio di Sigirino

Nella Caverna Operativa (CAOP) sono in corso le attività di impermeabilizzazione della costruzione «Haus-im-Haus» come anche di riempimento della stessa con il materiale di scavo. Gli interventi di ripristino relativi alla messa in sicurezza dello strato di calcestruzzo proiettato in corrispondenza delle aree della centrale di

produzione calcestruzzo e del raccordo anulare sono conclusi. Inoltre, sono stati messi in opera nuovi drenaggi nelle zone in sotterraneo, mentre è stata completamente sgomberata da impianti di cantiere provvisori la zona della Finestra di Sigirino (ad esempio nastri trasportatori) come anche smontata la centrale di produzione calcestruzzo. Trimestralmente avvengono attività di manutenzione degli impianti definitivi e provvisori installati in galleria.

Nelle aree esterne dei Prati di Regada sono in corso le attività di smontaggio di installazioni e di allontanamento di materiali da costruzione. Sono iniziate inoltre le demolizioni delle fondazioni dei tralicci di supporto dei nastri trasportatori verso i vari depositi.

Al deposito definitivo prosegue l'esecuzione delle scarpate e il carico di materiale destinato alle attività di riempimento di opere in sotterraneo i cui spazi non sono necessari per la fase di esercizio della galleria. Al deposito complementare lungo la A2 all'altezza dell'abitato di Sigirino è in corso la posa di terra vegetale, di stuoia di juta e la semina delle scarpate.

Dall'8 settembre 2017 all'impianto di trattamento di Mezzovico non giungono più acque di galleria, ma vengono convogliate, attraverso le vasche d'interfaccia, le acque di ruscellamento e d'infiltrazione del deposito definitivo. Le acque di galleria raggiungono per gravità il portale nord e vengono successivamente inviate all'impianto di trattamento di Vigana.

Portale sud Vezia

I lavori della costruzione grezza dell'edificio di tecnica ferroviaria di Vezia sono stati completati negli ultimi mesi. Entro fine anno verrà completata la posa dei pavimenti provvisori e verranno terminati gli impianti elettrici e di domotica, necessari al funzionamento dell'infrastruttura.

Nei primi mesi dell'anno prossimo saranno completati i progetti per le sistemazioni esterne di Vezia. Le attività di sistemazione esterna inizieranno nei primi mesi del 2019 quando le FFS/AET e ALL avranno completato i lavori di rimozioni dei tralicci elettrici, interferenti con le opere.

Galleria di base del Ceneri, binario Lugano-Bellinzona. Scalinata fra i due portali.



«LA NUOVA LOCOMOTIVA DI ALPTRANSIT.
AMBASCIATRICE DEL PROGETTO ATTRAVERSO
LA RETE FERROVIARIA SVIZZERA.
MASCOTTE D'ECCEZIONE DELLA GALLERIA
DI BASE DEL CENERI.»



GALLERIA DI BASE DEL CENERI,

Vigana, 24 ottobre 2017. La nuova locomotiva ATG è appena stata battezzata dal Consigliere di Stato Claudio Zali.