

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2017)
Heft: 2

Artikel: Gallerie di base del San Gottardo e del Ceneri : nel rispetto dell'ambiente
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-799561>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 28.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE



9

Il progetto AlpTransit ha un forte impatto sull'ambiente. Questo è riconosciuto anche a livello normativo e in particolare la Legge sulla protezione dell'ambiente è predisposta affinché la realizzazione dei progetti sia compatibile con la tutela dell'ambiente.

Trattandosi di un progetto federale, la competenza decisionale è dell'Autorità federale (Dipartimento federale dell'ambiente dei trasporti dell'energia e delle comunicazioni e per esso l'Ufficio federale dei trasporti), che però consulta sempre l'Autorità cantonale per il suo preavviso. Con l'avanzamento dei lavori e il raggiungimento degli obiettivi, si deve già guardare alla sistemazione finale di tutta l'area occupata dal progetto. L'obbligo è quello di ripristinare il

compensorio toccato dalla realizzazione dell'opera, ma cosa più importante ATG ha il compito di mettere in atto tutti quei provvedimenti ambientali che sono stati previsti e approvati. In pratica il concetto è semplice: bisogna realizzare i provvedimenti ambientali e fare in modo che gli stessi possano perdurare nel tempo prevedendo degli anni di manutenzione sino al momento in cui una misura ambientale possa sopravvivere da sola. I provvedimenti ambientali possono essere: il ripristino del terreno agricolo, la manutenzione della selva castanile, la creazione di habitat naturali per anfibi o uccelli, ecc.

Tutto questo lavoro sottostà alla verifica dell'Autorità decisionale. Il 23 ottobre 2017 l'Ufficio federale dei trasporti assieme all'Ufficio federale dell'ambiente e

ai responsabili del Cantone per la tutela dell'ambiente, si sono recati sul cantiere di Camorino e nel comprensorio di Pollegio - Biasca. Tutti hanno preso visione della ricostruzione e valorizzazione del biotopo a Giubiasco, della valorizzazione di vari ambienti umidi e passaggi per la fauna, della valorizzazione di canali drenanti, della piantumazione di siepi e filari alberati. In concreto recandosi sul posto e passando in rassegna ogni singola realizzazione ambientale, si è potuta verificare la buona riuscita della stessa. Avendo superato positivamente l'esame si può affermare che AlpTransit San Gottardo SA ha svolto correttamente ed esaurientemente il proprio compito.

Portale sud della Galleria di base del San Gottardo. Il comprensorio è stato definitivamente ripristinato.